

北京蔚蓝天 司机控制器实训台 司机控制器

产品名称	北京蔚蓝天 司机控制器实训台 司机控制器
公司名称	北京蔚蓝天创业科技发展有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市丰台区贾家花园15号院7号楼一层西侧（东铁匠营企业集中办公区）
联系电话	13801307395

产品详情

司机控制器检修要求

(1) 凸轮鼓清洁、各联锁开关接线良好。触头不许有烧痕及过热现象。触头压力、开距、厚度及圆鼓磨耗深度均应符合限度规定。

(2) 机械机构各部不得有裂损、松旷及异常磨耗。各穿销配合良好。定位螺栓不许有松动，弹簧不许有断裂及变形；标牌完好、清晰。

(3) 各接线紧固，插头、插座应清洁完整，司控器试验台，不得有烧痕，插接良好。各线号齐全、清晰，绝缘不许有破损、碳化。

(4) 电位器安装正确。在手柄转动范围内电阻值平滑变化、作用良好。电位器的总阻值符合限度规定。压敏电阻状态良好。

(5) 通风机防频繁启动电子元件板检修按电子装置检修及试验要求办理。

北京蔚蓝天创业科技发展有限公司的司机控制器试验台以此需求研制。可实现对各档位的开关动作逻辑、电压、电流等信号的自动检测。试验装置具有可靠性好、自动化程度高、测试精度高的优点。

司机控制器试验台设备组成

司控器试验台的设计依据是铁标TB/T 1391-2007（机车司机控制器技术条件）的相关试验标准。试验台主

要包括工业微机控制系统、逻辑测试系统、接触电阻单元、高精度稳压直流电源、测试接口系统、打印机等组成。具有自动化程度高、测量精度高、操作简单方便等特点。测试结果均可通过彩色显示屏实时显示出来，并可通过打印机将结果打印输出。

北京蔚蓝天创业科技发展有限公司的司机控制器试验台以此需求研制。可实现对各档位的开关动作逻辑、电压、电流等信号的自动检测。试验装置具有可靠性好、自动化程度高、测试精度高的优点。

想了解更多详细信息，欢迎拨打图片上的电话进行详细咨询！！

TKSI4A型司机控制器司机控制器原理（1）

（一）机械联锁关系

司机借助手轮及手柄来实现对控制器的操作。手轮是固定的，而手柄为可取式(钥匙式)，利用面板上限位器的缺口来保证手柄只有在换向轴处于“0”位时，才能插入或取出。手柄同时又是调车控制器(TKSI5A)的手柄。同时，司机控制器实训台，利用调车控制器面板上限位器的缺口来保证:只有当主轴处于“取”位时，司机控制器实训台，手柄才能插入或取出。这样，整台机车的主司机控制器和调车控制器共用一个活动手柄，从而保证了机车在运行中，司机只能操作一台司机控制器，其余3台均被锁在“0”位或“取”位，不致引起电路指令发生混乱。

为了防止可能产生的误操作，确保机车设备及机车运行安全，司机控制器的手轮与手柄之间设有机械联锁装置。

司机控制器手轮及手柄之间的联锁要求如下:

- 1.手柄在“0”位时，手轮被锁在“0”位。
- 2.手柄在“前”或“后”位时，手轮可转向“牵引”区域。
- 3.手柄在“制”位时，司机控制器，手轮可转向“制动区域”。
- 4.手轮在“0”位时，手柄只能在“0”、“前”、“后”、“制”各位移动。
- 5.手轮在“牵引”区域时，手柄只能在“前”、“ ”、“ ”、“ ”各位移动或被锁在“后”位。
- 6.手轮在“制动”区域时，手柄被锁在“制”位。

上述机械联锁要求是由机械联锁装置来实现的。

北京蔚蓝天创业科技发展有限公司的司机控制器试验台以此需求研制。可实现对各档位的开关动作逻辑、电压、电流等信号的自动检测。试验装置具有可靠性好、自动化程度高、测试精度高的优点。

北京蔚蓝天(图)-司机控制器实训台-司机控制器由北京蔚蓝天创业科技发展有限公司提供。北京蔚蓝天创业科技发展有限公司（www.bjwlt.com）是从事“地铁,铁路,轨道交通机务检测检修设备”的企业，公司秉

承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供优质的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：孙鲁。同时本公司（www.bjwlt8.com）还是从事集电靴试验台，三轨受流器试验台，受流器测试装置的厂家，欢迎来电咨询。