

供应拔拉支座 钢结构连廊滑动支座

产品名称	供应拔拉支座 钢结构连廊滑动支座
公司名称	衡水京开桥梁工程配件有限公司
价格	600.00/块
规格参数	品牌:衡京开工 型号:型号齐全 产地:河北衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区郑家河沿镇北律村村南
联系电话	0318 - 5239389 13315823765

产品详情

连廊球铰支座技术参数1、连廊球铰支座竖向承载力分为300KN~10000KN十四个级别；2、连廊球铰支座的抗水平力为竖向承载力的20%；支座通过球面传力，受力面积大，并采用机种材料的优化组合故与其他铰结构支座相比（如摇摆支座、辊轴支座等），其体积和高度均大大减少，重量轻，便于安装，并与同样承载力的钢支座相比造价较低。3、支座技术参数1、支座竖向承载力分为300KN~10000KN十四个级别。2、支座的抗水平力为竖向承载力的20%。3、支座抗竖向拉力：GKQZ型、GJQZ型抗竖向拉力为竖向承载力的20%，GKGZ型、GJGZ型抗竖向拉力为竖向承载力的30%。4、设计转角为0.08rad（可根据用户要求另行设计）5、支座的径向位移量 $\pm 20\text{mm}$ - $\pm 50\text{mm}$ ，环向位移量 $\pm 60\text{mm}$ - $\pm 100\text{mm}$ ，以上技术要求均可根据客户要求设计生产。6、校核并定点检查支座高度变化，以便校核支座内聚四氟乙烯板的磨损情况。7、检查支座相对位移是否均匀，并逐个记录支座位移量。8、支座适用温度范围大（-40 ~ +70），耐久性好。3、连廊球铰支座抗竖向拉力：GKQZ型、GJQZ型抗竖向拉力为竖向承载力的20%；GKGZ型、GJGZ型抗竖向拉力为竖向承载力的30%；4、设计转角为0.08rad（可根据用户要求另行设计）。连廊球铰支座适用范围：球铰支座适用于宽桥、曲线桥、斜拉桥、坡道桥、大跨空间结构等工程，尤其在地震高烈度区更为适用。5、球铰支座，抗震球型钢支座钢结构支座（又名网架支座）分减振球型钢支座和抗震球铰支座球铰支座，抗震球型钢支座钢结构支座（又名网架支座）分减振球型钢支座和抗震球型钢支座，亦称为万向转动球铰支座。6、连廊球铰支座技术参数：1、连廊球铰支座竖向承载力分为300KN~10000KN十四个级别。2、连廊球铰支座的抗水平力为竖向承载力的20%。3、连廊球铰支座抗竖向拉力：GKQZ型、GJQZ型抗竖向拉力为竖向承载力的20%，GKGZ型、GJGZ型抗竖向拉力为竖向承载力的30%。4、设计转角为0.08rad（可根据用户要求另行设计）。5、连廊球铰支座的径向位移量 $\pm 20\text{mm}$ - $\pm 50\text{mm}$ ，环向位移量 $\pm 60\text{mm}$ - $\pm 100\text{mm}$ ，以上技术要求均可根据客户要求设计生产。7、球铰支座选用时应注意的事项：1、选用支座时应注意承载力的大小、竖向拉力的大小、水平力的大小，并注意位移量和转角，对于减振支座还应注意水平弹性刚度。2、选用支座时应注意支座的类型，即双向活动型、单向活动型、固定型。3、减振支座的约束方向都给以位移和刚度，是为了工程减震的需要。5、连廊球铰支座的径向位移量 $\pm 20\text{mm}$ - $\pm 50\text{mm}$ ，环向位移量 $\pm 60\text{mm}$ - $\pm 100\text{mm}$ ；以上技术要求均可根据客户要求设计生产。8、检查支座相对位移是否均匀，并逐个记录支座位移量。9、连廊球铰支座技术参数：1、连廊球铰支座竖向承载力分为300KN~10000KN十四个级别。2、连廊球铰支座的抗水平力为竖向承载力的20%。3、连廊球铰支座抗竖向拉力：GKQZ型、GJQZ型抗竖向拉力为竖向承载力的20%，GKGZ型、GJGZ型抗竖向拉力为竖向承载力的30%。4、设计转角为0.08rad（可根据用户要求另行设计）。5、连廊球铰支座的径向位移

量 $\pm 20\text{mm}$ - $\pm 50\text{mm}$ ，环向位移量 $\pm 60\text{mm}$ - $\pm 100\text{mm}$ ，以上技术要求均可根据客户要求设计生产。清除支座本身及附近的杂物与灰尘，并仔细擦干净不锈钢表面。 可动铰支座球铰支座选用时应

