

昆明镀锌板批发，昭通镀锌板价格多少钱一吨？

产品名称	昆明镀锌板批发，昭通镀锌板价格多少钱一吨？
公司名称	昆明铁人伟业贸易有限公司
价格	4380.00/吨
规格参数	
公司地址	中国（云南）自由贸易试验区昆明片区经开区洛羊街道办事处大冲工业园区宝象物流中心园区E区7栋1-2号（注册地址）
联系电话	0871-65143116 13608811540

产品详情

昆明镀锌板批发，昭通镀锌板价格多少钱一吨？

昆明镀锌板卷市场暂稳出货。期螺方面，期螺2001午间收3272，跌32。高开3325，弱勢难改，最高331，最低3266，持仓增超16万手，资金面偏空，日线图多数指标偏弱，支撑3244，压力3300。尽管早盘期螺弱勢难改，但钢坯价格上移，商家报价较坚挺，现南钢主流规格售价在4490-4510元/吨；此外贸易商表示关于上游原料热卷十月份出现的下跌情况，暂时影响不大，但是后期可能会造成不小的影响，因此后期市场仍存在不定因素。综合来看，预计短期广州镀锌市场价格稳中整理。

价格方面：今日市场上1.0南钢4490元/吨含税，较昨日稳；1.0金兰4490元/吨含税，较昨日稳；1.0新日钢4490元/吨含税，较昨日稳。

本周钢价震荡下行，市场预期偏悲观，尽管本周库存数据大降81万吨，但贸易商采购谨慎，钢厂库存压力仍在，且产量持续攀升，钢价整体偏弱。

回顾本周行情，现货与期货同步下跌，且跌幅较上周扩大。周一经过短暂小幅上调之后，持续呈现下跌走势，本周，螺纹全国主要市场均价下跌65，热卷均价下跌97，中板均价跌26。期货周五尾盘翻红，夜盘小幅上涨，有企稳迹象。钢坯下跌40至3350元/吨。钢价整体偏弱，市场情绪悲观。但值得一提的是，本周库存大降81万吨，需求尚可，本轮下跌主要源于贸易商对冬季行情的悲观预期，钢厂库存压力依然偏大。

期货十月以来下行走势明显，本周期螺再创阶段性新低，且接近8月末的低位，下方继续下跌的空间有限，从近两日的走势来看，有趋稳迹象，会否迎来一波阶段性反弹仍待观察。热卷走势与螺纹基本一致。铁矿石和双焦震荡走低，对钢价支撑有所减弱。

基本面

全国钢厂生产统计：建材产能利用率上涨

最新电炉生产统计显示，全国71家电弧炉钢厂，平均开工率为72.62%，较上周增1.08%；同比降4.52%。71家电弧炉钢厂周粗钢产量76.04万吨，较上周增0.42万吨。其中，62家建筑钢材独立电弧炉钢厂螺纹钢周产量53.97万吨，较上周降2万吨，同比增2.47万吨。盘螺周产量16.67万吨，较上周降0.95万吨，同比上升0.4万吨。

此外，根据137家建材企业数据，本周螺纹钢产能利用率77.64%，周环比上涨2.51%。周产量354.18万吨，环比上涨3.35%，厂库和社库均有下降，社库降库明显，反映贸易商采购谨慎，仍以出货为主，目前在产量持续攀升的情况下，钢厂降库压力依然较大。

下游需求

基建投资：1-9月，基础设施投资(不含电力、热力、燃气及水生产和供应业)同比增长4.5%，增速比1—8月加快0.3个百分点。在宏观经济承压情况下，逆周期调控加码，基建投资将在四季度保持持续增长态势。

房地产：1—9月，全国房地产开发投资98008亿元，同比增长10.5%，增速与1—8月份持平。1-9月房地产开发企业房屋施工面积834201万平方米，同比增长8.7%，增速比1—8月份回落0.1个百分点。1-9月份，房屋新开工面积165707万平方米，增长8.6%，增速回落0.3个百分点。在房地产融资持续收紧的背景下，房地产行业面临下行压力，新屋开工面积增速下滑已有所反应，但从前9个月投资数据来看，依然保持韧性。

制造业：

汽车：统计局数据显示，9月汽车制造业增加值同比增长0.5%，1-9月同比下降0.8%。

汽车工业协会数据显示，9月产销量分别完成220.9万辆和227.1万辆，比8月分别增长11%和16%，比上年同期分别下降6.2%和5.2%，产量降幅比上月扩大5.7个百分点，销量同比降幅比上月缩小1.7个百分点。但总体来看汽车行业面临的压力依然较大，中汽协副秘书长

师建华认为，若没有强势政策补贴，汽车产销全年乐观估计至少将下滑5%。

工程机械：9月中国工程机械市场指数即CMI为125.77环比增加4.63%，同比降低12.00%。依据CMI判断标准，指数值居于100和130区间右侧，市场整体仍有一定扩张势头，但是季节性和周期性因素的影响将加剧。反映9月工程机械迎来阶段性旺季行情，四季度在稳投资的调控影响下，保持偏乐观预期。

家电：数据显示，9月份空调电商整体市场零售量规模为61.9万台，同比增长11.9%，零售额规模为17.8亿元，市场增速仅为4.4%。9月份空调线下市场零售量规模为181.3万套，同比下降6.3%，零售额规模为71.8亿元，同比下降11.2%。反映家电销售竞争压力，呈现下滑趋势。

造船：1-9月份，全国造船完工2936万载重吨，同比增长6.7%。承接新船订单1947万载重吨，同比下降27.4%。9月底，手持船舶订单7941万载重吨，同比下降8.2%，比2018年底下降11.1%。1-9月新船订单量同比降幅持续收窄，且单月造船完工量明显增长，有好转迹象。

行情预判

综合来看，十月以来钢市行情悲观情绪渐起，尤其在当前宏观经济承压，贸易商纷纷看空冬季钢价的背景下，钢厂降库压力较大。不过，鉴于连续两周的下跌行情，现货需求尚可的情况下，下跌空间收

窄，预计下周钢价震荡偏弱。