深圳到美国洛杉矶航空运输物流

产品名称	深圳到美国洛杉矶航空运输物流
公司名称	广州涵文国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	艺术品:0.8*0.8*0.8M 生活用品:1*1*1M
公司地址	广州市越秀区侨光西路13号十七楼07、08房（仅限办公）
联系电话	18520223827 18520223827

产品详情

深圳涵文国际货运代理有限公司成立于2010年。公经过10多年的发展，我司已发展成为可提供各种进出口空海运的国际货运代理公司，服务项目包括：代理空运业务，海运，快递，进出口货物清关，报关，货物商植检，国内空运，以及进出口货物的内陆运输等。我公司经过在广州近十年的发展拥有诸多优秀的具有多年从事空运业务经验的操作及业务人员， 并与航空公司及报关行建立了长期友好的合作关系，建立了一整套完善、先进的空运操作管理系统，并且与国外诸多大型国际货运代理公司联手建立了强大的服务网络。我们以最优惠的航线价格和最稳定的运转保证了我们与客户之间良好的合作关系。我公司已华航（CI）签定了代理合同，并成为他们在深圳地区的指定订舱代理人之一，除此之外，我公司还承揽了南方航空公司、马来西亚航空公司、中国国际航空公司、法国航空、新加坡航空等国际性货运业务。因此我们拥有发往世界各地优惠的航线价格，尤其以欧美最具实力。除此之外，我们发往东南亚、中南美、澳洲及中东的价格也同样具有竞争力。

涵文国际空运

1、10年专注空运出口

拥有10年空运出口经验，全球200个国家和地区超500家合作代理，0盲点覆盖

2、专业的操作客服团队

10年以上空运代理从业经验的，专业资深操作客服团队

3、100%安全，0风险

货物安全、准时、高效， 上门提货、打板装机、清关派送全流程无缝对接

4、30多家家合作航空，450条航线

深圳、广州、香港三大国际机场 30家合作航空 450多条航线供您选择

5、海外清关实力雄厚

能够灵活处理高难度物品，确保货物能够顺利及时清关运输到全球各地

6、一站式省心服务

涵文国际空运提供上门取货、代理商检、报关等一条龙服务，限时准时到达

南航大“ 兴 ”

北京大兴国际机场定位为大型国际航空枢纽、国家发展一个新的动力源、支撑雄安新区建设的京津冀区域综合交通枢纽。大兴机场的投入运营，为南航发力广州、北京双枢纽建设，打造世界一流航空运输企业提供了重要机遇和发展平台。

10月18日，南航以大兴机场启用为契机，在北京举办了“ 大兴南航 南航大兴——2019南航客户交流暨产品推介会 ”活动，展示其优质品牌服务。坐拥北京这个航空需求旺盛的“ 好码头 ”，背靠中国的航空市场，南航在大兴机场服务产品和会员权益上持续创新，正借助大兴机场实现新的飞跃。

积极转场，打造北京、广州双枢纽

在进驻大兴机场的国内航空公司中，南航是态度最坚定、行动最积极的一家。作为大兴机场市场份额最大的主基地航空公司，南航将拥有大兴机场40%的时刻资源。该公司积极响应国家对大兴机场的建设要求，落实广州、北京双枢纽战略布局，搭建大兴机场枢纽的全球网络框架，推进公司战略全面落地。

9月25日，南航旗舰机型空客A380从大兴机场率先起飞，大兴机场正式投入运营。然而，南航真正入驻大兴机场，要从10月27日航班换季开始。2019年冬春航季，南航包括京广、京深、京港线在内的首批13条航线、每周176个航班，将正式转场至大兴机场，南航由此迈入广州、北京双枢纽时代。同时，南航将率先使用波音787、空客A330执飞北京大兴至广州、深圳航线，成为首家在大兴机场用宽体机执飞国内航线的航空公司。

而到2020年夏秋航季，南航计划大规模转场，将首都机场不低于60%的航班转场至大兴机场，包括杭州、上海虹桥、西安、成都以及柬埔寨金边、土耳其伊斯坦布尔等22条航线。2020年冬春航季，北京至沈阳、乌鲁木齐、长沙、重庆以及荷兰阿姆斯特丹、韩国首尔等7条航线将转场至大兴机场。至2021年夏秋航季，京广线、京深线将全部转场至大兴机场，南航将完成全部转场工作。

作为南航系的重要成员，厦门航空将自2020年3月起一次性转场至大兴机场。其在夏秋航季每日有56个航班，冬春航季每日有66个航班，涉及国内、国际20个航点，主要包括厦门、上海虹桥、深圳、杭州等地。

记者了解到，在转场及未来发展过程中，南航将积极谋划增加大兴机场航班量，稳步拓展欧美航线，构建北京枢纽干线，在国内市场上打造一批品牌快线，大幅提升国内网络对国际航线及合作伙伴的支持力度。目前，南航已获批准运营北京大兴至英国伦敦、俄罗斯莫斯科、日本东京羽田、韩国釜山等国际航线。

