

火箭ROCKET蓄电池ESC40-12 12V40AH船舶电池

| | |
|------|------------------------------------|
| 产品名称 | 火箭ROCKET蓄电池ESC40-12 12V40AH船舶电池 |
| 公司名称 | 山东鸿泰恒业电源科技有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 品牌:火箭 型号:ESC40-12 规格:12V40AH |
| 公司地址 | 济南市历城区工业北路60号 |
| 联系电话 | 400-688-7976 13720026769 |

产品详情

火箭ROCKET蓄电池ESC40-12 12V40AH船舶电池

- 工作温度范围宽：-20 ~ 55
- 搁置寿命：充足电后，在25 环境下静置存放2年，电池剩余容量仍在50%以上，充电后，电池容量可以恢复到额定容量的100%。
- 抗深放电性能好：100%放电后仍可继续接在负载上，四周后再充电可恢复原容量。

结构特点

- 电解质：呈凝胶状态，电解液无分层、电池循环性能好；电解液密度低、减缓对板栅腐蚀，电池浮充寿命长；
- 气相二氧化硅：采用德国进口，分散性能好，性能稳定；
- 极板：放射状筋条设计、涂膏式活物质，大电流放电性能好；

- 隔板：欧洲Amersil生产PVC-SiO₂胶体电池专用隔板，内阻小，孔率高，使用寿命长；

过量电解液设计：电解质载液量高，充满极板、隔板和壳体型腔，电池散热好，不易发生热失控现象；

- 胶体紧包覆极群：防止活性物质脱落；

- 专利胶体蓄电池安全阀，灵敏度高，使用安全可靠；

· 电池壳体：槽、盖加厚设计，采用抗冲击、耐震动的ABS材料，运输、使用中无漏液、鼓壳等危险，安全可靠。

传统数据中心气流组织紊乱，冷热气窜流，精密空调冷空气得不到有效利用，数据中心能耗居高不下。为数据中心节省空间，提高数据中心空间使用率。通过传统数据中心与布置冷通道数据中心进行空间对比，“冷通道”方案机柜布局节省模块化机房空间14.8%，提高了微模块机柜的空间使用率。

火箭ROCKET蓄电池ESC40-12 12V40AH船舶电池（1）模块化冷通道封闭采用为模块化设计，冷通道两侧相对应的两台机柜为一个模块；每个模块均能独立安装与拆卸，方便用户增加、减少或者移动通道内部分机柜。（2）安全性 每个顶板均可实现与消防联动。当模块化机房内火灾信号确认后，顶板自行打开，消防灭火气体可以进入通道灭火。（3）美观性 通道封闭窗口材料为透明玻璃，外观为与机柜同材质的冷轧钢板，机械强度高，通透性好，整体美观，与机柜风格一致，和模块化机房环境比较协调。

（4）按需定制化

根据现场机柜高度和模块化机房顶部空间高度，可灵活调整封闭方案。顶板全翻转/半翻转方案。

（5）安装可靠性 1、通道封闭各部件均安装固定在机柜承重框架上；

2、固定点主要分布在机柜承重框架的顶面、正面、侧面； 3、安装简单，整体协调美观，不会破坏模块化机房现有装修，安装现场不用动火烧焊冷热通道存在的问题。 火箭ROCKET蓄电池ESC40-12

12V40AH船舶电池 1、因冷热通道的原理所致，需要对整个送风区域进行封闭处理（冷通道封闭），虽然大幅减少或避免风量和冷量的损耗，最终大幅提高制冷的效率，而对于此冷热通道封闭的方案，一直以来阻碍此方案大规模推广的首要问题就是消防问题，由于数据中心的运行都是IT设备，所以通常的消防会采用气体灭火。由于封闭了冷通道，一旦冷通道内设备起火，消防气体无法在规定时间内到达封闭区域内，势必会造成更大的损失。