

全自动建筑水泥搅拌机A泰宁全自动建筑水泥搅拌机罐体旋转270°双向行驶

产品名称	全自动建筑水泥搅拌机A泰宁全自动建筑水泥搅拌机罐体旋转270°双向行驶
公司名称	山东莱丰机械有限责任公司
价格	58000.00/台
规格参数	品牌:莱丰机械 大臂:30 产地:山东德州
公司地址	山东省德州市宁津县时集镇十字路口南300米路西
联系电话	15753478065

产品详情

全自动建筑水泥搅拌机A泰宁全自动建筑水泥搅拌机罐体旋转270°双向行驶

山东莱丰机械建筑搅拌车型号，0.5立方自动搅拌机，1.2立方建筑搅拌机，1.8立方混凝土搅拌机，2.6立方建筑搅拌机，3.5立方建筑搅拌机，4立方建筑搅拌机，5立方建筑搅拌机，6.5立方建筑搅拌车等。

搅拌装置

它主要由搅拌筒及其辅助支撑部件组成。搅拌筒是混凝土的装载容器，它是由优质耐磨薄钢板制成，为了能够自动装、卸混凝土，其内壁焊有特殊形状的螺旋叶片。转动时混凝土沿叶片的螺旋方向运动，在不断的提升和翻动过程中受到混合和搅拌。在进料及运输过程中，搅拌筒正转，混凝土沿叶片向里运动，出料时，搅拌筒反转，混凝土沿着叶片向外卸出。搅拌筒的转动则是靠液压驱动装置来保证。装载量为3~6立方。的混凝土搅拌运输车一般采用由汽车发动机通过动力输出轴带动液压泵，再由高压油推动液压马达驱动搅拌筒，装载量为9~12立方的则由车载辅助柴油机带动液压泵驱动液压马达。叶片是搅拌装置中的主要部件，损坏或严重磨损会导致混凝土搅拌不均匀。另外，叶片的角度如果设计不合理，还会使混凝土出现离析。

清洗系统

清洗系统的主要作用是清洗搅拌筒，有时也用于运输途中进行干料搅拌。清洗系统还对液压系统起冷却作用。

封闭装置

全封闭装置采用回转密封技术，密封了搅拌车的进出料口，解决了传统搅拌车水份蒸发、砂浆分层、砼料撒落、行车安全等系列问题 [1]。

工作原理编辑

动力由二类底盘全功率取力器输出通过传动轴把动力传给液压泵，液压泵产生液压能通过油管传到液压马达，液压马达把液压能转化为动能并通过减速机减速增扭传递到搅拌罐，通过调节（双作用变量）液压泵的伺服手柄角度从而实现搅拌罐正反转及转速的大小，以实现砼装料、搅拌、搅动、出料等作业。

维护修理编辑

综述

混凝土搅拌运输车作为运输用汽车，在维护和修理方面必须遵照交通部1990年13号令的规定，执行“定期检测、强制维护、视情修理”的维修制度。在这个大前提下，再结合混凝土搅拌运输车的实际情况，做好维护和修理。在日常维护方面，混凝土搅拌运输车除应按常规对汽车发动机、底盘等部位进行维护外，还必须做好以下维护工作。

清洗

由于混凝土会在短时间内凝固成硬块，且对钢材和油漆有一定的腐蚀性，所以每次使用混凝土贮罐后，洗净粘附在混凝土贮罐及进出料口上的混凝土是每日维护必须认真进行的工作。其中包括：

- a. 每次装料前用水冲洗进料口，使进料口在装料时保持湿润；
- b. 在装料的同时向随车自带的清洗用水水箱中注满水；
- c. 装料后冲洗进料口，洗净进料口附近残留的混凝土；
- d. 到工地卸料后，冲洗出料槽，然后向混凝土贮罐内加清洗用水30—40 L；在车辆回程时保持混凝土贮罐正向慢速转动；
- e. 下次装料前切记放掉混凝土贮罐内的污水；
- f. 每天收工时彻底清洗混凝土贮罐及进出料口周围，保证不粘有水泥及混凝土结块。