注意的事项：1、选用支座时应注意承载力的大小、竖向拉力的大小、水平力的大小，并注意位移量和转角，对于减震支座还应注意水平弹性刚度。2、选用支座时应注意支座的类型，即双向活动型、单向活动型、固定型。3、减震支座的约束方向都给以位移和刚度，是为了工程减震的需要。 支座技术参数1、支座竖向承载力分为300KN~10000KN十四个级别。2、支座的抗水平力为竖向承载力的20%。3、支座抗竖向拉力：GKQZ型、GJQZ型抗竖向拉力为竖向承载力的20%，GKGZ型、GJGZ型抗竖向拉力为竖向承载力的30%。4、设计转角为0.08rad（可根据用户要求另行设计）5、支座的径向位移量 $\pm 20\text{mm}$ - $\pm 50\text{mm}$ ，环向位移量 $\pm 60\text{mm}$ - $\pm 100\text{mm}$ ，以上技术要求均可根据客户要求设计生产。

球铰支座，抗震球型钢支座钢结构支座（又名网架支座）分减振球型钢支座和抗球铰支，网架铰支座，座球铰支座，抗震球型钢支座钢结构支座（又名网架支座）分减振球型钢支座和抗震球型钢支座，亦称为万向转动球铰支座。一、钢结构支座的主要技术性能：1、可承受竖向载荷；2、具有抗竖向拉竖向地震时上下结构不脱节；3、具有抗水平力的性能，保证水平地震时结构不脱落；4、可适应径向、环向的位移要求；5、可适应任意方向的转角要求；6、减震支座具有良好的减震性能；7、支座通过球面传力，不出现力的缩颈现象，作用在上、下结构的反力比较均匀；8、支座不用橡胶承压，不存在橡胶老化对支座的影响，使用寿命长。二、支座技术参数1、支座竖向承载力分为300KN~10000KN十四个级别2、支座的抗水平力，钢结构网架支座，力为竖向承载力的20%；3、支座抗竖向拉力：GKQZ型、GJQZ型抗竖向拉力为竖向承载力的20%；GKGZ型、GJGZ型抗竖向拉力为竖向承载力的30%；4、设计转角，盆式支座，为0.08rad（可根据用户要求另行设计）5、支座的径向位移量 $\pm 20\text{mm}$ - $\pm 50\text{mm}$ ，环向位移量 $\pm 60\text{mm}$ - $\pm 100\text{mm}$ ；以上技术要求均可根据客户要求设计生产。

三、钢结构支认选用时应注意的事项：1、选用支座时应注意承载力的大小、竖向拉力的大小、水平力的大小，并注意位移量和转角，对于减震支座还应注意水平弹性刚度。2、选用支座时应注意支座的类型，即双向活动型、单向活动型、固定型。3、减震支座的约束方向都给以位移和刚度，是为了工程减震的需要。 抗震型球型支座可万向转动，万向承载

，能很好地满足上部结构各种荷载（如恒载、活载、风、地震力等）所产生的反力的传迅、转动、移动要求，保证反力合力集中、明确、可靠。KZQZ滑动抗震型球型支座可承受拉、压、剪（横向）力，在巨大的随机地震力作用下，只要上、下结构本身不破坏，由于此种橡胶支座存在就不会发生落梁，落架等灾难性后果（一般来说，支座是个薄弱环节，在强大的地震力作用下，极易发生落梁或落架，而此种支座的强度和延性均高于结构本身），故特别适用于高烈度地震区的设防，具备能抗地震烈度9度的能力。

