

## 清障车 湖北新大运专用汽车有限公司 五十铃清障车

产品名称	清障车 湖北新大运专用汽车有限公司 五十铃清障车
公司名称	湖北新大运专用汽车装备制造有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	随州市程力汽车工业园188号
联系电话	17386582040

## 产品详情

汽车进入家庭的导入期，到近年来的快速增长，再调整到当前的稳定增长，市场主导因素已由单一的经济性因素变化转变为受制于经济和公共社会政策等多重因素的影响，因此我国汽车产业在发展中，蓝牌清障车，还要重视与汽车行业相关产业的发展以及配套设施的建设，对汽车消费行为进行合理引导，鼓励节能环保型汽车消费，解决交通、能源、环境等外部性问题，以构建更加和谐的汽车社会。

在日前开幕的第十四届哈尔滨国际车展上，一些10万元以下的经济型轿车受到许多市民的青睐。图为市民在一款经济型轿车前了解情况。

中国重汽（香港）有限公司（简称“中国重汽”）发布公告，宣布与全球第三大重型卡车制造商德国MAN SE集团（简称“MAN（曼）”）签署长期战略合作协议。

根据该协议，MAN（曼）将持有在香港联交所上市的中国重汽25%股本加一股的股权，成为中国重汽的战略股东。MAN（曼）对中国重汽的总股权投资达5.60亿欧元，将通过购买中国重汽的普通股和增zi实现。本次交易行使价较中国重汽停牌前60天平均交易价格溢价约21%。

作为合作的一部分，MAN（曼）将授权卡车和发动机技术许可，为生产新型卡车系列打下基础，并向中国重汽提供持续的技术和管理支持，为生产和本地化提供帮助。该新型卡车系列将在中国重汽国内现有工厂进行生产，其品质和环保特性将优于目前市场上的产品。

中国重汽的母公司为中国重型汽车集团有限公司（简称“重汽”）。1960年，重汽制造出中国首辆重型卡车；1984年，收购了MAN（曼）旗下子公司Steyr（斯太尔）的卡车技术。目前，中国重汽集团是中国领先的重型卡车制造商，市场占有率约20%，2008年卡车销量超过10万辆。

MAN（曼）与中国有着长期交流合作的历史，带吊清障车，MAN（曼）各子公司近年来更加积极加强其在中国市场的地位。2008年，MAN（曼）在中国的总收入为6.17亿欧元，较上年增长22%。

业内人士指出，MAN（曼）对中国重汽的投资，为共同开发专门针对新兴市场的新型卡车系列奠定了基础。通过对中国重汽进行股权投资，MAN（曼）将在中国这个全球最大和发展最迅速的卡车市场占据一席之地。

近日，五十铃清障车，遭受地震、海啸、核泄漏三重打击的日本受到全球目光的高度关注，有关日本财政危机提前引爆的传言不绝于耳。由于日本是工程机械制造强国，在发动机、配套件及整机制造等方面，与我国有着千丝万缕的联系，因此，清障车，这次地震必然对我国工程机械行业产生影响。

综合各个研究机构的观点可以看出，这次罕见的大地震，对于中国的工程机械行业来说，既存在危机，更蕴含着巨大的发展契机。日本地震对于原装进口工程机械的价格影响是显而易见的，但是，对于国内的工程机械企业来说，是努力实现产品升级、开拓市场的重大机遇，尤其是垃圾车生产企业。

据了解，日本是我国位列前三位的工程机械进、出口国，我国每年出口日本工程机械在4亿美元以内，而进口日本工程机械每年可达25亿美元。我国进口日本工程机械主要是垃圾车、电梯和履带推土机。三类产品均占我国进口同类产品70%以上。2010年我国进口二手挖掘机4万台左右，其中从日本进口的垃圾车约在3万台以上。

业内专家认为，受本次地震影响，我国从日本进口的垃圾车数量将大幅减少，国产挖掘机品牌将获得市场扩大和占有率提升的良机。近几年来，我国每年垃圾车进口额占挖机进口总额的90%以上，数量占国内总销量的35%以上，进口数量超过国内民族品牌挖掘机的总量，进口垃圾车以日系品牌为主。

清障车-湖北新大运专用汽车有限公司-五十铃清障车由湖北新大运专用汽车装备制造有限公司提供。清障车-湖北新大运专用汽车有限公司-五十铃清障车是湖北新大运专用汽车装备制造有限公司（[www.xdyzq.com/](http://www.xdyzq.com/)）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：冯经理。