

庆云汽车改装 鑫驰汽车维修 汽车改装内饰

产品名称	庆云汽车改装 鑫驰汽车维修 汽车改装内饰
公司名称	德州经济技术开发区鑫驰汽车维修服务中心
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省德州市经济技术开发区长河办事处赵辛庄小区
联系电话	0534-2711166 17662418525

产品详情

汽车改装是不少追求动力的爱好者的专属，追求好的性能、追求操控、追求悦耳的轰鸣，然后对与一些不是很懂改装的车主来说，盲目的改装汽车上的部件很容易造成油耗增加而车主不自知。

1. 刷发动机ECU

发动机刷ECU已经不是一件多么高大上的升级项目，汽车的改装我们都可以说成动力或者是配件升级。有很多车主喜欢发动机有澎湃的动力，那种呼之就来的性能成了很多车主追求的标榜，当然在重多增加发动机动力的方法之一就是刷ECU也就是发行车电脑，在简单的理解就是多喷油让发动机爆发更多的动力。！其实这跟汽车的整体调校有很大的关系，庆云汽车改装，这并不单指提升发动机动力那么简单，还会设计到汽车底盘、车身、NVH的调校等等，汽车改装内饰，所以刷过行车电脑影响很大，最直接的影响毫无疑问就是油耗增加。

2. 加宽轮胎

改装轮胎是改装汽车动力简单的改装，基本上只要改装汽车钢圈加大轮胎宽度就可。目的就是为了加宽轮胎加大后轮的摩擦力，一般对于后轮驱动的汽车加宽轮胎对于汽车行性能有很大的提升，至于前轮驱动的汽车并不明显。很多车主为了汽车外表炫酷，改装轮胎也比较实惠改装轮胎也就成了一种潮流。当然不能一味的加宽加大轮胎，也要根据汽车的实际情况改装。话说回来增加了轮胎的摩擦力也就相当于增加了汽车的负荷，也就直接的增加了汽车的油耗。

3. 尾翼改装

很多车主为了汽车个性，擅自给汽车增加尾翼。尾翼只是大家通俗的叫法，它是扰流板的一种也是空气套件的一种。尾翼的作用并不是说将空气卷起或将空气导流到特定的地方，尾翼是上面平滑，下面凸起，空气在上侧聚集产生向下压力，利用空气的下压力将汽车压在地面上。对于原车配有尾翼的车型来说，大多数尾翼是能根据汽车的行车速度来调节尾翼的角度。当然增加尾翼毫无疑问的增大了汽车风阻，汽

车在低速时尾翼根本不起作用，只能增加行车阻力使整车负荷增加势必导致油耗上升。

在各个方面，铝轮毂比起钢轮毂都能够说是有优势。轿车轻量化设计是当今趋势，增大轻合金（铝，镁等）在轿车部件中的应用份额是轿车轻量化的重要手段之一，所以，铝轮毂的一个优势在于质量轻。质轻的优点是清楚明了的：燃料利用率进步，轿车加快，制动功能进步。

第二个优势在于散热。高速行驶的轿车轮胎与地上摩擦，制动，加快等产生高温，如果散热不好形成热量累积，容易产生高温爆胎，制动疲软甚至失灵等，铝合金轮毂由于传热系数和结构特性的原因使得散热功率比钢圈有成倍的进步，从而降低了刹车体系，轮胎的老化速度以及高温爆胎，长时刹车高温失灵的几率，对进步行车安全性大有帮助。

第三个优势在于减振特性，汽车改装尾翼，轻合金的减震功能比钢要优胜许多，减振好则行驶平稳性，舒适性，安全性都有相应进步。值得一提的是，镁合金在减振方面效果不是一般的好，镁合金的的阻尼系数是钢的60倍左右，简直能够在无轮胎的情况下低速行驶了。第四个优势是美观。这个地球人都知道，铝结构能够做的多样而简略，不容易藏污纳垢，清理便利，当然也有破例，比方“高尔”的轮毂，洗车店的职工们最头疼的轮毂之一，洗半响也洗不干净（某天你排队洗车的时候，刚好排在若干辆“高尔”的后边，主张你仍是换个洗车的地儿）。

铝合金轮毂的标准包含宽度、直径和形状。4J×12（夏利车的轮毂标准），表明轮圈的轮辋边际内宽是4英寸，边际高度是J级（17.27毫米），“×”表明衔接方式是深式轮辋，直径是12英寸，轮辋直径尺寸应等于轮胎的内径尺寸。轮辋边际高度分红J、D、K、E、L等13种标准，其中J级多用于轿车的铝合金车圈。

钢轮毂也不是一无可取，刚的优势在于金属硬度，所以合适崎岖颠簸的道路和重载车辆。

最早的汽车车轮继承于马车，密密麻麻的辐条是这个时期轮毂的主要特点，而且这个时期的车轮轮毂、轮辋的概念都是非常明确的，并不像现在所说的轮毂这样包括了轮胎和车轴之间的整个部分。轮辋是指紧贴胎唇的部分，轮毂是指套在车轴外层的部分，辐条呈状由轮毂发散到轮辋。轮辋，轮毂，辐条，三者是可分离的，并不是一体的。

随着科技进步，工业发展，在19世纪末20世纪初的这段时间，轮辋、轮毂、辐条开始通过铸造工艺合为一体。此后不久，随着轮胎工艺的发展，人们非常熟悉的钢(铁)轮毂出现，的钢轮毂是裸的，看起来非常的沉重和朴实，样子也有点丑。

后来爱美的人们发明了一个东西叫轮毂盖，一般用塑料制成，盖在钢轮毂外层。有人认为轮毂盖这个东东开始是为了“遮丑”，后来发现挺好看，就叫做“美化”，现在铝合金轮毂成为主流，轮毂盖有了更高层次的意义：“冒充”。这方面有些日本车就做的比较有水平，比如“骐达”，不仔细看你还以为是铝合金的轮圈，要买到真家伙，必须买顶配版。由此也可以说明，铝合金轮圈确实比铁家伙好。

再说说铝合金轮圈。20世纪30年代，德国人将钢制辐条与铝质轧制轮辋相结合的车轮装载气车上，为铝合金车轮的发展奠定了基础。铝合金轮毂开始在普通汽车上得到应用。1958年，出现了整体铸造的铝合金轮毂，汽车改装车身颜色，此后不久又有了锻造的铝合金轮毂。随着汽车工业蓬勃发展，铝合金轮毂越来越普及。

80年代，极纤细网眼轮毂流行了一阵子，90年代讲求三维立体造型的轮毂开始浮出水面。到现在，铝轮毂越做越轻，款式越来越多，越来越美观，人们对铝轮毂的款型的不断追求达到了，特别是一些改装车专用的轮毂，辐条简洁有力，轮辋精致优美，非常有人们常说的“骨感”，透着一股冷冷的运动气息（电镀铬金属后会产生非常“炫”的冷光）。

庆云汽车改装-鑫驰汽车维修-汽车改装内饰由德州经济技术开发区鑫驰汽车维修服务中心提供。庆云汽车改装-鑫驰汽车维修-汽车改装内饰是德州经济技术开发区鑫驰汽车维修服务中心（xinchic8.tz1288.com）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：范经理。