钢结构支认选用时应注意的事项：1、选用支座时应注意承载力的大小、竖向拉力的大小、水平力的大小，并注意位移量和转角，对于减震支座还应注意水平弹性刚度。2、选用支座时应注意支座的类型，即双向活动型、单向活动型、固定型。3、减震支座的约束方向都给以位移和刚度，是为了工程减震的需要，连廊球铰支座适用范围：球铰支座适用于宽桥、曲线桥、斜拉桥、坡道桥、大跨空间结构等工程，尤其在地震高烈度区更为适用。 KZQZ滑动抗震型球型支座与其他支座相比（如板式橡胶支座、盆式橡胶支座等），静刚度大，在列车及大型汽车巨大自重及惯性力作用下，支座仅产生极小变形，能可靠地保证汽车、列车、特别是高速车运行的平顺性。KZQZ滑动抗震型球型支座通过球面传力，受力面积大，并采用机种材料的优化组合故与其他铰结构支座相比（如摇摆支座、辊轴支座等），其体积和高度均大大减少，重量轻，便于安装，并与同样承载力的钢支座相比造价较低。KZQZ滑动抗震型球型支座适用温度范围大（-40 ~ +70 ），耐久性好；不采用橡胶承压，不存在橡胶老化对支座转动性能的影响。KZQZ滑动抗震型球型支座特别适用于宽桥、曲线桥、斜拉桥、坡道桥、大跨空间结构等工程，尤其在地震高烈度区更为适用。KZQZ滑动抗震型球型支座具有抗拉结构，可减少桥端压重块。支座在安装时要仔细检查支座螺栓有无剪断，支座橡胶密封圈有无龟裂、老化。检查支座相对位移是否均匀，并逐个记录支座位移量。清除支座本身及附近的杂物与灰尘，并仔细擦干净不锈钢表面。松动地脚螺母清洗上油，然后紧固。以免螺母锈死。校核并定点检查支座高度变化，以便校核支座内聚四氟乙烯板的磨损情况。当支座高度变化超过3毫米时，应拆除橡胶密封圈检查聚四氟乙烯板的磨损情况。定期对支座钢件表面进行油漆防锈处理（不锈钢滑动面除外）附注：环氧树脂砂浆配合比（重量比）环氧树脂（6101）100；乙二胺：8-10或乙烯四胺：14-15；二丁脂：12；水泥或石英粉及细砂250-300。定期对支座钢件表面进行油漆防锈处理（不锈钢滑动面除外）。 连廊球铰支座技术参数：1、连廊球铰支座竖向承载力分为300KN~10000KN十四个级别。2、连廊球铰支座的抗水平力为竖向承载力的20%。3、连廊球铰支座抗竖向拉力：GKQZ型、GJQZ型抗竖向拉力为竖向承载力的20%，GKGZ型、GJGZ型抗竖向拉力为竖向承载力的30%。4、设计转角为0.08rad（可根据用户要求另行设计）。5、连廊球铰支座的径向位移量 $\pm 20\text{mm}$ - $\pm 50\text{mm}$ ，环向位移量 $\pm 60\text{mm}$ - $\pm 100\text{mm}$ ，以上技术要求均可根据客户要求设计生产。 支座可承受拉

力。KZQZ滑动抗震型球型支座通过球面传力，受力面积大，并采用机种材料的优化组合故与其他铰结构支座相比（如摇摆支座、辊轴支座等），其体积和高度均大大减少，重量轻，便于安装，并与同样承载力的钢支座相比造价较低。KZQZ滑动抗震型球型支座适用温度范围大（-40 ~ +70 ），耐久性好；不采用橡胶承压，不存在橡胶老化对支座转动性能的影响。KZQZ滑动抗震型球型支座特别适用于宽桥、曲线桥、斜拉桥、坡道桥、大跨空间结构等工程，尤其在地震高烈度区更为适用。KZQZ滑动抗震型球型支座具有抗拉结构，可减少桥端压重块。支座在安装时要仔细检查支座螺栓有无剪断，支座橡胶密封圈有无龟裂、老化。检查支座相对位移是否均匀，并逐个记录支座位移量。清除支座本身及附近的杂物与灰尘，并仔细擦干净不锈钢表面。松动地脚螺母清洗上油，然后紧固。以免螺母锈死。校核并定点检查支座高度变化，以便校核支座内聚四氟乙烯板的磨损情况。当支座高度变化超过3毫米时，应拆除橡胶密封圈检查聚四氟乙烯板的磨损情况。定期对支座钢件表面进行油漆防锈处理（不锈钢滑动面除外）附注：环氧树脂砂浆配合比（重量比）环氧树脂（6101）100；乙二胺：8-10或乙烯四胺：14-15；二丁脂：12；水泥或石英粉及细砂250-300。定期对支座钢件表面进行油漆防锈处理（不锈钢滑动面除外）。 连廊球铰支座技术参数：1、连廊球铰支座竖向承载力分为300KN~10000KN十四个级别。2、连廊球铰支座的抗水平力为竖向承载力的20%。3、连廊球铰支座抗竖向拉力：GKQZ型、GJQZ型抗竖向拉力为竖向承载力的20%，GKGZ型、GJGZ型抗竖向拉力为竖向承载力的30%。4、设计转角为0.08rad（可根据用户要求另行设计）。5、连廊球铰支座的径向位移量 $\pm 20\text{mm}$ - $\pm 50\text{mm}$ ，环向位移量 $\pm 60\text{mm}$ - $\pm 100\text{mm}$ ，以上技术要求均可根据客户要求设计生产。 支座可承受拉

、压、剪（横向）力，在巨大的随机地震力作用下，只要上、下结构本身不破坏，由于此种橡胶支座存在就不会发生落梁，落架等灾难性后果（一般来说，支座是个薄弱环节，在强大的地震力作用下，极易发生落梁或落架，而此种支座的强度和延性均高于结构本身），故特别适用于高烈度地震区的设防，具备能抗地震烈度9度的能力。 ,支座在安装时要仔细检查支座螺栓有无剪断，支座橡胶密封圈有无龟裂、老化。

-----球铰支座生产，滑动支座厂家，连廊支座
价格