

长沙市C40型桥梁伸缩缝

产品名称	长沙市C40型桥梁伸缩缝
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	260.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:40mm
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

桥梁伸缩缝从生产到后期维护，每一个细节都影响着桥梁伸缩缝的使用寿命，而如果桥梁伸缩缝的使用寿命太短，轻则需要更换桥梁伸缩缝，重则严重威胁到梁体的安全，如何合理的延长桥梁伸缩缝的寿命，就是每一个工程人员需要注意到的问题!

一、认真选择桥梁伸缩缝：

桥梁伸缩缝是桥梁构造的一部分,如果设计不当、安装质量低劣、缺乏科学的和不及时的养护，大部分桥梁会在桥梁伸缩缝处形成台阶，直接影响到桥梁的服务质量;设计工程师在伸缩缝设计过程中只注重计算桥梁的伸缩量，并以此进行选型，而往往对桥梁伸缩缝的性能了解不全面，忽略了产品的相应技术要求;另外桥面连续缝处，变形假缝的宽度和深度设置得不够规范,不够统一，这也不同程度地影响着连续缝的正常工作

二、合理安装桥梁伸缩缝：

安装指的是桥梁伸缩缝的施工安装，是桥梁伸缩缝的关键之举，也是重点措施，部分施工队伍为了赶竣工通车,施工人员对这道细活、难活易疏忽大意,施工马虎,不按安装程序及有关操作要求施工;桥梁伸缩缝安装后混凝土没有达到强度就提前开放交通，致使过渡段的锚固混凝土产生早期损伤，从而导致桥梁伸缩缝营运环境下降

三、定时维护桥梁伸缩缝：

目前为了减少桥梁伸缩缝大量采用连续梁或连续桥面，桥面连续就需设置连续缝，目前,连续缝的设置不够完善，致使连续缝破损，而产生桥面跳车;桥梁在营运过程中,养护不当、接缝处桥面铺装凸凹不平和老化，桥梁营运过程中交通流量大、车速快、载重车辆多等都会引起桥面破坏，严重影响行车安全

模数式弹性设备中运用多根异型钢，若需要对接接长时，接头应设置在受力较小处并错开安置，错开间隔不该小于80mm,并应选用厚度大于20mm的钢板进行加强，接缝处应按GB/T3323和GB/T11345的规则进行探伤，一起对异性钢材校正后，应消除其内应力。行车道方位不该设置接缝。

弹性设备中运用的焊接件，其焊缝高度应满意规划要求，焊接应选用活性气体维护焊，焊缝不得呈现裂纹、夹渣、未溶合和未填满弧坑。一起焊缝应防止太厚、错位和母材烧伤等缺点，焊接技能应契合GB/T 985和JB/T5943的规则。

弹性设备中运用的锚固钢筋应契合GB/T1499\GB13013的规则，并满意要求。模数式弹性设备在工厂拼装时，应按照规划要求的施工设备温度，断定其紧缩量定位出厂。若未供给设备温度时，均按大弹性量的1/2定位出厂，出厂时吊装方位使用显着标志标明。

工厂拼装好的模数式弹性设备，一般应由专车运往工地，弹性设备因为受运送长度或其它原因需现场拼接时，应由技能人员辅导施工。当弹性设备需要在工地寄存时，应垫离地上30cm,并坚持其纵横水平方位，留意不得露天寄存。