长海斯达蓄电池6FM-150 12V150AH

产品名称	长海斯达蓄电池6FM-150 12V150AH
公司名称	山东恒泰正宇电源科技有限公司销售部
价格	.00/个
规格参数	品牌:长海斯达蓄电池 型号:6FM-150 产地:中国
公司地址	济南市历城区银座万虹广场1001-5号
联系电话	13290292093

产品详情

长海斯达蓄电池6FM-150 12V150AH

中船重工第七一二研究所是国家重点军工科研单位，是国内电力推进装置研究所。长海新能源公司依托七一二研究所的研发和人才优势，使公司具备国内研发平台和技术实力。公司研制、生产的蓄电池、密封阀控式铅酸蓄电池、牵引电池和绝缘化工材料等产品，广泛应用于铁路、船舶、电力、牵引机车、机电、家电及相关武器装备等领域。公司是舰船动力电池行业的领跑者，也是国内铁路电池和船舶电池的主要供货单位。牵引电池是我公司利用军工技术，自主研发的高性能蓄电池，具有工艺先进、容量大、寿命长、维修率低等显著优点，具备成为升级换代产品的优势。

GFM阀控密封铅酸蓄电池，经检测符合信息产业部标准YD/799-2002《通信用阀控密封铅酸蓄电池标准》及日本JISC8704-2:1999标准和IEC60896-2，2000标准。该产品目前已广泛应用于通信、电力、铁路、广电、石油、太阳能和风能发电储能等各个领域。 产品特点： ■ 维护简单 本系列电池采用耐腐性能好的特种铅钙合金作板栅，采用超细玻璃纤维作隔板，利用阴极吸收技术，实现内部氧的循环复合，因此电池实现了密封，在整个寿命期间无须定期补水或补酸等维护。 ■ 安全可靠 全阀开闭阀性能卓越，寿命长久，既可以放出由于操作失误或过充电引起的过多气体，保证了安全，又可防止外部气体或火星进入电池内部引起自放电或爆裂。 ■ 自放电小 因电池采用特种合金作板栅，并对隔板电解液及各生产工序的杂质进行严格的控制，所以自放电极低。电池室温下静置28天自放电小于3%。 ■ 密封可靠 采用进口树脂胶，与ABS形成腐蚀性密封，且胶固化后韧性极好，因此确保不漏酸。 ■ 内阻小 极板、汇流排、极柱等采用优化设计，隔板电阻也极低，因此电池内阻小，大电流放电性能好。 ■ 恢复性能好 优质的板栅合金，优良稳定的工艺，独有配方的电解液添加剂使得电池深放电后只要充分充电，电池容量基本不降低。 ■ 工作温度范围广 可在-40℃～+50℃的温度条件下工作。

UPS设计的分类 1、后备式UPS的电源通路 当UPS检测到停电故障时，后备式UPS可以切断IT设备(lTE)的市电供电，为系统提供电源保护。不过，一些备用电源系统会在过压或欠压时提供局部的电源保护，对电池电源的使用较为有限。可见，虽然后备式UPS可提高效率和降低成本，但有时提供的电源保护并不

全面。 2、互动式UPS的电源通路 互动式UPS通常视情况适度调节电压之后，再对受保护设备供电。不过，互动式UPS必须使用电池电源来防止各种频率异常现象和停电'清况。 3、双变换式UPS的电源通路 双变换式UPS可以将关键负载与市电电源完金隔绝，从而确保为IT设备提供洁净、可靠的电力。双变换式UPS比后备式UPS和互动式UPS更耗能，因此它们在数据中心或设备内的散热量更高。 如何提高UPS可靠性 1、添加并联电池组 使用单组串联电池的UPS对正常供电负载的风险会大大增强。如果串联申的电池其中一只出问题，就会影响整个电池组放电，从而导致UPS无法正常供电。如果在UPS上再并联一个电池组的话，假设其中一组电池组发生故障，那么UPS仍可由另一级组常的电池组供电一段时间，从而有时间连接备用发电机供电或者从容关闭负载设备。 2、安装柴油发电机 电池供电只能解决一时的燃眉之急。如果面临长时间的断电情况，即使使用了长时效的电池组可能也是"有心无力"。因此，在长时间停电的情况下，使用柴油发电机作为备用供电电源较为理想力口。 3、通过并联安装UPS提高可用性 冗余的设计逻辑不仅适用于电源保护方案，同样亦适用于UPS设计。在电源设计申构建多条电源通路能够从根本上提高系统的可靠性。 电源供应链的终性能受限于其中弱的一环。因此，在供应链的每一点上添加多个冗余可以提高其整体的可靠性。因此，可靠的输电系统通常包括从总电源至用电负载的多条相互独立的电源通路，相互尽可能避免重叠。采用冗余配置的电源系统，当组件发生故障或者进行例行维护时郡不会导致IT设备关闭。

