

广州到台湾跨境电商小包快递

产品名称	广州到台湾跨境电商小包快递
公司名称	森鸿国际物流（深圳）有限公司
价格	30.00/KG
规格参数	台湾跨境物流:台湾跨境电商小包 台湾跨境快递:台湾跨境电商快递 台湾跨境物流:台湾跨境电商专线
公司地址	广州市白云区棠景街机场路585号807-808自编1107（注册地址）
联系电话	13798916595

产品详情

深圳市森鸿国际物流有限公司成立于2005年，经过10多年发展，目前已成为行业内最具影响力的品牌之一。截至2013年，位列行业前16位。

公司实力雄厚，全国范围内共有分子公司25家，办公面积超过6000平米，同时在深圳、香港和东莞自有仓库近万平，华南区域多个分公司自有车队，可在第一时间内完成“珠三角”货物配送。

公司业务涵盖：空运进出口、海运进出口、国际电商快递、等。年销售额近10亿，合作航空公司多达50多家，合作代理逾千家，覆盖全球。合作客户包括知名企业。并获得一致好评。

公司一直秉承“开心工作，认真负责”的工作态度和“诚信为先，服务至上”的服务宗旨，已获得各界肯定。

近几年，公司以规范内部管理，储备优秀人才，完善信息管理系统为主要战略，自主开发了一套行业内最先进的物流管理系统，以实现对客户的高效服务和同事的轻松工作，为未来公司上市打好坚实基础。

台湾的互联网为什么那么落后？有的朋友说台湾不如内地2线城市，整体看起来都比较落后。

但是，台湾人的收入却非常的高，社会福利很好，清洁人员月收入大约4-5万新台币（1万多人民币）。

如何看待这种现象呢？人均收入高，但是，互联网却非常落后。

关于这个问题，有一个点赞最高的回答是，这跟人口红利有关，淘宝也好、京东也好、摩拜也好，都是人口红利的因素，才能让大陆如此先进。

人口红利

其实人口红利这种东西，远远比大家想象的要重要的多。

可以说，中国人现在能享受到的各种便利的生活方式，各种方便的产品，都是人口红利的直接结果。

中国大陆巨大的人口数量平摊了基础建设的成本，政府可以放手进行基础设施建设。同样是中心，北京的十四亿人的中心，要建设配套十四亿人的中心设施，国家大剧院国家博物馆，都是的设施。

台北是两千万人的中心，两千万人和内蒙古是一个级别的，不过是个省会而已，而且在中国众多的省会中，台北人口并不是最多的，建设成二线水平已经不容易了。

至于说互联网行业，那更是人口红利的终极体现。中国的互联网行业发展速度之所以如此飞快，最重要的原因就是中国人实在是太多了。我们每个人每天所用的网站绝大多数都是完全免费的，网站的主要收入来源就在于流量广告的转化，流量越大广告费越多。

比如大陆某个网站每天的流量可能是一个亿，每天的广告收入可能是一千万，那么它大可以拿出五百万聘请专业团队做网站的运营与维护。

但台湾的门户网站的流量可能只有一百万，广告收入可能只有十万块，那么他只能拿出五万块雇几个程序员来运营网站，成本差距如此巨大，网站水平的差距是这个样子并不奇怪。

大陆巨大的人口红利，让无数的中国互联网企业能够用“薄利多销”的方式迅速成长起来，对于人口较少的地区，这种优势是难以用金钱来弥补的。台湾人若想享受和大陆一样水平的网站或app，可能需要大陆人几十倍甚至百倍的成本。

比如题主说的网购落后，也是这个道理。快递公司从北京到广州可能一个包裹只赚一块钱，但每个月一百万个包裹就足以让快递公司包下专列了。台北到基隆可能只有一万个包裹，每个包裹要付多少钱才能保证和大陆一样的流通效率？

以上，解释了为什么台湾在互联网和基础建设上不如大陆。