

山东金奥达检验检测 公路沥青检测标准 临沂公路沥青检测

产品名称	山东金奥达检验检测 公路沥青检测标准 临沂公路沥青检测
公司名称	山东金奥达检验检测有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省泰安市泰山工业园区碧霞湖南路67号1号楼
联系电话	17753816717 17753816717

产品详情

公路沥青的检测方法

公路沥青的检测方法

1.压实度

我们将采取钻芯法测定沥青面层密度

沥青混合料顶层的施工压实度是指：按规定方法测得的混合料试样的毛体积密度与标准密度之比，以百分率表示。对沥青混合料，国内外均以取样测定作为标准试验方法。

(1) 钻取芯样

按“路面钻孔及切割取样方法”钻取路面芯样，芯样直径不宜小于 100mm。当一次钻孔取得的芯样包含有不同层位的沥青混合料时，应根据结构组合情况用切割规格芯样沿各层结合面锯开分层进行测定。

(2) 测定试件密度

将钻取的试件在水中用毛刷轻轻刷净粘服的粉尘，如试件边角有松散颗粒，公路沥青检测标准，应仔细清除。

将试件晾干或用电风扇吹干，不少于24h，直至恒重。

当计算压实的沥青混合料的标准密度时，采用马歇尔击实试件成型密度或试验路段钻孔取样

密度，则沥青路面的压实度按式（10—9）计算：

$$K = \frac{s}{P_o} * 100\% \quad (10 - 9)$$

式中：K——沥青面层的压实度，%；

P_s ——沥青混合料芯样试件的视密度或毛体积密度，g / cm³；

P_o ——沥青混合料的标准密度，g / cm³。

由沥青混合料实测最大密度计算压实度时，应按式（10 - 10）进行空隙率折算，作为标准密度，再按式（10 - 9）计算压实度：

$$P_o = P_t * ((100 - VV) / 100) ;$$

式中： P_t ——沥青混合料的实测最大密度，g / cm³。

P_o ——沥青混合料的标准密度，g / cm³；

VV——试件的空隙率，%。

公路工程试验室检测需要做什么试验

公路工程实验室检测需要检测的东西有很多，在母体实验室授权范围内的试验都可以做。比如路基：岩石抗压、碎石、砂、水泥、钢筋等原材料试验（像外加剂、钢绞线、橡胶支座、土工格栅等一般是取样外围试验），临沂公路沥青检测，土试验、砂浆（混凝土）配合比试验、砂浆抗压、混凝土抗压、承载力、压实度、弯沉等等。路面：也是原材料试验、各层配合比试验、压实度、弯沉、沥青混合料温度、马歇尔、筛分、钻芯、渗水、无侧限抗压等等。

冲击回波检测技术应用

冲击回波检测技术指的是对桥梁结构施加一个瞬间的冲击力，此时桥梁结构便会发出一些低频率的应力波，若是这些应力波传输至桥梁结构之中，公路沥青检测方法，缺陷便会将一些低频率的应力波反射回来，这些反射回来的应力波便会被接收仪器所接收，然后将接收到的信号传输至处理单元完成信号的处理。冲击回波检测技术把收集到的应力波信号针对振幅加以分析，在所得谱图之中，出现明显峰值便是因为冲击结构表面以及缺陷等经过了很多次反射之后所得到的瞬态共振峰，这些波峰可以被有效的识别出来，从而对桥梁结构中的缺陷以及缺陷位置进行判断。

山东金奥达检验检测(图)-公路沥青检测标准-临沂公路沥青检测由山东金奥达检验检测有限公司提供。“路桥,建筑工程检验检测,汽车检测线检定,计量器具检定校准”就选山东金奥达检验检测有限公司（www.jydjyc.com），公司位于：山东省泰安市泰山工业园区碧霞湖南路67号1号楼，多年来，金奥达检验检测坚持为客户提供好的服务，联系人：赵经理。欢迎广大新老客户来电，来函，亲临指导，洽谈业务。金奥达检验检测期待成为您的长期合作伙伴！