6-FM系列产品适用范围:

1.通讯系统备用电源

2.电力系统

3.办公自动化系统电源

4.消防、安全及报警装置电源

5.电器、医疗设备及仪器仪表电源

6.各种UPS设备

7.各种应急照明系统

6-FM系列产品特点:

1.完全密封，无需补液，免维护

2.体积小，能量密度高，输出功率大

3.内阻小，自放电低

4.不污染环境，不腐蚀设备

5.没有游离电解液，可任意方向放置

已有百余年历史的铅酸蓄电池由于材料廉价、工艺简单、技术成熟、自放电低、免维护要求等特性，在未来几十年里，依然会在市场中占主导地位，虽然起动用、动力用电池的市场空间可能会有拐点，在近期国家产业发展中仍将占主流地位，中期也将占有一席之地，长期来看，在不需要高重量比能量的用途领域还将继续存在。目前，其原有主要应用领域如汽车用、摩托车用、备用电源用等在大幅增长，而且也在新的应用领域如电动助力车用、游览车用等得以发展，阀控式电池技术的发展，满足了高科技如UPS、电力、通信等设备用电源的需要。由于铅酸电池技术的不断进步，使得电动助力车产业获得巨大发展，并对减少燃油汽车和燃油摩托车的污染做出了贡献。免维护技术、拉网板栅技术的发展，满足了

汽车产业快速发展的需求。可以说在这些应用领域中铅酸蓄电池的技术进步对提高国家竞争力做出了实实在在的贡献。我国铅酸蓄电池产业发展趋势

电动工具、电动自行车等行业对小型移动电源的需求刺激了动力电池产业的快速增长。电动自行车所配置的电池大部分是阀控密封铅酸蓄电池，经过性能改进，在比能量和循环寿命方面有所突破，但目前为止都还存在着在中、高速率比能量不够高、深循环寿命不够长等缺点，在很大程度上影响了电动自行车行业的高速成长。

作为UPS系统中的一个重要组成部分，蓄电池质量的优劣直接关系到整个UPS系统的可靠程度。再先进的UPS，如果蓄电池失效，也无法满足不间断供电的要求。所以蓄电池的维护保养在UPS系统维护中尤为重要

影响电池寿命的因素 1、温度 温度对电池的影响较大，太高或太低都会导致电池使用寿命下降（高温导致过充电，低温导致充电不足），尤其是高温，对电池寿命的影响尤为明显。一般来讲，环境温度应该控制在25℃左右。 2、放电深度 放电深度对电池使用寿命的影响也非常大。电池放电深度越大，循环使用次数就越少,因此在使用时应尽量避免深度放电。小电流放电容易造成深度放电。 3、浮充电压 由于UPS电池属于备用工作方式，市电正常情况下处于充电状态，只有停电时才会放电。为延长电池的使用寿命，需合理设置浮充电压。浮充电压过低，会导致充电不足，电池负极不可逆转的硫酸盐化；浮充电压过高，会加速水的损失和正极板的腐蚀。另外，不同型号、规格、批次的电池不能混用，混用会导致各单节电池浮充电压不一致。 4、充电电流 电池充放电电流一般以C来表示，C的实际值与电池容量相关。例如，100AH的电池，C＝100A。一般来说，铅酸免维护电池的佳充电电流为0.1C左右，充电电流过大或过小都会影响电池的使用寿命。 5、定期保养 电池在使用一段时间后要进行定期检查，根据市电供电质量做好相应的保养。市电质量较好，长期不停电的地方，应该每隔一段时间对电池进行活化放电，以防电池长期处于浮充状态，活性变差。时间间隔可以为半年一次，放电深度约电池容量的30%。

电动自行车作为欠发达国家的代步工具，近年来发展迅速，特别是我国。由2000年的29万辆发展到2005年的1209万辆，年平均增长率达到了174%。可以预料，在今后相当长的一段时间内，电动助力车用蓄电池产品将会蓬勃发展。我国电动自行车的动力电池95%以上采用铅酸蓄电池。2006年电动自行车电池的市场容量有40-50亿元，到2015年中国电动车的产值将达到1000亿元，其中配套电池160亿元。二级市场的替换电池达480亿元，这是一个巨大的市场。