

# 深圳宝安福永到美国国际物流

产品名称	深圳宝安福永到美国国际物流
公司名称	广州涵文国际货运代理有限公司
价格	.00/KG
规格参数	服装:0.8*0.8*0.8M 鞋子:0.6*0.6*0.6m
公司地址	广州市越秀区侨光西路13号十七楼07、08房（仅限办公）
联系电话	18520223827 18520223827

## 产品详情

深圳涵文国际货运代理有限公司创立于2010年，作为全球性的国际货运代理公司，是中华人民共和国对外贸易经济合作部批准、在工商行政管理局正式注册成立的一级国际货运代理企业并具有美国FMC认可的NVOCC资格。涵文国际货运集团承办国际空运、国际海运进出口货物的国际运输代理业务，包括：揽货、订舱、仓储、物流中转、集装箱拆箱、报关、报检、保险、门到门及相关短途运输和咨询服务。拥有覆盖美国、欧洲、印度、中东、非洲、东南亚、澳洲的国际性代理网络，遍及80多个国家。秉承现代化的企业管理理念，以严谨的物流管理标准、先进的信息交流系统和素质优良的员工，积极运作于市场，与国内外多家航空公司、船公司建立了良好的业务合作关系。先后在青岛、天津、上海、深圳、厦门、大连、北京、宁波、广州、台北、中国香港、美国洛杉矶、成立分公司或办事处。整个业务范围覆盖包括香港和台湾在内的全中国。

### 涵文业务范围

1. 提供国际空运，从深圳机场起飞到美国各大机场，像洛杉矶、纽约等
2. 提供国际海运，深圳起运到美国各大港口城市
3. 提供FBA专线，海外仓，公司地址派送到门，空运海运FBA双清包税
4. 提供空运、海运DAP/DDP服务
5. 提供国际四大快递和EMS服务

国际资讯：美国经济增长步伐放慢

本周，世界头两大经济体相继发布经济运行数据。10月18日，中国国家统计局发布数据，初步核算，前三季度国内生产总值同比增长6.2%，经济运行总体平稳。北京时间10月17日凌晨，美联储也公布了一份经济运行数据报告。报告显示，美国经济在9月和10月初小幅至温和增长，但许多企业对未来几个月的前景更加悲观，这一最新迹象表明，美国贸易政策的影响继续给本国经济的前景蒙上一层阴影。

这份反映美国经济最新状况的褐皮书降低了未来6个月到12个月的增长预期，认为美国经济增长步伐已经放慢。《褐皮书》认为，截至10月7日，12家地区性美联储分行收集的信息表明，美国经济比夏季略有疲软。中西部和太平洋地区的报告比南部和西部地区更为悲观。同时，制造业活动继续走低，持续的贸易紧张局势和全球增长放缓压制了制造业活动。

报告显示，中美贸易争端继续影响商业活动。由于订单疲软，制造商开始在多个地区裁员。零售商和制造商的投入成本都在上升，通常是那些受新关税影响的产品。由于春季和秋季的不利天气，商品价格疲软以及中美贸易战等原因，美国农业部门状况进一步恶化。

本周早些时候发布的数据显示，美国9月零售销售七个月来首次下滑，暗示以制造业为主的疲弱态势可能蔓延至整体经济。包括英国脱欧和美国与其他国家之间贸易冲突在内的地缘政治也让人十分忧虑。

美国经济放缓的态势已经影响到了普通民众的信心。最近一次大规模民意调查显示，约有三分之二受访者正为美国经济步入衰退做财务准备。如果明年经济确实下滑，许多美国人的处境将会很糟糕。大约三分之二受访者表示对经济衰退的准备不足，不少受访者表示根本没有准备。分析认为，商业信心和支出疲软会渗透到消费领域。如果消费者因为经济衰退的忧虑而减少支出，在年终假期即将来临之时，零售业将受到进一步打击，经济可能进一步恶化。

“脱欧”协议如何影响英欧“钱景”？英国与欧盟的“分手大戏”迎来一步实质性进展。据路透社报道，首相鲍里斯·约翰逊推动的新版“脱欧”协议如果获得议会下院通过，将进一步削弱英欧监管一致性，增加双方之间的贸易壁垒。

欧洲智库“欧洲改革中心”估计，假设2016年不举行“脱欧公投”，英国经济总量会比现在高大约3%。研究机构“变化欧洲中的英国”估计，英国若依据新协议“脱欧”，人均国民财富将比留在欧盟低6%，约合每年2570美元，冲击略小于“无协议脱欧”(8%)，但大于前首相特雷莎·梅推动的“脱欧”方案(5%)。

依据新协议，英欧将谈判一项新的贸易安排，双方共同规则更少，跨境货物和服务贸易限制更多。在英国智库“政府研究所”成员亚历克斯·斯托亚诺维奇看来，英国与欧盟贸易关系疏远后，可能寻求与其他伙伴签署双边自由贸易协定，但双边自贸框架难以弥补英国“脱欧”所承受的对外贸易损失。依据新协议，英国同意支付390亿英镑(约合500亿美元)“分手费”，履行作为欧盟成员国至2020年的义务及一些补偿。对欧盟而言，英国“脱欧”后，预算将面临更大压力。成员国依据国民收入缴纳的“会费”是欧盟预算主要来源，占70%以上。英国是欧盟预算的净贡献国和主要贡献国之一。