南航有关负责人表示，南航将把大兴机场打造成通达世界、辐射全国的综合性国际枢纽。其北京枢纽主要面向欧美、日韩，广州枢纽主要面向大洋洲、南亚、东南亚。预计到2025年，南航在大兴机场将投入飞机超过200架，实现日均起降航班900架以上，年旅客运输量超过2880万人次，构建起“ 四进四出 ”的

航班波。届时，南航将呈现出广州、北京南北呼应、两翼齐飞的双枢纽战略格局。

借力大兴，提供卓越出行体验

虽然大兴机场距离北京市区比首都机场远，但这座新晋“ 网红 ”机场有诸多其他机场难以媲美的优势：不仅“ 颜值 ”高，而且设计理念先进，流程顺畅，登机便捷，中转高效。在大兴机场，南航使用的停机位和主用跑道物理距离相对更近，能够有效减少地面滑行时间。通过“ 五纵两横 ”的交通网络设施，大兴机场还实现了民航与高铁、轨道交通、高速公路等地面交通方式的无缝衔接，旅客进出机场更加便捷，空空、地空中转衔接时间更短。

为充分发挥大兴机场的优势，给旅客提供美好的出行体验，南航专门成立项目组，对大兴机场运行开展专题研究，围绕旅客核心需求，在营销产品和客户服务方面不断创新。

记者从此次南航客户交流暨产品推介会上获悉，南航在大兴机场启用之际将推出空轨联运、专车接送机、机场大巴、机场泊车、高铁优惠等交通产品，为旅客提供“ 门到门 ”的运输组合服务。旅客在购买南航机票时，即可自由组合选择不同的交通产品，实现航空与地面交通的一站式购票。此外，南航还将为金银卡旅客提供地面交通优惠，并不定期、有针对性地为精英会员提供接送机和泊车优惠。

厦航在转场至大兴机场后也将上线空轨联运产品。旅客通过厦航直销渠道购买机票可享受大兴机场轨道交通机场专线车票八折优惠，并实现一站购票、一码过闸，大大节省时间。

在“ 黑科技 ”云集的大兴机场，南航提供从值机、安检到休息室等完善的配套服务设施。记者了解到，南航在大兴机场配备了30台自助值机设备和78台自助行李托运设备，随时为旅客提供9种语言的登机牌办理、行李自助托运、逾重行李收费等服务，真正实现了一站式全自助服务，并大幅减少了值机排队时间。

同时，旅客在机场自助值机设备上进行人脸识别认证后，可实现“ 刷脸 ”值机、“ 刷脸 ”安检、“ 刷脸 ”登机，全流程实现“ 无纸化 ”操作。行李自助托运使用的是无线射频电子行李牌，旅客通过南航手机客户端、微信公众号、网站等途径可全程实时跟踪行李动向。

创新产品，升级明珠会员权益

为更好地服务明珠会员，南航在大兴机场还设有2个国内贵宾休息室、1个国际贵宾休息室。南航始终致力于为会员提供高效便捷的出行体验和卓越的里程服务，今年的南航会员营销活动更是全面开花：

今年1月，南航全面实现航班里程实时入账。今年5月，南航在国内首推女性孕产期特殊关爱保级政策，会员提供有效证明即可在孕产假次年享受精英会员延长一年的特权。今年8月，南航与美国航空公司在双方的全部航线上为会员提供里程累积、免票兑换以及休息室权益，符合条件的南航旅客还可进入美航在全球34个机场的50间贵宾休息室……

值得一提的是，今年9月，南航在广州发布了粤港澳大湾区“ 湾区通 ”产品。其中，与北京市场有关的是南航快线产品和异地换乘产品。南航会员在京广线、京深线同一航线变更航班或广州、深圳目的地互换时，免收变更费用。同时，北京往返广州、深圳、珠海、澳门、香港五地的已购票旅客，可以在五地中随意变更目的地，一定时间内免收变更费用。这些产品为南航公商务旅客出行带来了极大便利。

在此次南航客户交流暨产品推介会上，南航有关负责人表示，南航致力于为会员在大兴机场提供丰富的产品和优质的服务，将根据细分客群在不同阶段、飞往大兴机场的不同航线上开展会员奖励活动，并针对金银卡会员开展保级和晋级奖励等优惠活动。在打造大兴网络枢纽型机场方面，中转产品的设计与开发将是其战略发展的核心。随着越来越多的航线转场到大兴机场，南航将适时推出会员航段升级和精英汇集挑战等权益性中转产品。

同时，南航致力于通过拓展里程支付的消费场景，打造会员里程权益生态圈。所有南航会员均可享受全舱机票动态里程兑换，并实现在多个合作航空公司之间机票的里程兑换。依托南航钱包，南航会员还可实现机场、连锁商户商品购买的里程支付。南航将针对大兴机场开展兑换优惠、大兴周边产品兑换等活动，并不断丰富南航商城产品，满足会员的兑换需求。此外，南航一直在为会员提供更方便的里程使用体验，增加里程支付方式。今年底，南航会员就可用“ 里程+现金 ”的混合支付方式兑换机票。

据悉，南航还将与厦航一起完善和升级常旅客计划，发挥南航集团的核心资源优势，在会员积分累积、免票互换、贵宾会员服务等基础上整合营销资源，以客户需求为导向，打造世界一流航空运输企业。