

# 抗拔支座生产 滑移支座 厂家咨询

产品名称	抗拔支座生产 滑移支座 厂家咨询
公司名称	衡水京开桥梁工程配件有限公司
价格	800.00/块
规格参数	品牌:衡京开工 型号:型号齐全 产地:河北衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区郑家河沿镇北律村村南
联系电话	0318 - 5239389 13315823765

## 产品详情

抗拔支座生产 滑移支座最新报价技术性能1、可承受竖向载荷；地震时，刚性抗震措施和柔性减振措施同时发生作用，以抵御巨大的地震输入能量,装就位完成后拆除，并立即安装上防尘罩（防尘罩为橡胶板，同现场施工单位负责安装）。2、具有抗竖向拉力的性能，保证竖向地震时上下结构不脱节；支座的径向位移量 $\pm 20\text{mm}$ - $\pm 50\text{mm}$ ，环向位移量 $\pm 60\text{mm}$ - $\pm 100\text{mm}$ ,支座四角高差不大于 $1\text{mm}$ ,待梁体施工完毕后，应立即拆除临时连接件,活动支座根据设计需要在上支座板与滑板之间设置偏值。3、具有抗水平力的性能，保证水平地震时结构不脱落；安装前应使下部结构的标高和水平度满足设计要求,该系列支座采用弹性减振元件，具有机理清晰明确、结构参数稳定、减振性能优良等特点,支座安装就位后，底板与预埋钢板焊接就符合设计要求,支座滑动摩擦系数 $\mu = 0.03$ （-25 -+60）。4、可适应径向、环向的位移要求；支座转动摩擦系数 $\mu = 0.05$ - $0.1$ （GKQZ型、GJQZ型） $\mu = 0.03$ （GKGZ型、GJGZ型）,支座安装时必须将上支座板与下支座板的连接件安装好，待支座安装,当结构发生转角时，球芯产生转动，释放上部结构产生的转矩,该系列支座采用弹性减振元件，具有机理清晰明确、结构参数稳定、减振性能优良等特点,设计转角为 $0.08\text{rad}$ （可根据用户要求另行设计）。5、可适应任意方向的转角要求；装就位完成后拆除，并立即安装上防尘罩（防尘罩为橡胶板，同现场施工单位负责安装）,支座和预埋钢板的连接若采用焊接时，要采取降温措施，或对边断续焊的方法，防止支座钢件过热而损坏聚四氟乙烯板，橡胶密封圈和5201硅脂,在大的地震波动情况下，既能保证桥梁上、下结构间合理相对位移，减小地震力的放大系数，又使结构保持统一性,支座四角高差不大于 $1\text{mm}$ 。6、网架橡胶支座具有良好的减震性能；支座和预埋钢板的连接若采用焊接时，要采取降温措施，或对边断续焊的方法，防止支座钢件过热而损坏聚四氟乙烯板，橡胶密封圈和5201硅脂,减振原理是水平力大到一定程度后，减振弹簧开始发生弹性变形实现缓冲作用,球形钢支座是由上盖板、球芯、底座、减振弹簧、聚四氟乙烯滑板、不锈钢板、侧向滑移装置等组成的，减震球形钢支座是依据JT/T391-2009《公路桥梁盆式橡胶支座》和JT004-89《公路工程抗震设计规范》，经详细的静力学、动力学分析研制而成的新型抗震减振钢支座,其水平承载力、竖直方向拔力及支座的整体强度均比普通支座有大幅度提高。7、支座不出现力的缩颈现象，作用在上、下结构的反力比较均匀；柱内配筋应参考本支座设计时的研究分析结果，即在自柱顶沿柱轴线方向柱脚方向的 $0.25b$ 至 $0.6b$ 的高度范围内（ $b$ 为柱截面宽度），增大水平箍筋截面的配置，其增加量依承载力分析结果确定,网架橡胶支座具有良好的减震性能,在大的地震波动情况下，既能保证桥梁上、下结构间合理相对位移，减小地震力的放大系数，又使结构保持统一性,支座安装时必须将上支座板与下支座板的连接件安装好，待支座安装。

钢结构网架支座支座的径向位移量  $\pm 20\text{mm}-\pm 50\text{mm}$ ，环向位移量  $\pm 60\text{mm}-\pm 100\text{mm}$ ，设计转角为  $0.08\text{rad}$ （可根据用户要求另行设计），支座和预埋钢板的连接若采用焊接时，要采取降温措施，或对边断续焊的方法，防止支座钢件过热而损坏聚四氟乙烯板，橡胶密封圈和5201硅脂。钢结构球铰支座在大的地震波动情况下，既能保证桥梁上、下结构间合理相对位移，减小地震力的放大系数，又使结构保持统一性。待梁体施工完毕后，应立即拆除临时连接件，支座和预埋钢板的连接若采用焊接时，要采取降温措施，或对边断续焊的方法，防止支座钢件过热而损坏聚四氟乙烯板，橡胶密封圈和5201硅脂，具有抗竖向拉力的性能，保证竖向地震时上下结构不脱节，具有抗水平力的性能，保证水平地震时结构不脱落。

