

2019南宁市政专用管道封堵气囊实时报价

产品名称	2019南宁市政专用管道封堵气囊实时报价
公司名称	衡水长信橡胶制品有限公司
价格	1.00/条
规格参数	品牌:长信 型号:齐全 产地:衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村
联系电话	18831805010 13513085830

产品详情

2019南宁市政专用管道封堵气囊实时报价

无锡高架桥侧翻事故，引发了舆论震荡。据新官方通报，事故造成3辆小车被压，致3死亡2伤。比具体伤亡数字更具冲击力的，是现场视频。有行车记录仪拍下了事发瞬间，场面惊心动魄，宛如电影画面。那轰的一声响，俨然隔着屏幕都能听见。

“你永远都不知道，明天和意外哪个会先到”，又被很多人念及。

消除公众安全焦虑的好方式，就是彻查责任，真正让“桥都坚固，路都安全”。

对于事发原因，官方的初步分析是，运输车辆超载所致。但就目前看，仍有几点疑问需要解开。一，当地应对是否都得力？面对这么一起重大安全事故，公众在惊愕与祈祷之余，必定会生出大量疑问：实时伤亡数据，事故现场处理情况，事发桥梁建造与维护情况，肇事车辆情况等。

事发后，当地有些救护部门迅速赶到了现场，这呼应了救灾从速的民众期许。

但就舆情应对看，当地仍有些地方做得还不到位。南宁市政专用管道封堵气囊实时报价比如，到目前为止，当地只发出了两波通告，通报的信息还挺单薄。虽然事情进展详查需要时间，但通过实时调查进展与结果的及时发布，增强事故的能见度，满足公众的知情权显然很有必要。比如，据中央广播电视总台中国交通广播报道，事故发生9小时后，当地政府新闻办微博连发两条无关信息，对于该事故只字未提。有记者现场连线政府值班热线，对方表示不知详情，而宣传部门负责人电话持续无人接听。在网上，有人将这跟抓造谣者速度比照着看。这并不妥当，却也表明这样的舆情应对来得有些后知后觉。又比如，中央广播电视总台中国交通广播记者介绍，他们赶赴现场之际，事发现场拉起封锁线阻止媒体拍摄。这或许有露谨慎起见的考虑，但面对公众的热切呼应，回应上显然要有更具速度和透明度。

二，问题只在超载车辆？在官方通报中，经初步分析，认定事故的直接肇事者，正是那辆事发时行驶于高架桥上方的红色超载货车。那辆货车真的超载了吗？据新京报记者采访，有无锡钢铁行业人士称，散落在红色货车的四个钢卷，每个重量都有在27吨至28吨之间。以散落的四个钢卷每个28吨计算，四个钢卷重量至少为112吨。此前网友爆料称，当时是一辆钢材市场的加长车（就是那辆红色货车）违规超载，应载65吨实载187吨，车辆经过时候由于严重超载产生共振，导致桥梁侧翻。南宁市政专用管道封堵气囊实时报价各种信息指向了大卡车超载。但如果有安全冗余设计或者限超之类的举措，超载的大卡车或许还无法导致高架桥侧翻。无锡312国道无锡高架桥发生垮塌 江苏消防总队启动应急预案 视频来源：新京报·我们视频 有人士就分析，涉事高架桥属于单柱式桥墩梁式桥，单柱墩受力不尽合

理，单侧超载容易造成倾覆。货车上桥后走在桥面的一侧，桥梁自重不足以平衡车辆超载产生的力矩，侧向力导致了侧翻。还有人提出解决办法：桥梁支座外移，减小重载货车走外侧车道时的力矩，或者柱墩与桥面同宽；重载货车只能走中间车道，或者不允许重载货车上桥。这里面的很多特征，跟当年哈尔滨桥梁侧翻事故发生的原因如出一辙。当时的事发桥梁，单侧同向行驶的4辆货车核载总量为102吨，实载总量为395吨，车、货总重量将近500吨，终导致了4台货车翻落，造成3人死亡、5人受伤的重大事故。这次事故原因除了超载之外，又是否跟柱墩设计、荷载不利布置等有关？南宁市政专用管道封堵气囊实时报价