

深圳宝安福永到美国国际快运

产品名称	深圳宝安福永到美国国际快运
公司名称	广州涵文国际货运代理有限公司
价格	30.00/KG
规格参数	蓝牙耳机:1*1*1M 家居用品:0.8*0.8*0.8M
公司地址	广州市越秀区侨光西路13号十七楼07、08房（仅限办公）
联系电话	18520223827 18520223827

产品详情

深圳涵文国际货运代理有限公司是一家专业从事国际空运，海运，快递的一家运输公司，公司自成立以来，业务不断拓展壮大，中国到中东专线的双清专线，是我们主打的服务优势产品之一。我们的服务包括空运、海运、海外仓、专线、特快专线、进出口、查询、全球货运代理服务。公司开启了中国到印度、美国、德国、中东和非洲等国空海运包税双清门到门派送一站式服务，公司可提供单证，有超强的清关能力，真正地为客户提供优质的服务。经过公司的不断努力和壮大，在深圳、广州和香港均设有分公司，为客户公司的使命是合作共赢、以客户为中心、以员工为财富，我们倾力打造时效品牌概念，以高效优质的服务和满意的口碑赢得各个地区商家的认同，被各大商家公认为价格美丽、运输安全、时效稳定、服务至上、值得信赖的一家国际货运公司。

快运服务

1. 与30多家航司合作有直飞和中转到美国的，快线一天到，2天服务的也有，慢线5-7天
2. 海运整柜、散货、直航15天，有OOCL/ONE/HPL/APL/HMM/EMC等多家船司可以选择
3. 快递DHL时效比较快，3天可以到

国际航协：全球航空货运市场“十连降” 客运市场回温

10月17日，北京--国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空运输数据显示，2019年8月份，全球航空货运需求与2018年同期相比下降3.9%。全球航空货运量连续十个月同比下降，是自2008年全球金融危机后货运量连续下降持续时间最长的一次。全球航空客运需求同比增长3.8%，高于7月份增幅（3.5%）。

货运运力同比增长2%，现已连续16个月超过需求增长。客运运力增长3.5%，载客率上升0.3个百分点，达

到85.7%。

2019年将是航空业连续盈利的第10年，但利润率正遭受劳动力、燃油和基础设施成本全面上涨的挤压。全球航空货运持续受到中美贸易摩擦愈演愈烈、部分主要经济指标疲弱以及全球政治不确定性的重大不利影响。全球贸易量同比下降1%。新兴国家贸易业绩不及发达国家，新兴经济体受到贸易紧张局势、政治不稳定性加剧以及主要新兴市场货币大幅贬值的影响。全球出口订单量继续下降，全球采购经理人指数（PMI）依旧惨淡。新的制造业出口订单数据显示，订单量自2018年9月起开始下降，所有主要贸易国订单连续2个月出现下降。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“8月份，中美贸易摩擦对航空货运量的影响尤为明显。货运需求同比下降3.9%。自2008年全球金融危机以来，需求首次连续10个月下降，令人担忧。贸易摩擦未见缓和迹象，航空货运依然面临重重挑战。政府应当谨记，贸易促进经济发展，贸易摩擦会导致两败俱伤。

中美贸易摩擦加剧，不仅直接冲击航空货运，亦拖累客运增长。虽然8月份客运需求环比上月有所回升，但增长仍低于长期趋势，远低于2016年至2018年第一季度增长率（约8.5%）。需求增长受到部分主要市场经济放缓、英国“脱欧”的不确定性以及中美贸易摩擦的影响。尽管如此，航空公司运力调配得当，载客率高达85.7%，整体效率得到提升。航空公司今年仍将盈利，预计2019年全球航空运输业净利润将达280亿美元，货运量将达6,310万吨，总客运量预计将增至46亿人次。”

2019年8月份，亚太和中东航司货运量同比大幅下降，北美和欧洲地区航司货运量小幅下降。与去年8月份相比，非洲和拉丁美洲地区航司货运需求均实现增长。

亚太航空公司2019年8月份货运需求同比下降5%。中美贸易摩擦和中国经济放缓对该地区航空货运产生重大影响。全球最大的货运枢纽-香港国际机场临时关闭更是雪上加霜。该地区货运量占全球航空货运总量的35%以上，是整个货运业业绩不佳的主要原因。货运运力同比增长2.3%。

北美航空公司2019年8月份货运需求同比下降2.4%。运力增长1.3%。中美贸易摩擦和商业信心指数下降继续对该地区航空公司造成压力。亚洲和北美之间最大几条航线的货运需求萎缩，经季节调整后的货运量与2018年8月相比下降近5%。

欧洲航空公司2019年8月份货运需求同比下降3.3%。德国出口商制造业疲软、区域经济放缓以及英国脱欧的持续不确定性影响了该地区近期表现。运力同比增长3.3%。

中东航空公司2019年8月份货运量同比下降6.7%。货运需求在所有地区中降幅最大。运力下降0.8%。自2018年第四季度以来，贸易紧张局势不断升级、全球贸易放缓以及航空公司重组影响了该地区的表现。该地区石油市场价格波动，导致经济增长不确定，为货运市场带来额外压力。

拉美航空公司2019年8月份货运需求同比增长0.1%，运力增长2.9%。中美贸易摩擦和部分国家政局不稳导致经济增长放缓，影响该地区业绩表现。近期主要经济体的汇率波动也拉低该地区货运需求。

非洲航空公司2019年8月份货运增速最快，货运需求同比增长8%。延续了自2018年中期以来货运需求显著上升的趋势，非洲地区连续六个月保持最快增长。运力同比增长17.1%。与亚洲贸易往来密切以及大量投资，拉动两个地区间的航空货运量始终保持两位数增长。近期，中国确认向非洲大陆再投资600亿美元。