

160型桥梁伸缩缝密封胶条

产品名称	160型桥梁伸缩缝密封胶条
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1（注册地址）
联系电话	15732837812 15732837812

产品详情

公路桥梁伸缩缝的特征之一是将氯丁橡胶密封条有效地嵌入边梁的凹槽内，可确保彻底防水。同时，只要用简单的工具便可在桥面上对其进行更换或用硫化法对其进行修补。在边梁的保护下，密封条不遭受车轮的直接碾压，且公路桥梁伸缩缝“V”型结构能起到自行清除泥沙的作用。密封条既能抗拉力，又可进行侧向和垂直的位移。相比之下，伸缩缝的漏水给桥梁结构将造成一定的破坏。公路桥梁伸缩缝在施工时，预留槽口的同时，做好钢筋的预埋工作。比如：对于D80B型毛勒缝，位于空心板梁及桥台背墙部分，则预埋16“门”形光圆钢筋，位于护栏座部分则同D160B型毛勒缝一样，预埋16“门”形直角光圆钢筋，所有预埋钢筋必须按设计要求布置，并且具备可焊性。

桥梁GQF系列伸缩缝C、E、F、Z、D、MZL、SSFB、TST等型号齐全：具体型号为伸缩缝GQF-C型[40.60.80]、GQF-F型[40.60.80]、GQF-E型[40.60.80]、GQF-Z型[40.60.80]、GQF-D型[40.60.80.160]桥梁伸缩缝、GQF-MZL[40.60.80.160.240]桥梁伸缩缝SSFB[80.120.160.240]梳齿板伸缩缝、SSFB[80.120.160.240]桥梁伸缩装置、TST伸缩缝单组式桥梁伸缩缝、多组式桥梁伸缩缝XF，SGF系列桥梁伸缩缝

沉降缝为避免修建物各部分由于地基不均匀沉降引起房子损坏所设置的笔直缝称为沉降缝。当一幢修建物建造在不同土质且性质不同较大的地基上，或修建物相邻部分的高度、荷载和结构形式不同较大，以及相邻墙体根底埋深相差悬殊时，为避免修建物呈现不均匀沉降，以致发作错动开裂，应在差异处设置贯穿的笔直缝隙，将修建物区分若干个能够自在沉降的独立单元。沉降缝同伸缩缝的明显差异在于沉降缝是从修建物根底到房顶悉数贯穿。沉降缝宽度与地基性质和修建高度有关沉降缝的构造与伸缩缝根本相同，但盖缝的作法，有必要相邻两个独立单元能自在沉降。

当桥梁的伸缩变形量超过mm时，常采用钢质伸缩装置。该伸缩装置当车辆驶过时往往由于梁端转动或挠曲变形而产生拍击作用，噪声大，而且容易使结构损坏。因此，需采用设有螺栓弹簧的装置来固定滑动钢板，以减少拍击和噪声，该伸缩缝的构造相对复杂。

GQF-MZL160型伸缩缝是一种具有中国特色的新型公路桥梁伸缩装置。其采用边梁、中梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成的一种桥梁伸缩装置。该伸缩装置的承重结构和位移控制系统分开，

二者受力时互不干扰，分工明确，这样既受力时安全，又能达到位移均匀，使所有中梁在一个位移控制箱内均支承在同一根垂直横梁上的传统作法，这样对大位移量伸缩装置非常有利，减少了横梁数量，使位移控制箱体积减小到很小范围，节约了钢材。该结构还克服了斜向支承式桥梁伸缩缝要求加工和组装精度相当高的苛刻条件，否则四连杆结构极易出现自锁现象，影响伸缩自由和不易位移均匀的弊病。该结构各连接处均采用既能转动又能滑动结构。所以，对弯、坡、斜、宽桥梁适应能力强，可满足各种桥梁结构使用要求。

在安装伸缩缝时，下缝前应认真检查槽内预埋钢筋，若发现裂缝或折断，位置不当或间隙过大，必须采取补救措施。要沿缝方向每米范围内至少有1根预埋钢筋与毛勒伸缩缝的锚环牢固焊接。应该认真检查F型桥梁伸缩缝质量，若发现变形或两钢梁间距不一致时，应进行修整。必要时还应根据安装时的环境温度调整毛勒伸缩缝的钢梁间距。应将F型伸缩缝装置缓缓放入槽内，使缝中心线与实际预留缝中心线相重合，偏差不得超过10mm，同时使钢边梁内边保持垂直。F型桥梁伸缩缝就位后，应根据纵、横坡和标高调整其钢梁顶面比相邻沥青混凝土路面低1~2mm，不得超出路面标高。

对接式伸缩缝装置，根据其构造形式和受力特点的不同，可分为填塞对接型和嵌固对接型两种。填塞对接型伸缩装置是以沥青、木板、麻絮、橡胶等材料填塞缝隙，伸缩体在任何情况下都处于受压状态。该类伸缩装置一般用于伸缩量在40mm以下的常规桥梁工程上，但已不多见。嵌固式对接伸缩缝装置利用不同形态的钢构件将不同形状的橡胶条(带)嵌牢固定，并以橡胶条(带)的拉压变形来吸收梁体的变形，其伸缩体可以处于受压状态。也可以处于受拉状态。