

科士达蓄电池6-GFM-24厂家直销

产品名称	科士达蓄电池6-GFM-24厂家直销
公司名称	北京金业顺达科技有限公司
价格	1.00/只
规格参数	科士达:
公司地址	北京市昌平区回龙观镇昌平路380号院11号1至2层4单元102
联系电话	18001283863

产品详情

科士达蓄电池6-GFM-24厂家直销

科士达铅酸蓄电池以其制造工艺简单、原材料来源丰富、价格适中在二次化学电源中起着不可替代的作用，特别是阀控电池的出现又使传统的蓄电池焕发出了勃勃生机。蓄电池使用寿命与制造有着密切的关系，同时与使用方法也有很大的影响，正确掌握的使用方法对延长蓄电池的寿命大有益处。对于传统开口式蓄电池日常须对以下几方面注意:

电解液的数量、密度以及充电程度等方面加以注意，尤其是与其密切相关的充电系统特别关心，若充电量较大则蓄电池失水多，容易造成极板的活性物质脱落，造成底部短路使电池内部温度较高而缩短寿命，若充电量较小则容易造成电池的亏电，蓄电池在长期亏电的情况下，可导致极板的不可逆硫酸盐化，其表现是充电过程电压上升较快，很短时间完成，放电时电压下降迅速。

电解液的纯度，一般采用蓄电池专用电解液或补充液灌注，严禁用普通硫酸和自来水替代。

日常使用表面保持清洁，排气口畅通。

放置不用时应先充满电，同时三个月进行一次补充电。

对于密封阀控铅酸蓄电池日常须对以下几方面注意:

注意充电电压的范围浮充使用时电压一般控制在 $2.15 \pm 0.1V$ /单格，循环使用时电压一般控制在 $2.35 \pm 0.1V$ /单格，若说明书有要求时应按说明书操作。

注意使用环境温度，一般不超过30度为宜。温度变化较大时应加强对电压的调节。

对于不同厂家的产品不可混用，同一厂家的产品新旧不可混用。

密封阀控铅酸蓄电池最好不要自己打开盖子补充电解液和更换安全阀。

科士达铅酸蓄电池简介 科士达蓄电池成都代理商报价现货供应信息

一个多世纪以来，铅酸蓄电池已有成功的商业产品，且在汽车和其他应用领域中，至今仍然是广泛采用的电能源。它的优点在于低成本、成熟的技术、相对的高功率容量。这些优点对其应用于混合动力电动汽车是有吸引力的，因为在混合动力电动汽车中高功率是首要考虑的技术条件。当铅酸蓄电池与其他较先进的对应物相比时，其有关材料(铅、铅氧化物、硫酸)的成本是相当低的。铅酸蓄电池也有若干缺点，如其能量密度低(主要是由于铅的高分子量);温度特性差(当低于10℃时，其比功率和比能量显著降低，这一状况严格地限制了铅酸蓄电池在冷气候下的车辆牵引中的应用)。高度腐蚀性的硫酸是对车内人员的安全隐患。通过自放电反应所释放的氢则是另一种潜在的危险，因为这一气体甚至在微量集聚态中都是极度易燃的。氢的排放也是密封式蓄电池应用中的一个问题。事实上，为了提供防止酸泄漏的可靠防护层，必须将蓄电池密封，从而在其外壳内截留所派生的气体。因此，蓄电池内的压力增加，在外壳和密封处可引起膨胀和结构性制约。因铅具有毒性，电极上的铅是一个涉及环境的问题。在蓄电池制造期间、如果车辆失事(因开裂电解液流出)或在蓄电池寿命终止进行处理期间，都可以发生连续使用铅酸蓄电池所形成的铅的排放。各种改进性能的铅酸蓄电池已开发应用于电动汽车和混合动力电动汽车，已制成具有快速充电能力、比能量超过40Wh/kg的改进型密封铅酸蓄电池。其中之一为Electrasource's Horizon蓄电池，它采用了由铅丝编织的横向板结构，从而呈现高比能量(43Wh/kg)、高比功率(285W/kg)、长循环寿命(对用于道路上的电动汽车，超过600次循环)、快速再充电能力(8min可充电至50%容量，而充电至100%容量的时间少于30min)、低成本(用于电动汽车每个2000—3000美元)、机械上加强结构(增强的横向板结构)、免维护条件(密封式蓄电池技术)和对环境的友好性等竞争性优点。其他现代的铅酸蓄电池技术包括双极式设计和微管状板栅设计等。已开发的现代铅酸蓄电池补救了它的缺点。由于减少了不活泼物质，例如壳体、集电极和隔膜等，比能量已经提高。其寿命也已增加50%以上，但这是以成本升高为代价获得的。利用所设计的电化学过程吸收氢和氧寄生物的释放，从而安全性问题已经得到了改进。