以上这些工作只要一次不认真进行，就会给以后的工作带来很大的麻烦。

保养

混凝土搅拌车售后保养

一．合理确定保护周期。汽车保护周期是指汽车保护的公里里程或工夫。车主在实践运用进程中，应参照汽车制造厂引荐的保护周期，联系汽车本身的技能情况和运用前提，对保护周期进行恰当的调整。普通来说，新车在优越的路况前提下运用，无须过于频繁地保护，以厂家规则的保护周期作为上限便可；而汽车技能情况较差，或运用前提恶劣，则应恰当缩短保护周期。

二．充沛应用免费检测。混凝土搅拌车生产厂家展开的免费检测运动对车主长短常有益处，车主可以应用这些检测运动对喜欢车进行具体体检，实时发现并扫除一些潜在的毛病，然后省去了未来能够呈现的

高额维修保护费用。

三．尽能够少崩溃维修总成。良多混凝土搅拌车主都有这种感觉，喜欢车的某个总成在崩溃维修后便一发不可收拾，使车辆过早进入维修期。呈现这种景象的缘由首要触及修缮工的装配技能和配件质量等方面。因而，最好防止崩溃维修总成，应用各类进步前辈的技能保护设备和伎俩，对汽车进行免拆保护，以防止给汽车总成和部件形成的不用要毁伤，进步保护质量，然后降低维修总费用。

驱动装置

驱动装置的作用是驱动混凝土贮罐转动，它由取力器、万向轴、液压泵、液压马达、操纵阀、液压油箱及冷却装置组成。如果这部分因故障停止工作，混凝土贮罐将不能转动，这会导致车内混凝土报废，严重的甚至使整罐混凝土凝结在罐内，造成混凝土搅拌运输车报废。因此，驱动装置是否可靠是使用中必须高度重视的问题。为保证驱动装置完好可靠，应做好以下维护工作：

a．万向转动部分是故障多发部位，应按时加注润滑脂，并经常检查磨损情况，及时修理更换。车队应有备用的万向轴总成，以保证一旦发生故障能在几十分钟内恢复工作。

b．保证液压油清洁。混凝土搅拌运输车工作环境恶劣，一定要防止污水泥沙进入液压系统。液压油要按使用手册要求定期更换。一旦检查时发现液压油中混入水或泥沙，就要立即停机清洗液压系统、更换液压油。

c．保证液压油冷却装置有效。要定时清理液压油散热器，避免散热器被水泥堵塞，检查散热器电动风扇运转是否正常，防止液压油温度超标。液压部分只要保证液压油清洁，一般故障不多；但生产厂家不同，使用寿命则不一样 [1]。

市场缺陷编辑

进出工地

混凝土搅拌车出入的工地等地方路况较复杂，受施工等的影响，道路一般较窄，路面环境等也不好。一般的单车还好，半挂的驾驶难度更大，转弯半径也更大，进出工地不太适合。特别是工地，如果遇到下雨，泥泞路面，半挂车更容易打滑陷车。

进卸料

混凝土搅拌车不论进料还是卸料一般都是通过倒车进入搅拌站或者卸料口的，半挂车倒车比较困难，要想倒进进料口，卸料口都比较麻烦，在一定的程度上会影响运营的效率。

而且混凝土运输对时间还有要求，一般从进料到卸完料的时间不能超过90分钟。还有很重要的一点就是国内混凝土市场都是按照方来算价的，少跑一趟就少挣一趟的钱。

法律法规

国内对长度牵引车轴重的限制比较严格，但是在搅拌车这一块基本形同虚设，6x4搅拌车都做到12方，8x4的甚至做到16方。以6x4搅拌车为例，每方混凝土2.4吨算，12方就是28.8吨，6x4搅拌车整车重量在14-15吨，加起来远超国内的限重。这类车在城市跑非常的危险，不时就有搅拌车出事伤人的悲剧。

半挂搅拌车最大的优点就是轴数更多，装载量更大，但是半挂搅拌车如果严格按照法规来，也只能装14方左右，这种环境下估计没人会买。如果和单车一样超载，做20方、25方甚至更大的罐体，这更会造成超载的恶性循环，不仅对道路损害大，而且还会严重威胁行人安全。