

高货值电子产品返运维修，保税区则是电子产品售后的后花园

产品名称	高货值电子产品返运维修，保税区则是电子产品售后的后花园
公司名称	深圳市励友通国际物流有限公司
价格	2.50/平方米
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区坪山综合保税区兰竹西路12号裕灿工业园B3栋201-501楼 肖经理
联系电话	13713858995 13728628732

产品详情

出口到国外的货物需要办理退运，怎样办理退运，香港旧产品怎样退运到大陆进行维修再出口。

第一：原产于中国的货物出口到国外因产品问题需要办理退运

第二：货物退运回来维修好之后再出口

第三：货物退运到保税区免保证金，免繁杂的退运申请手续

第四：货物退运到保税区没有时间限制

出口货物因产品质量，包装，标签，破损等原因被国外买方要求退运的。为企业工厂代理出口货物退运手续，退运方案策划以及实施。出口退税、转口贸易、退港维修、进出口报关、出口加工区保税仓储、余料结转等出口加工区服务。

为什么不选择直接退回工厂??：

1. 对于正常报关出口的货物已经完成了整个出口流程，再退运回到工厂的时候相当于正常进口，需要交进口税费；（不再出口）；

2. 交与货值同等的保证金退回工厂，在海关监管规定的时间内（一般是一个月）复出口，海关退保证金；

3. 极好的方法是：货在香港直接转关退运到坪山出口加工区。

优势是：坪山出口加工区是二线海关，不需要在一线海关报关，备案后，直接把货物拉到坪山出口加工区，入仓仓储。节省货物存放在香港的高额仓租。免出口时的单证，免去保证金。管理安全完善。

深圳坪山出口加工区（保税区）办理出口货物退运保税仓储返修：

无需国外出具退运证明文件。

无需向原出口港申请退运手续。

无需按一般贸易征税进口。

无需保证金。

货物存放在坪山出口加工区我司海关监管仓库，企业可以安排人员进区对货物进行加工返修。并且可以申报维修工具进区。

对维修好的货物通过香港申报出口。

是目前省时、省力、省费用的退运方案。

深圳坪山出口加工区（保税区）

首先，什么叫退运货物？

退运进出口货物是指货物因质量不良或交货时间延误等原因，被国外买方拒收退运或因错发、错运造成的溢装、漏卸而退运的货物。

如何处理退运货物？

退运货物的处理相对来讲比较繁琐，需要根据货物的不同情况来选择具体的退运方式。

第一种方式：一般贸易进口

如果货物出口时按照正常的报关报检程序出口，则一般进口时可以按照一般贸易进口的方式进来。具体又分为以下三种情况：

情况一、已办理退税，退关退货的处理。

出口企业出口货物发生退关退货后，出口企业必须向所在地主管出口退税的税务机关办理申报手续，补缴已退（免）的税款，如果退运的货物已经申报办理退税的，并分别依以下情况予以处理：

（一）如出口企业将退关退运货物加工整理，更换相同规格型号的货物重新出口，或将退运货物退给供货企业不再出口的，出口企业应持有关凭证到其主管退税的税务机关申请办理“出口商品退运已补税证明”及“进货退出及索取折让证明单”（以下简称“证明单”），出口企业或供货企业凭证明单冲减当期销售收入和销项税额。

（二）出口企业将退关退运的货物转为内销的，应持有关凭证到其主管退税税务机关办理“出口转内销证明单”，作为其内销时进项抵扣凭证。

情况二、已申报、未办理退税、退关退货的处理

出口企业将购进货物的增值税专用发票（抵扣联）报送给主管出口退税税务机关后，货物发生退货而转作内销或部分内销的，企业须向主管出口退税的税务机关申请办理“出口商品退运已补税证明”，其应退税款在退税总额中予以扣除或比照已退税业务补交税款（已申报资料正常办理退税）。同时，外贸出口企

业还应填列“出口货物转内销证明”，经主管出口退税税务机关签章后，作为内销时抵扣进项税额的凭证，企业申报的增值税专用发票抵扣联）留存退税机关。

情况三、未申报退税，退关退货的处理

对出口企业尚未申报退税却已发生退关退货并转作内销的，由于有关原始单据在企业，由出口企业提出书面申请并提供有关原始单据，经主管税务机关审核后，在书面申请报告及原始单据上签注“未办理”。

第二种方式：快递进口

如果货物出口时是通过买单或者委托其他进出口公司出口，退运时通常可以考虑快递进口的方式。这样手续简单，而且时间上比较短，一般当天上午申报，下午即可放行到货。

第三种方式：货入保税区加工复出口（推荐）

由于深圳出口加工区是保税区有境内关外的政策，从国外退运的货物退到保税区还等于货物留在国外，还没有进入国内海关所管辖的范围 无需向海关申请退运货物.此种处理方式的优点是：

- 1、无须办理复杂的退运手续，无需向海关申请退运货物 无需交纳保证金，无须报进口关。
- 2、复杂问题简单化，节约时间、成本. 特别是从香港码头提货在深圳出口加工区(带办理手续时间) 只需三个小时，国内厂家可以自带工人到区内维修，成本是在香港维修费用三分之一。