

邱健蓄电池T-105 Trojan高尔夫球车系列

产品名称	邱健蓄电池T-105 Trojan高尔夫球车系列
公司名称	北京凯美迪森科技有限责任公司
价格	10.00/块
规格参数	品牌:邱健 型号:T-105
公司地址	北京市昌平区回龙观镇万润家园11号楼1至2层7
联系电话	13520051758

产品详情

邱健蓄电池T-105 Trojan高尔夫球车系列

电动高尔夫球车是专为高尔夫球场设计开发的环保型乘用车辆，是一种短途交通工具，具有行驶平稳，乘坐舒适的特点。电动高尔夫球车按车乘人数可以分为2座，4座，6座，8座等类型，采用电池驱动，速度在18~24公里/小时，一次充电完成可以行驶80公里左右，最大的可以行驶100公里以上。电动高尔夫球车的加速器是无级变速系统，根据电流大小来调整行驶的速度。

一.高尔夫球车铅酸蓄电池使用现状

高尔夫球车使用的动力来源一般为富液式铅酸蓄电池，单体电池以6V和8V居多，通过多只串联构成36V/48V供电系统。经市场调查发现，高尔夫球车铅酸蓄电池普遍在使用1年多之后，性能出现明显下降，导致其使用寿命大大缩短，更换蓄电池又要付出昂贵的成本，同时大量废旧蓄电池的产生会对环境和人类健康造成危害。

影响电池使用寿命的原因包括：

1.放电深度

经实际测量，以一台48V、电机功率3000W的高尔夫球车在平地球场为例：所用铅酸蓄电池每完成18洞的任务需要耗能达到60Ah左右，这样每天完成两场球的任务需要耗电达到120Ah左右的能量，这台球车每天的放电深度已经达到了70%以上；如果是山地球场，球车每天36洞的放电深度达到80%甚至更高，所以铅酸蓄电池可使用寿命只能达到一年到一年半之内。放电深度越深，产生落后电池的几率会大大增加，将加速电池的老化。

2. 电池硫化

铅酸蓄电池不能再正常使用的最主要原因是极板上聚满了一层层又硬又密的白色硫酸铅结晶体，在充电时不能转化为活性物质，由此降低了电池的放电能力，并使其最终“窒息”，这个过程被称为硫化。硫化的原因多种多样，包括蓄电池放电过深、欠充、长久搁置不使用等。随着时间的推移，硫化会大幅度降低铅酸蓄电池的性能，并且缩短其寿命。硫化的直接症状表现为球车续航里程变短，其实质为电池容量下降。只有彻底解决铅酸蓄电池的硫化问题，才能真正延长蓄电池的使用寿命。