

一汽解放清障车 湖北新大运专用汽车有限公司 全国清障车

产品名称	一汽解放清障车 湖北新大运专用汽车有限公司 全国清障车
公司名称	湖北新大运专用汽车装备制造有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	随州市程力汽车工业园188号
联系电话	17386582040

产品详情

据了解，本次广州机博会把对口装备制造工业产业园区和各机械制造加工业作为重点邀请对象：金属加工企业、机械制造业、摩托车制造业、航天/航空、纺织机械、汽车配件行业、电力系统、电子通讯、家用电器行业、建筑五金、电力、铁路、船舶制造业、农机、重型机械、工程机械、石油煤炭、能源化工行业、包装机械、建筑机械行业、市政工程、科研单位、大中专院校等相关行业领域采购商及用户等届时都将齐聚盛会。

CIMTE2011市场宣传整合各方面资源，通过平面媒体、电视媒体、户外媒体、网络等各种渠道，全方位立体宣传。除此之外，奥铃蓝牌清障车，组织单位利用强大数据库资源发放50万份邀请函。邀请国内外顶尖代理商、批发商、连锁超市、酒店采购、特殊渠道团购商等专业观众。使每个参展商在提高产品美誉度，拓展销售渠道方面，都能找到各取所需的资源和信息。

CIMTE2011将继续加强各行业协会，全国清障车，驻广使领馆，国外商会的交流合作，拓宽和加深其在gao端机械行业内的影响力。CIMTE?广州机博会不仅是一个品牌盛会，更致力于推动行业交流发展，为参展商提供长期全方位服务，成为gao端机械行业“风向标”

。近日，遭受地震、海啸、核泄漏三重打击的日本受到全球目光的高度关注，有关日本财政危机提前引爆的传言不绝于耳。由于日本是工程机械制造强国，在发动机、配套件及整机制造等方面，与我国有着千丝万缕的联系，因此，一汽解放清障车，这次地震必然对我国工程机械行业产生影响。

综合各个研究机构的观点可以看出，这次罕见的大地震，对于中国的工程机械行业来说，既存在危机，更蕴含着巨大的发展契机。日本地震对于原装进口工程机械的价格影响是显而易见的，但是，对于国内的工程机械企业来说，是努力实现产品升级、开拓市场的重大机遇，尤其是垃圾车生产企业。

据了解，日本是我国位列前三位的工程机械进、出口国，我国每年出口日本工程机械在4亿美元以内，而

进口日本工程机械每年可达25亿美元。我国进口日本工程机械主要是垃圾车、电梯和履带推土机。三类产品均占我国进口同类产品70%以上。2010年我国进口二手挖掘机4万台左右，其中从日本进口的垃圾车约在3万台以上。

业内专家认为，受本次地震影响，我国从日本进口的垃圾车数量将大幅减少，国产挖掘机品牌将获得市场扩大和占有率提升的良机。近几年来，我国每年垃圾车进口额占挖机进口总额的90%以上，数量占国内总销量的35%以上，进口数量超过国内民族品牌挖掘机的总量，进口垃圾车以日系品牌为主。

中国重汽（香港）有限公司（简称“中国重汽”）发布公告，宣布与全球第三大重型卡车制造商德国MAN SE集团（简称“MAN（曼）”）签署长期战略合作协议。

根据该协议，MAN（曼）将持有在香港联交所上市的中国重汽25%股本加一股的股权，成为中国重汽的战略股东。MAN（曼）对中国重汽的总股权投资达5.60亿欧元，将通过购买中国重汽的普通股和增z实现。本次交易行使价较中国重汽停牌前60天平均交易价格溢价约21%。

作为合作的一部分，MAN（曼）将授权卡车和发动机技术许可，为生产新型卡车系列打下基础，并向中国重汽提供持续的技术和管理支持，为生产和本地化提供帮助。该新型卡车系列将在中国重汽国内现有工厂进行生产，其品质和环保特性将优于目前市场上的产品。

中国重汽的母公司为中国重型汽车集团有限公司（简称“重汽”）。1960年，重汽制造出中国首辆重型卡车；1984年，收购了MAN（曼）旗下子公司Steyr（斯太尔）的卡车技术。目前，中国重汽集团是中国领先的重型卡车制造商，市场占有率约20%，2008年卡车销量超过10万辆。

MAN（曼）与中国有着长期交流合作的历史，MAN（曼）各子公司近年来更加积极加强其在中国市场的地位。2008年，MAN（曼）在中国的总收入为6.17亿欧元，较上年增长22%。

业内人士指出，五十铃清障车，MAN（曼）对中国重汽的投资，为共同开发专门针对新兴市场的新型卡车系列奠定了基础。通过对中国重汽进行股权投资，MAN（曼）将在中国这个全球最da和发展最迅速的卡车市场占据一席之地。

一汽解放清障车-湖北新大运专用汽车有限公司-全国清障车由湖北新大运专用汽车装备制造有限公司提供。湖北新大运专用汽车装备制造有限公司（www.xdyzqw.com/）是从事“专用汽车销售”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供优质的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：冯经理。