

# 刹车片E-MARK认证怎么办理费用多少

产品名称	刹车片E-MARK认证怎么办理费用多少
公司名称	国瑞中安集团CRO机构
价格	10000.00/1
规格参数	
公司地址	深圳市光明区光源五路宝新科技园一期2#一层
联系电话	18123734926 18123734926

## 产品详情

航天检测认证，经验丰富，全包处理，产品测试-验货指导、安排，签发证书，一条龙服务

欢迎来电咨询，帮您解决一切疑难问题，简单的流程，快捷的出证效率，保证你在短的时间内拿到证书

### E-MARK认证

E-Mark 也就是欧洲共同市场，对汽机车及其安全零配件产品，噪音及废气等，均需依照欧盟法令【EEC Directives】与欧洲经济委员会法规【ECE Regulation】的规定，通过产品符合认证要求，即授予合格证书，以确保行车的安全及环境保护之要求。E-Mark 依认证国别不同，所授予之编号也不同，例如像卢森堡提出申请，其 E-Mark 标志为E13/e13。

### 认证所需资料

A01新客户信息表格（申请者次申请E/e4,8否则不填）

A02初级审核表（申请者次申请E/e4,8,否则不填）

A03申请商与制造商之间签定的合同（制造商与申请商不同需填，否则不填）

A04授权书（必填）

A05申请表（必填）

A06产品一致性申明（有多个型号需填写，否则不填）

A07商标使用说明书（申请商需用非自身的品牌时需填，否则不填）

A08附属公司宣称（附属关系需填）

## A10代理信（必填）

生产商ISO证书（如无ISO证书，需要验厂），申请商营业执照

### 车载产品认证

2002年10月起，根据欧盟指令72/245/EEC，以及修正指令95/54/EC的要求，凡是进入欧盟市场进行销售的汽车电子电器类产品，必须通过e-Mark相关测试认证，标贴e标志，欧盟各国海关才会予以放行，准许进入当地市场，所以，汽车电子电器类产品之e-Mark认证，势在必行。

E标志源于欧洲经济委员会(Economic Commission of Europe, 简称ECE)颁布的法规(Regulation)。ECE包括欧洲28个，除欧盟成员国外，还包括东欧，南欧等非欧。ECE法规是推荐各成员适用，不是强制性标准，成员国可以套用ECE法规，也可以延用本国法规。从市场需求来看，通常ECE成员愿意接收符合ECE法规的测试报告及证书。E标志证书涉及的产品是零部件及系统部件，没有整车认证的相应法规，获得E标志认证的产品，是为市场所接受的。国内常见E标志认证产品有汽车灯泡，安全玻璃、轮胎、三角警示牌、车用电子产品等，E标志认证的执行测试机构一般是ECE成员国的技术服务机构。

E标志证书的发证机构是ECE成员国的政府部门，各国的证书有相应的编号：

E1—德国；E2—法国；E3—意大利；E4—荷兰；E5—瑞典；E6—比利时；E7—匈牙利；E8—捷克；E9—西班牙；E10—南斯拉夫；E11—英国；E12—奥地利；E13—卢森堡；E14—瑞士；E16—挪威；E17—芬兰；E18—丹麦；E19—罗马尼亚；E20—波兰；E21—葡萄牙；E22—俄罗斯；E23—希腊；E25—克罗地亚；E26—斯洛文尼亚；E27—斯洛伐克；E28—白俄罗斯；E29—爱沙尼亚；E31—波黑；E37—土耳其；

e标志是欧盟委员会依据欧盟指令强制成员国使用的机动车整车，安全零部件及系统的认证标志，测试机构必须是欧盟成员国内的技术服务机构，发证机构是欧盟成员国政府交通部门，获得e标志认证的产品各欧盟成员国都将认可。

### 汽车产品认证

汽车产品认证由于各国和地区具体政体、国情不同，经济发展水平不同，汽车工业规模不同，目前大体形成了美国、欧洲、日本三种类型。这三种认证，经过几十年的运转和不断改革，体系已相当完善，成为其他建立汽车认证制度的样板。他们遵循的各项原则也成为国际惯例，为世界各国所接受。

#### 美国：自我认证 强制召回

实行的是“自我认证”，主要分为安全认证和环境保护认证，即汽车制造商按照美国联邦汽车法规的要求自己进行检查和验证。美国政府主管部门的任务就是对产品进行抽查，以保证车辆性能符合法规要求。如果抽查发现车辆不符合安全法规要求，主管机关将要求制造商强制召回。

#### 欧洲：型式认证 自愿召回

属交通部主管，是通过检查企业的生产一致性来确保产品质量的，欧洲各国的汽车认证都是由本国的独立认证机构进行的，但标准是全欧洲统一的。欧洲实行自愿召回，企业发现车辆有问题，就可自行召回，但要向主管机关上报备案。但如果企业隐瞒重大质量隐患或藏匿用户投诉，一经核实将面临重罚。

#### 日本：独具特色的型式认证

属国土交通省主管，认证体系由《汽车型式指定制度》、《新型汽车申报制度》、《进口汽车特别管理制度》三个认证制度组成。根据这些制度，汽车制造商在新型车的生产和销售之前要预先向运输省提出申请以接受检查，检验合格后，制造商才能拿到该车型的出厂检验合格证。但获得型式认证后，还要由

运输省进行“初始检查”，目的是保证每一辆在道路上行驶的车都要达标。日本实行的召回制是由厂家将顾客投诉上报运输省，如果厂家隐瞒真相，将顾客的投诉束之高阁，造成安全问题后，政府主管部门会实行高额惩罚。

## 认证流程

1、 厂商准备技术资料和样品。

2、 进行测试。

3、 首次申请需作工厂检查。

（已经获得欧盟认证机构颁发的 ISO9000等质量体系证书的厂商原则上不必作工厂检查）。

4、 测试报告及厂商技术资料送审。

5、 欧洲交通部门发证（发证机构可能对认证产品生产企业作定期或不定期的跟踪厂检）。