

深圳到法国巴黎空运物流

产品名称	深圳到法国巴黎空运物流
公司名称	广州涵文国际货运代理有限公司
价格	22.00/KG
规格参数	服装:0.8*0.6*0.8M 珠宝:0.2*0.2*0.3m
公司地址	广州市越秀区侨光西路13号十七楼07、08房（仅限办公）
联系电话	18520223827 18520223827

产品详情

深圳涵文国际货运代理有限公司（以下简称涵文物流）是一家集国际空运、国际海运、海外代理、商检、报关为一体的综合性一级国际货运代理企业，经过不断的开拓进取，公司业务得到了长足发展。空运方面与EK、OZ、CK、CV、BA等二十家航司有合作，已与全球数十家集装箱航运公司、国内外付货人、收货人、贸易商、保险人建立了牢固的业务联系；与港口、铁路、航运、航空、海关、检验检疫等机构保持着紧密的联系。涵文物流与多家世界著名的运输供应商建立了长期而深厚的业务关系，拥有直接订舱权和广大的全球代理网络，其中包括最具优势的欧美、中东、印巴、东南亚、南非等航线。

空运服务的特色：1.提供自世界200多个国家和地区400多个城市的货物空运进出全程运输服务。2.提供由中国各城市机场出发航班，直飞或转飞空运服务遍布全球；3.提供卡车航班，陆空无缝中转服务：由香港经深圳直飞中国大陆各城市；4.提供由中国各城市机场到达货物的清关派送服务，可延伸至中国全境。

物流资讯：全面提升“一带一路”国际物流保障能力

共建“一带一路”，关键是互联互通。提高国际物流保障能力作为实现“一带一路”沿线国家互联互通的重要目的，在推进“一带一路”建设走深走实上发挥着十分重要的作用。

加强与沿线国家的基建合作

当前，共建“一带一路”的国际物流保障能力仍比较薄弱，不仅部分沿线国家内部存在着基础设施瓶颈，而且沿线国家间在基础设施互联互通上也存在明显短板。

首先，虽然“一带一路”沿线许多国家在资源、劳动力等方面具有比较优势，但由于这些国家基础设施较为薄弱、物流保障能力不强，使得这种优势难以得到有效发挥，以致严重制约了这些国家和地区的经济发展；其次，由于“一带一路”沿线大多是发展中国家，这些国家既无资金实力也无技术能力来推动

国家间实现基础设施互联互通，从而造成“一带一路”建设的国际物流保障能力严重不足，一定程度上阻碍了“一带一路”沿线国家的生产要素和商品流通，降低了这些国家的发展潜力。

为提高共建“一带一路”的国际物流保障能力，我国应充分发挥自身在资金、技术和基础设施建设等方面的优势，加强同沿线国家在基础设施建设等方面的合作，依托交通基础设施互联互通，打造国际物流合作平台，通过物流技术体系建设、物流供需精准对接和沿线物流新领域的前瞻性布局，为共建“一带一路”走深走实提供切实有效的国际物流保障，有力支撑当地经济发展和我国全方位对外合作。

增强物流技术体系建设合作

加强我国与“一带一路”沿线国家的物流技术合作是提高共建“一带一路”国际物流保障能力的重要基础。物流技术体系涉及硬件设施、技术装备、服务模式和国际规则等，突破性的物流技术成果将牵引物流技术体系的变革甚至重构，实现物流效率的大幅提高和物流成本的显著降低，使物流保障能力上升到一个新的水平，从而支撑更大范围、更深层次的经贸流通和人文交往。

比如，美国在20世纪中叶大力推动集装箱革命，以集装箱工业技术为核心建立了一整套国际多式联运标准化硬件设施、物流装备、服务体系与运输规则，引发国际港口代际更替，奠定了当前国际贸易物流体系的基本格局。我国强化“一带一路”物流保障能力也应技术为先，按照与沿线国家的产能与经贸合作要求，共建物流技术体系，包括港口、铁路、管网等设施规模与技术等级、物流装备技术性能、跨国物流运行规程、国际规则标准等，以技术支撑物流一体化运作，提高保障能力。

引导我国物流服务供需双方走出去

“一带一路”沿线基础设施短缺、服务体系不健全是物流保障能力不强的重要原因之一，但由于沿线许多国家经济发展水平不高、产业基础薄弱，造成物流现实需求不足，对物流领域的投资缺乏市场支撑，而物流短板又进一步制约了当地的经济的发展，“一带一路”物流保障能力建设陷入“先有鸡还是先有蛋”的循环。我国加入WTO之初，同样面临这一问题，国外生产、流通企业来华投资，大多与其国际物流服务供应商合力开拓国内市场，供需互为保障，共同成长，在提高国际物流保障能力方面贡献了成功经验。

我国在加强“一带一路”产能合作、推动贸易畅通的进程中，应鼓励国内物流企业成为工程、制造、商贸等企业全球物流服务供应商，以战略联盟的形式携手参与“一带一路”建设，以我国海外产能的物流需求为基础，植根当地构建物流服务体系，加强产业园区、物流园区等基础设施配套建设，打通连接国内、辐射国际的服务渠道，建立全球网络。通过供需精准对接，同步“走出去”，为提高“一带一路”物流保障能力寻找突破口、夯实基础和形成可持续发展能力。

强化重要贸易大通道的国际物流组织能力

在“一带一路”合作框架下，海向贸易仍为主体，港口、航线网络和远洋运输船队是国际物流组织的关键环节，特别是在船舶大型化发展趋势下，中转集散型枢纽港和围绕枢纽港开辟的航线，决定了一个地区物流资源的可获得性、物流服务的便利性和物流成本的高低。

因此，应充分发挥我国远洋商船队的规模优势，契合“一带一路”产能与经贸合作格局，引导国际航线网络布局，确保沿线新兴投资热点区域、经济增长区域的重要枢纽节点顺畅接入网络，培育新的国际航运中心，形成符合“一带一路”建设格局的远洋物流新布局，提高海向物流保障能力。

同时，根据“一带一路”陆向纵深广阔、内陆国家众多的特点，契合沿线国家发展要求，发掘国际贸易物流新需求，开拓新领域。以新亚欧大陆桥等经济走廊为引领，以中欧班列、陆海新通道等大通道为骨架，加快陆向贸易物流保障体系建设，依托内陆枢纽扩大货源组织规模与范围，以跨国铁路联运班列为重点，携手相关国家打造陆路物流服务新品牌，与沿线国家和地区共商制定适用于陆路物流与贸易的新规则。以海陆双向双线，整体性构建“一带一路”国际物流保障体系。