司机控制器试验台 司机控制器 北京蔚蓝天

产品名称	司机控制器试验台 司机控制器 北京蔚蓝天
公司名称	北京蔚蓝天创业科技发展有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市丰台区贾家花园15号院7号楼一层西侧（东铁匠营企业集中办公区）
联系电话	13801307395

产品详情

便携式司机控制器检测仪

设备名称：设备型号：WSKB-3A设备简介：适用于各种车型主、副司机控制器闭合表及触点电阻测试。设备特点：（1）采用触摸屏控制及显示。（2）高速PLC控制切换测量各种状态下触点电阻，无需使用外接线。（3）具有电池与市电两种供电模式，方便用户使用。

设备名称：便携式司机控制器检测仪(地铁型）设备型号：WSKB-3D设备简介：适用于地铁车辆司机控制器闭合表及触点电阻测试。设备特点：（1）采用触摸屏控制及显示。（2）高速PLC控制切换测量各种状态下触点电阻，无需使用外接线。（3）具有电池与市电两种供电模式，方便用户使用。

北京蔚蓝天创业科技发展有限公司研制。

司机控制器试验台改进

北京蔚蓝天创业科技发展有限公司研制的司机控制器试验台，

可对铁路机车、地铁机车的司控器的参数实现离线自动检测。

功能

1、可检测司机控制器各档位时逻辑关系。

2、可检测各触点接触电阻值。

3、采用工控计算机控制，可显示标准逻辑关系和实测逻辑关系，并可做对比，可记录每次检测结果，检测人，检测时间等信息，可打印。

TKSl4A型司机控制器机械联锁原理如下:

1.当手柄在“0”位时(图示位置)，A—A视图中锁柱阻止了主轴上的凸轮向顺时针方向的转动。日一B视图中，主轴上的凸轮限制了主轴向逆时针方向转动。这样，当手柄在“0”位时，手轮被锁在“0”位。

2.手柄在“前”位或“后”位两种情况:

(1)手柄在“前”位时，换向轴应自“0”位逆时针方向转动两个位置(每个位置之间为30°)，此时，A—A视图中主轴上的凸轮顺时针方向的约束被排除;B —B视图中主轴上的凸轮在顺时针方向无约束，逆时针方向的约束仍存在;C—C视图中无这种约束，凸轮上的凸凹只是给司机相应的手感。因此，手轮可操作主轴向顺时针方向转动即手轮可转到“牵引”区域;

(2)手柄在“后”位时，司机控制器测试台，换向轴应自“0”位顺时针方向转动30°，此时，A—A、B—B视图情况同上。

3.手柄在“制”位时，换向轴应自“0”位逆时针方向转动30。，此时，A—A视图中主轴上的凸轮顺时针方向转动的约束还存在，司机控制器，逆时针方向无约束;B—B视图中，主轴上的凸轮逆时针方向转动的约束被解除。这样，手轮只能操作

主轴向逆时针方向转动即手轮只能在“制动”区域内转动。

4.手轮在“0”位，如图示位置，司机控制器试验台，A—A视图中，换向轴无约束，B—B视图中，换向轴可顺时针方向转动30°，逆时针方向转动60°，即手柄只能在“0”、“后”、“制”、“前”各位间转换。

5.手轮在“牵引”区域时，主轴由“0”位顺时针方向转过15°以上，B—B视图中主轴上的凸轮最1低“台阶”转动到锁柱14位置，将换向轴的所有约束解除。由前第2项知，手轮若在“牵引”区域，则手柄事先应转动到“前”或“后”位:

6.手轮在“制动”区域时，即主轴由图示位置逆时针方向转动15°以上， A—A视图中，换向轴元约束。而由前述第3项知，手轮若要到“制动”区域，手柄必须先转动到“制”位。B—B视图中，当主轴逆时针转动15°以上时，换向轴由图示位置逆时针转动30°，便携式司机控制器检测仪，手柄正好于“制”位，这样，锁柱正好被卡入换向轴上凸轮的缺口，换向轴在顺时针、逆时针方向都不能动作，即手柄被锁在“制”位。

北京蔚蓝天创业科技发展有限公司的司机控制器试验台以此需求研制。可实现对各档位的开关动作逻辑、电压、电流等信号的自动检则。试验装置具有可靠性好、自动化程度高、测试精度高的优点。

司机控制器试验台-司机控制器-北京蔚蓝天由北京蔚蓝天创业科技发展有限公司提供。北京蔚蓝天创业

科技发展有限公司（www.bjwlt.com）拥有很好的服务和产品，不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是全网商盟认证会员，点击页面的商盟客服图标，可以直接与我们客服人员对话，愿我们今后的合作愉快！同时本公司（www.bjwlt6.com）还是从事司机控制器试验台，司控器检测仪，司控器试验台的厂家，欢迎来电咨询。