

# 压盘总成3483020033优质供应商 济南路坤

产品名称	压盘总成3483020033优质供应商 济南路坤
公司名称	济南坤阳汽配有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省济南市济南天桥区蓝翔路泉利重配城
联系电话	18654556188

## 产品详情

什么是离合器。所谓的离合器就是离开，合并，正常起步。如果是问车辆上的离合器或功能，那是指把发动机的旋转动力经过离合器传到驱动轮/传动轴上。当发动机在旋转，但车未动，驱动轮/传动轴是静止的，这时透过离合器的动作，可慢慢的将驱动轮/传动轴的速度提高与发动机输出轴的旋转速度配合至完全合成一气。这个过程使得起步柔顺，不至驱动轮/传动轴于突然的被提速，造成机件的损坏，起步急冲现象

离合系统的功能是保证发动机与传动系统平稳可靠地接合，并且能暂时而彻底地分离。接合是指产生摩擦力矩，分离是指解除摩擦力矩。离合器工作频繁，在汽车行驶时，由于滑动摩擦的作用各部件容易磨损，变形等，摩擦力矩相应降低，导致离合系统故障。为了尽可能地延长离合器的使用寿命，因此，如何正确地对离合系统进行有效的维护就显得相当重要。

3 离合器在使用过程中，经常出现的故障主要有离合器踏板沉重、打滑、分离不彻底(挂档困难)、发抖、发闯、异响等。

### 1、离合器踏板沉重的故障现象

原因检验方法及维修故障现象:脚踏离合器踏板沉重，脚容易疲劳，相对于同样其它车辆离合器踏板力有明显差异。

故障原因:

- 1)分离总泵总成：调整不当，踏板过高，且无空行程
- 2)从动盘(摩擦片)总成：摩擦片磨损量大(磨损至摩擦片铆钉处)
- 3)离合器总泵、分泵、分离拨叉、分离轴承等发卡，运动不灵活.

4)飞轮工作面、压盘工作面磨损大(磨损超过0.5mm).

5)分离指过量磨损(指端圆弧已经磨平)、分离轴承过量磨损(推力平面磨出凹弧).

维修方法:

一:检查离合器踏板是否过高,空行程是否合适,调整到正常状态。如果故障现象没有消除则进行下一步。

第二步:检查离合器踏板、总泵、分泵、分离拨叉、分离轴承等是否有卡涉,运动不灵活现象,离合器踏板是否回位正常.排除后仍然不能解决则进行下一步。

第三步:检查离合器盘总成、盖总成、飞轮是否磨损过量,压盘分离指、分离轴承推力平面是否磨损过量.盘总成摩擦片磨损应不漏出铆钉;用游标卡尺测量,盖总成的压盘工作端面磨损应不大于0.3mm;飞轮的安装深度用深度尺测量,磨损深度应不大于0.5mm.以上;压盘分离指端圆弧面不应磨平;分离轴承推力平面不应磨出凹弧;不符合尺寸的应予更换。但在修理过程中应注意某一个零件不符合要求时应单独更换,不要笼统成套更换.(例如:离合器盘总成磨损过多,压盘总成3483020033厂家直销,就只换盘总成,不要同时把盖总成更换了)

济南路坤离合器为您讲解什么叫离合器半联动.驾驶技术动作为部分踩下离合器的状态。半联动就是离合器介于离与合之间,传动系统介于联与不联之间的状态,它可以提供一种柔性的动力,在一些复杂路况以及起步、转弯和短距离跟进等会经常使用。也就是说,车辆起步,我们将离合器踏板慢慢松开,动、静摩擦片实际是在不断的接近,当两者之间刚开始接触时,由于动、静摩擦片之间的摩擦力还很小,因此与发动机相连的静摩擦片还无法带动动摩擦片旋转,随着我们的脚的抬起,带动摩擦片更紧的与静摩擦片接触,摩擦力也越来越大,最终把动摩擦片慢慢地带动旋转起来。由于“半联动”的存在,汽车就可以慢慢的平缓的起步了。但这种操作方式很损伤摩擦片。一些驾驶者由于不了解离合器原理,错误操作,导致离合器片损毁。离合器在半联动状态时,压盘与摩擦片的摩擦力于全联动状态。离合器压盘与飞轮上的摩擦片之间是滑动摩擦状态。飞轮的转速大于输出轴的转速,从飞轮传输出来的动力部分传递给变速箱。此时发动机与驱动轮之间相当于一种软连接状态。

压盘总成3483020033优质供应商-济南路坤(在线咨询)由济南坤阳汽配有限公司提供。压盘总成3483020033优质供应商-济南路坤(在线咨询)是济南坤阳汽配有限公司(www.jnkypj.com)今年全新升级推出的,以上图片仅供参考,请您拨打本页面或图片上的联系电话,索取联系人:路经理。