

锦华车会 轮毂修复中心 山西轮毂修复

| | |
|------|----------------------------------|
| 产品名称 | 锦华车会 轮毂修复中心 山西轮毂修复 |
| 公司名称 | 山西锦华兴业汽车服务有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 太原市长风东街15号美特好往东500米红绿灯口西北角国控集团院内 |
| 联系电话 | 13903462429 |

产品详情

山西汽车改装-锦华成立于1994年，是一家多年从事国内外汽车维修、改装设计、销售的专业型企业。

公司自成立以来，通过技术创新、新产品研发、强化内部管理，提高产品质量等措施，企业规模从小到大，从弱到强，保持了高速度发展的增长态势。

山西锦华车会主营：山西越野车改装，太原越野车改装，山西汽车改装，太原牧马人改装，太原汽车维修与保养

汽车改装辞典：平衡拉杆“顶吧”与“底吧”

对于不想花太多钱就能够改变车身刚性与操控性的汽车改装方法，莫过于加装平衡拉杆了（balance bar）。

车辆在转弯时，由于离心力的作用，车身会向相反方向倾斜，使两侧车轮下压力量不一样，外侧受较大的下压力，内侧则被一定程度地抬起，即便内侧轮胎未脱离地面，但是内侧轮胎也因此减少了附着地面的压力与摩擦力，严重时甚至会发生侧翻。而平衡拉杆会“顶”起被下压的车轮和“压”下被抬高的车轮从而达到平衡作用。实际上就是在转弯过程中给两侧轮胎提供一个额外的抬起或下压力量，不需要手动或机械调节机构，完全靠机械本身扭力变形的反作用力来调节。

山西汽车改装-锦华成立于1994年，是一家多年从事国内外汽车维修、改装设计、销售的专业型企业。

公司自成立以来，通过技术创新、新产品研发、强化内部管理，汽车轮毂修复方法，提高产品质量等措施，企业规模从小到大，从弱到强，保持了高速度发展的增长态势。

山西锦华车会主营：山西越野车改装，奔驰轮毂修复，太原越野车改装，山西汽车改装，太原牧马人改装，太原汽车维修与保养

汽车改装辞典：轮毂孔距、中心距、偏距及其他

轮毂改装是汽车改装升级外观的三板斧之一，轮毂要装到车上，山西轮毂修复，需安装在由刹车盘延伸出来的HUB上，而不同的车种，会使用不同的HUB，房车跑车多是4钉或5钉，越野车jeep车则使用6钉。钉与钉之间的距离是不同的，目前使用较广泛的几种有：4x100，4x114.3，轮毂修复中心，5x100，5x114.3，5x120等等，它们都是合金轮上必备的数据之一。前面的各位数字是钉的数目，后面的数字是钉与钉的距离即节圆孔直径PCD，简称孔距，单位mm。

山西汽车改装-锦华成立于1994年，是一家多年从事国内外汽车维修、改装设计、销售的专业型企业。

公司自成立以来，通过技术创新、新产品研发、强化内部管理，提高产品质量等措施，企业规模从小到大，从弱到强，保持了高速度发展的增长态势。

山西锦华车会主营：山西越野车改装，太原越野车改装，山西汽车改装，太原牧马人改装，太原汽车维修与保养

汽车改装辞典：尾牙

喜欢改装车的朋友经常接触到尾牙一词，尾牙又叫终传，正确学名应该是最终减速比齿轮，前置前驱车的尾牙一般位于变速箱里，前置后驱车的尾牙则位于后轮驱动轴上，尾牙通常是包含一支副轴齿轮以及一片大盘齿轮（前驱车）。当变更尾牙的速比时，就会让车子的加速性能改变，加速性能的改变是因为车子的扭力值增加或减少但在马力测试机上马力并没有相对的增加或减少，这是因为尾牙只有改变扭力值的原因，因此尾牙成为汽车改装技师所推崇的改变车辆加速性能的终ji利器。尾牙的改变通常分为两种：一种为密齿比；另一种为疏齿比。

锦华车会(图)-轮毂修复中心-山西轮毂修复由山西锦华兴业汽车服务有限公司提供。山西锦华兴业汽车服务有限公司（www.sxjhch.cn）是一家从事“越野车改装,越野俱乐部,越野车配件销售及维修”的公司。自成立以来，我们坚持以“诚信为本，稳健经营”的方针，勇于参与市场的良性竞争，使“越野车改装,越野俱乐部,越野车配件销售及维修”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务至上，用户至上”的原则，使锦华车会在汽摩及配件代理中赢得了众的客户的信任，树立了良好的企业形象。

特别说明：本信息的图片和资料仅供参考，欢迎联系我们索取准确的资料，谢谢！