

桥梁伸缩缝A伸缩缝装置ATST无缝填充是伸缩缝厂家安装

| | |
|------|--------------------------------|
| 产品名称 | 桥梁伸缩缝A伸缩缝装置ATST无缝填充是伸缩缝厂家安装 |
| 公司名称 | 衡水宇诺橡胶制品有限公司 |
| 价格 | 10.00/公斤 |
| 规格参数 | 品牌:广锐 产地:衡水 品名:TST 桥梁伸缩缝 |
| 公司地址 | 河北省衡水滨湖新区彭杜乡赵辛庄村北 |
| 联系电话 | 13303382890 |

产品详情

TST无缝填充式伸缩缝A丹阳TST无缝填充是伸缩缝厂家安装

埋置式桥梁伸缩装置（弹塑体伸缩缝、填充式伸缩缝 无缝桥梁伸缩缝装置）。是70年代由英国发展起来的，目前在国内已大量应用。适用于小伸缩量（纵向 50mm，竖向 1.5mm）的桥梁。无缝伸缩缝粘接料是一种沥青填充式桥梁伸缩缝，它的基本作法是将桥梁接缝上面一窄条范围的桥面铺装层替换为一种高弹性的特殊沥青混合物。这条高弹性特种沥青与石料的混合物可以吸收由于温度和交通负荷作用产生的桥面板位移，而保证表层不会开裂损坏。无缝伸缩粘接料能够同时兼顾高温和低温、渗透和粘性这些对立的性能要求，不仅适用于温度单一地区，而且适用于温差较大的地区。

一. 填充式伸缩缝产品特点：弹性恢复力非常高：能适应不断重复的温度和荷载位移。低温柔性和高温稳定性都非常好：在-40℃时不会变脆，在80℃时不会流动。因此，能适用于中国所有气候区。高温粘附性好：施工时可与现有路面牢固粘结，常温一点儿也不粘，冷却后又不会被粘带走。施工方便、灵活：熟练的施工队伍（8-10人）每天可30延米伸缩缝，而且可在不阻断交通的情况下半幅施工。开放交通迅速：无缝伸缩缝粘接料安装后两个小时即可开放交通，若喷水加速冷却，一小时后即可开放交通。使用寿命长：严格按照工艺要求安装的无缝伸缩缝粘接料，其寿命是一般改性沥青路面的两倍左右。舒适性非常好：无缝伸缩缝粘接料能充分吸收车辆振动冲击，车辆驶过舒适平稳。经济效益好：成本低廉。

二 填充式伸缩缝构造原理

从力学的角度上看，填充材料在承受瞬时荷载与高频震动时完全显示弹性，而在低频缓力作用下，则完全显示塑性。即当车轮驶过时，桥梁震动是高频振，弹性体显示弹性；当温度变化桥梁发生收缩时，属低频缓力，弹塑体显示的完全是塑性。

三、填充式伸缩缝性能特点

(1)能适应桥梁上部构造的伸缩变形和小量转动变形。(2)使桥面铺装形成连续体,行车时不致产生冲击、震动等,无跳车现象,舒适性较好。(3)形成多重防水构造,防水性能较好。(4)在寒冷地区,易于机械化除雪养护,不致破坏接缝。(5)施工简单,一般易于维修和更换。