美国正式对75亿美元欧盟输美产品加征关税根据世界贸易组织对空客公司补贴案的裁决结果和正式授权，美国18日正式对价值75亿美元欧盟输美产品加征关税。分析人士认为，此举可能进一步加剧美欧之间的经贸争端。

根据美国贸易代表办公室本月初发表的声明，美方对欧盟大型民用飞机加征10%的关税，对欧盟农产品和其他产品加征25%的关税。

欧盟贸易委员马尔姆斯特伦日前在一份声明中说，欧盟对于美方推进关税计划表示遗憾。这让欧盟今后别无选择，只能对波音公司的违规补贴行为采取关税报复措施。她表示，相互加征关税不符合任何人的长远利益，这将对美欧高度整合的飞机供应链造成非常严重的伤害，并对已经受到目前贸易紧张局势影响的许多其他行业造成连带伤害。

世贸组织本月2日裁决，欧盟及其部分成员国仍违规补贴空客公司，美国将有权对价值75亿美元的欧盟输美商品采取加征关税等措施。随后，美国贸易代表办公室请求世贸组织召开会议，授权美国对欧盟产品采取报复措施。世贸组织争端解决机构14日召开会议，同意正式授权美国对欧盟采取贸易报复措施。美欧航空补贴争端由来已久。2004年，美国向世贸组织提出诉讼，指控欧盟以各种形式向空客提供非法补贴。欧盟随后也向世贸组织起诉美国政府向波音提供非法补贴。对此，世贸组织曾先后裁定，美国和欧盟均存在对各自航空企业提供非法补贴的问题。

IMF：贸易和制造业低迷致全球经济同步放缓国际货币基金组织(IMF)发布最新的《世界经济展望》，将2019年世界经济增速下调至3%，较今年7月份预测值下调0.2个百分点。这也是2008年国际金融危机爆发以来最低水平。

报告预计，发达经济体今明两年经济增速均放缓至1.7%；新兴市场和发展中经济体今明两年经济增速分别放缓至3.9%和4.6%。报告认为，造成经济增长疲软的原因是制造业活动和全球贸易急剧恶化，关税的提高和持续的贸易政策不确定性损害了投资和对资本品的需求。部分新兴市场和发展中经济体宏观经济压力以及发达经济体结构性因素导致今年世界经济增速放缓。

IMF认为，贸易壁垒增加和地缘政治紧张局势的加剧进一步削弱了经济增长。据IMF估算，美中之间的贸易紧张局势到2020年将导致全球GDP累计下降0.8%。报告分析称，与制造业和贸易极度疲软形成对照，服务业几乎在全球范围内都维持了良好的表现。因此，发达经济体的劳动力市场依然活跃，工资增长和消费支出依然保持健康态势。然而，美国和欧元区的服务业初步出现了一些趋弱迹象。

IMF指出，全球经济风险正在不断加剧。其中贸易和地缘政治紧张局势的加剧、英国脱欧相关风险，可能进一步干扰经济活动，并导致新兴市场经济体和欧元区已经脆弱的复苏出现脱轨。这可能引起风险情绪的急剧变化、金融动荡以及新兴市场经济体资本流入的逆转。在发达经济体，低通胀可能变得根深蒂固，使今后更长时间内的货币政策空间受到制约，损害其有效性。IMF强调，鉴于全球增长同步减缓且复苏形势不确定，全球需要改善而不是抛弃全球贸易体系，多边主义仍是唯一的解决途径。

全球经济放缓拖累德国经济德国联邦经济和能源部日前发布经济预测报告，将今年德国国内生产总值(GDP)增速预期维持在0.5%不变，但将明年经济增速从此前预测的1.5%下调至1.0%。这意味着今明两年德国经济增速均将远低于去年的1.8%。德国贝塔斯曼基金会经济学家蒂斯·彼得森表示，依赖出口的德国经济增长状况很大程度上取决于世界经济的运转状况。

目前，贸易保护主义、贸易冲突的加剧、英国“脱欧”等相关不确定因素正给全球经济带来重大影响。彼得森认为，因为这些不确定因素，德国经济预计2019年将仅增长0.5%。“外部不确定性因素正在影响整体需求，从而也影响着生产水平。”

德国联邦经济和能源部部长彼得·阿尔特迈尔近日也表示，贸易冲突、英国“脱欧”和外部经济环境的不确定性令出口导向型的德国经济面临压力。

IMF指出，关税政策及其不确定性不仅抬高中间成本，而且重挫企业信心，导致制造业企业对长期资本支出更加谨慎，德国等传统制造业国家工业生产也大幅下降。

据德国联邦经济和能源部公布的数据，经价格、季节等因素调整后，德国今年8月工业新订单数量连续第二个月下降，环比减少0.6%，同比减少6.7%。联邦经济和能源部表示，德国工业经济依然处于低迷状态，工业需求疲软仍在持续。德国外贸出口也出现疲态。德国联邦统计局公布的数据显示，经季节性调整后，德国8月商品出口总额环比下降1.8%，同比减少3.9%。德国外贸协会主席霍尔格·宾曼指出，德国对外贸易下降凸显了当前全球经济和贸易疲软。