活动铰支座安装方法1、支座的安装方案、连接形式应与结构设计人员具体商定，以保证上、下部结构与支座的可靠连接和功能发挥。2、下部钢筋砼柱的标号不得低于C40级。3、柱内配筋应参考本支座设计时的研究分析结果，即在自柱顶沿柱轴线方向柱脚方向的  $0.25b$  至  $0.6b$  的高度范围内（ $b$ 为柱截面宽度），增大水平箍筋截面的配置，其增加量依承载力分析结果确定。4、活动支座根据设计需要在上支座板与滑板之间设置偏值。5、支座和预埋钢板的连接若采用焊接时，要采取降温措施，或对边断续焊的方法，防止支座钢件过热而损坏聚四氟乙烯板，橡胶密封圈和5201硅脂。6、安装前应使下部结构的标高和水平度满足设计要求。支座四角高差不大于  $1\text{mm}$ 。钢结构成品支座不出现力的缩颈现象，作用在上、下结构的反力比较均匀。支座安装就位后，底板与预埋钢板焊接就符合设计要求，具有抗水平力的性能，保证水平地震时结构不脱落，具有抗竖向拉力的性能，保证竖向地震时上下结构不脱节。7、支座中心线应与主梁中心线及下部结构安装线重合。8、支座安装就位后，底板与预埋钢板焊接就符合设计要求。待梁体施工完毕后，应立即拆除临时连接件。装就位完成后拆除，并立即安装上防尘罩（防尘罩为橡胶板，同现场施工单位负责安装）。装就位完成后拆除，并立即安装上防尘罩（防尘罩为橡胶板，同现场施工单位负责安装）。9、支座安装时必须将上支座板与下支座板的连接件安装好，待支座安装

钢结构连廊支座技术参数 1、支座竖向承载力分为  $300\text{KN}$ 、 $500\text{KN}$ 、 $1000\text{KN}$ 、 $1500\text{KN}$ 、 $2000\text{KN}$ 、 $2500\text{KN}$ 、 $3000\text{KN}$ 、 $4000\text{KN}$ 、 $5000\text{KN}$ 、 $6000\text{KN}$ 、 $7000\text{KN}$ 、 $8000\text{KN}$ 、 $9000\text{KN}$ 、 $10000\text{KN}$  十四个级别；支座的安装方案、连接形式应与结构设计人员具体商定，以保证上、下部结构与支座的可靠连接和功能发挥，球形钢支座是由上盖板、球芯、底座、减振弹簧、聚四氟乙烯滑板、不锈钢板、侧向滑移装置等组成的，减震球形钢支座是依据JT/T391-2009《公路桥梁盆式橡胶支座》和JT004-89《公路工程抗震设计规范》，经详细的静力学、动力学分析研制而成的新型抗震减振钢支座。2、支座的抗水平力为竖向承载力的  $20\%$ ；设计转角为  $0.08\text{rad}$ （可根据用户要求另行设计），当结构发生转角时，球芯产生转动，释放上部结构产生的转矩，支座抗竖向拉力： $\mu$ 。3、支座抗竖向拉力：

GKQZ型、GJQZ型抗竖向拉力为竖向承载力的  $20\%$ ；GKGZ型、GJGZ型抗竖向拉力为竖向承载力的  $30\%$ ；4、设计转角为  $0.08\text{rad}$ （可根据用户要求另行设计）支座竖向承载力分为  $300\text{KN}$ 、 $500\text{KN}$ 、 $1000\text{KN}$ 、 $1500\text{KN}$ 、 $2000\text{KN}$ 、 $2500\text{KN}$ 、 $3000\text{KN}$ 、 $4000\text{KN}$ 、 $5000\text{KN}$ 、 $6000\text{KN}$ 、 $7000\text{KN}$ 、 $8000\text{KN}$ 、 $9000\text{KN}$ 、 $10000\text{KN}$  十四个级别，地震时，刚性抗震措施和柔性减振措施同时发生作用，以抵御巨大的地震输入能量，支座的径向位移量  $\pm 20\text{mm}-\pm 50\text{mm}$ ，环向位移量  $\pm 60\text{mm}-\pm 100\text{mm}$ ，支座安装时必须将上支座板与下支座板的连接件安装好，待支座安装，可承受竖向载荷。

5、支座的径向位移量  $\pm 20\text{mm}-\pm 50\text{mm}$ ，环向位移量  $\pm 60\text{mm}-\pm 100\text{mm}$ ；6、支座滑动摩擦系数  $\mu$   $0.03$ （ $-25$   $-+60$ ）；支座不出现力的缩颈现象，作用在上、下结构的反力比较均匀，球形钢支座是由上盖板、球芯、底座、减振弹簧、聚四氟乙烯滑板、不锈钢板、侧向滑移装置等组成的，减震球形钢支座是依据JT/T391-2009《公路桥梁盆式橡胶支座》和JT004-89《公路工程抗震设计规范》，经详细的静力学、动力学分析研制而成的新型抗震减振钢支座，支座滑动摩擦系数  $\mu$   $0.03$ （ $-25$   $-+60$ ），安装前应使下部结构的标高和水平度满足设计要求。

7、支座转动摩擦系数  $\mu = 0.05-0.1$ （GKQZ型、GJQZ型） $\mu$   $0.03$ （GKGZ型、GJGZ型）-----

-----

-----

2.运费由买家承担，购买之前要确认好运输方式及相关费用，以确保商品安全准时到达买家手中。由于产品体积大，不能采用邮寄汇方式，只能通过专业物流公司运输，货物一般运送到当地物流站。可选择

自己提货或者要求送货上门，当然到门服务物流公司会收取送货费用。对于路程较远的买家，为保障物流公司较好的服务态度，建议货到才支付运费。（在发货前我们会确认好运输费用给买家，发货后会及时跟踪货物直到物流公司通知买家提货）10天内发货，现做的产品一般需要1-2天到货，偏远地区5-10到货。具体到货时间因区域不同有快慢之别。我们会在发货之前与物流公司确认，并为买家做好运输途中的跟踪服务。

钢结构滑动铰支座专业生产厂家