

# 铁路用TSSF60型桥梁伸缩缝防水胶带

产品名称	铁路用TSSF60型桥梁伸缩缝防水胶带
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	68.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:300%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

SSF(FK)铁路专用伸缩缝胶条结构特点：

- 1、考虑耐久性要求，伸缩缝骨架型材的材质选用铝合金，铝合金商标强度不低于6005商标合金，大进步了型材的耐候性与耐久性。
- 2、型材采用全体热轧挤压成形，机械功能好，型钢断面尺度精确，特别是型腔的尺度精度高，对防水橡胶条的夹持功能，防水功能牢靠。
- 3、型材开口朝上，便于防水橡胶条的装置与替换。
- 4、考虑防水橡胶条替换关闭交通很困难，橡胶耐臭氧老化功能试验的臭氧浓度由50pphm进步到200pphm，同时增大了防水橡胶条的断面厚度，进步防水橡胶条的运用寿命。
- 5、防水橡胶条采用独特的箱形结构，在伸缩过程中防水橡胶条顶面对面始终与型材顶面平齐，既满意伸缩功能，又能起到主动排碴效果，曲线上梁端空隙改变不能采用箱形结构胶条，采用带式结构胶条，满意装置要求

桥梁伸缩缝胶条是专门为各种型号的桥梁伸缩缝配套的产品，规格型号全部按照交通部，铁道部的标准生产可与C型、F型及E型缝及其它型号伸缩缝配套使用。橡胶伸缩缝是利用橡胶的高弹性来适应温度变化时，桥面所产生的伸缩变形。橡胶伸缩缝它具有安装方便、行驶平稳、防水、防尘、噪音小、重量轻、造价低的优点得到了桥梁工程界的欢迎与好评。1、低密度高填充性乙丙橡胶的密度是较低的一种橡胶，其密度为0.87。加之可大量充油和加入填充剂，因而可降低橡胶制品的成本，弥补了乙丙橡胶生胶价格高的缺点，并且对高门尼值的乙丙橡胶来说，高填充后物理机械能降低幅度不大。2、耐老化性乙丙橡胶有优异的耐天候、耐臭氧、耐热、耐酸碱、耐水蒸汽、颜色稳定性、电性能、充油性及常温流动性。乙丙橡胶制品在120 下可长期使用，在150- 200 下可短暂或间歇使用。加入适宜防老剂可提高其使用温度。以过氧化物交联的三元乙丙橡胶可在苛刻的条件下使用。三元乙丙橡胶在臭氧浓度50pphm

、拉伸30%的条件下，可达150h以上不龟裂。3、耐腐蚀性由于乙丙橡胶缺乏极性，不饱和度低，因而对各种极性化学品如醇、酸、碱、氧化剂、制冷剂、洗涤剂、动植物油、酮和脂等均有较好的抗耐性；但在脂属和芳属溶剂（如汽油、苯等）及矿物油中稳定性较差。在浓酸长期作用下性能也要下降。在ISO/T O 7620中汇集了近400种具有腐蚀性的气态和液态化学品对各种橡胶性能作用的资料，并规定了1-4级表示其作用程度，腐蚀性化学品对橡胶性能的影响：等级 体积 溶胀率/% 硬度降低值  
对性能影响1 < 10 < 10轻微或无2 10-20 < 20较小3 30-60 < 30中等4 > 60 > 30严重4、耐水蒸汽性能乙丙橡胶有优异的耐水蒸汽性能并优于其耐热性。在230 过热蒸汽中，近100h后外观无变化。而氟橡胶、硅橡胶、氟硅橡胶、丁基橡胶、丁腈橡胶、天然橡胶在同样条件下，经历较短时间外观发生明显劣化现象。5、耐过热水性能乙丙橡胶耐过热水性能亦较好，但与所有硫化系统密切相关。以二硫化二TMTD为硫化系统的乙丙橡胶，在125 过热水中浸泡15个月后，力学性能变化甚小，体积膨胀率仅0.3%。6、电性能乙丙橡胶具有优异的电绝缘性能和耐电晕性，电性能优于或接近于丁苯橡胶、氯磺化聚乙烯、聚乙烯和交联聚乙烯。7、弹性由于乙丙橡胶分子结构中无极性取代基，分子内聚能低，分子链可在较宽范围内保持柔顺性，仅次于天然商榷和顺丁橡胶，并在低温下仍能保持。