蓄电池是电池中的一种，它的作用是把有限的电能储存起来，在合适的地方使用。它的工作原理就是把化学能转化为电能。它用填满海绵状铅的铅板作负极，填满二氧化铅的铅板作正极，并用22~28%的稀硫酸作电解质。在充电时，电能转化为化学能，放电时化学能又转化为电能。电池在放电时，金属铅是负极，发生氧化反应，被氧化为硫酸铅；二氧化铅是正极，发生还原反应，被还原为硫酸铅。电池在用直流电充电时，两极分别生成铅和二氧化铅。移去电源后，它又恢复到放电前的状态，组成化学电池。铅蓄电池是能反复充电、放电的电池，叫做二次电池。它的电压是2V，通常把三个铅蓄电池串联起来使用，电压是6V。汽车上用的是6个铅蓄电池串联成12V的电池组。铅蓄电池在使用一段时间后要补充硫酸，使电解质保持含有22~28%的稀硫酸。放电时，电极反应为： $PbO_2 + 4H^+ + SO_4^{2-} + 2e^- = PbSO_4 + 2H_2O$ 负极反应： $Pb + SO_4^{2-} - 2e^- = PbSO_4$ 总反应： $PbO_2 + Pb + 2H_2SO_4 = 2PbSO_4 + 2H_2O$ (向右反应是放电，向左反应是充电)

科士达蓄电池的应用十分广泛，可用于UPS，电动车，滑板车，汽车，风能太阳能系统，安全报警等等。方面。铅酸蓄电池产品主要有以下几种，其用途分布如下：

起动型蓄电池:主要用于汽车、摩托车、拖拉机、柴油机等起动和照明；

固定型蓄电池:主要用于通讯、发电厂、计算机系统作为保护、自动控制的备用电源；

牵引型蓄电池:主要用于各种蓄电池车、叉车、铲车等动力电源；

铁路用蓄电池:主要用于铁路内燃机车、电力机车、客车起动、照明之动力；

储能用蓄电池:主要用于风力、太阳能等发电用电能储存；

铅酸蓄电池是蓄电池的一种。以其低廉的价格，良好的高倍率放电性能，应用非常广泛，如汽车、摩托车、火车、轮船、通信以及UPS等均需运用。铅酸蓄电池主要由正极板、负极板、电解液、容器、极柱、隔膜、可导电的物质等组成。(一)正极板(正极活性物质)正极板活性物质的主要成分是二氧化铅。具有较强的氧化性，放电时，与硫酸发生反应生成硫酸铅，并吸收电子，二氧化铅有两种类型晶格，一种是 PbO_2 另一种是 Pb_2O_3 。这两种二氧化铅活性物质差别很大，它们在正极板所起的作用也不相同。 Pb_2O_3 给出的容量是 PbO_2

的1.5~3倍。而 Pb_2O_3 具有较好的机械强度，它的存在，正极板活性物质不宜软化脱落，只有 Pb_2O_3 和 PbO_2 的比例达到0.8时，铅蓄电池会表现出良好的性能。正极活性物质在放电状态下，与电解质硫酸发生反应生成硫酸铅与水。其反应式如下： $PbO_2 + 3H^+ + HSO_4^- + 2e^- = PbSO_4 + 2H_2O$ 充电时，在外线路的作用

下转化为 PbO_2 与 H_2SO_4 放电时,二氧化铅的 Pb^{4+} 接受了负极送来的电子形成 Pb^{2+} 与溶液中的硫酸根离子结合生成 PbSO_4 .当硫酸铅达到一定量时,变成沉淀物附着在极板上.充电时硫酸铅中的铅离子的电子被外线路带走转化为 二氧化铅.将水中氢离子留在溶液中.氧离子与铅离子结合生成二氧化铅进入晶格,形成正极活性物质.

(二)负极板(负极活性物质) 在铅酸蓄电池里,为了供负极活性物质充分与电解液发生反应,故将铅制成多孔海绵状,又称为海绵铅,在放电时,铅给出外线路电子形成 Pb^{2+} 与溶液的硫酸根 结合生成硫酸铅,充电时,部分 PbSO_4 首先溶解成 Pb^{2+} 与 SO_4 . Pb^{2+} 接受电子还原成铅进入负极活性物质晶格。(三)电解液 硫酸是铅酸蓄电池电解液中的重要原材料之一,市场上浓硫酸一般分为两种:一种是工业用浓硫酸,纯度较低,不适用于铅酸蓄电池;另一种为纯度较高的分析纯,较适合于铅酸蓄电池,硫酸的分子量为98,浓硫酸中硫酸含量为98%是无色透明油状液体,具有很强的吸水性和腐蚀性,与水结合后,可放出大量的热.所以在电解液配制过程中,一定要注意防护,以免出现危险,配制时,千万不要把水加入浓硫酸中,而是将浓硫酸缓慢加入水中。铅酸蓄电池电解液配制过程中,对水的要求较高,水中含杂质的多少,直接影响电池的质量.铅蓄电池用水外观是无色透明的,残渣含量应小于0.01%.一般检验水的标准用电阻率($\Omega\cdot\text{cm}$)或电导率来表示,比较简单的方法是:采用电阻率测量法:用数字式万用表将档位拨至20M Ω 处,将万用表两只表笔相距1厘米,测出水的电阻阻值在5—10M Ω 即可。(四)隔板 隔板也是铅蓄电池主要组成部分之一,其质量对电池影响很大,隔板的主要功能是防止电池正负极板短路,蓄电池中,对隔板的要求是:采用多孔质隔板,允许电解液自由扩散和离子迁移,要有比较小的电阻,隔板孔径要小.空隙总面积要大,要防止脱落的活性物质 到达对方的极板.因此,隔板的孔径要小,孔数要多。 电池槽、盖为ABS材料,并采用环氧树脂封合,确保无泄露

KSTAR科士达阀控式密封铅酸蓄电池

八产品特点:重要点:带防漏液托盘,科士达专利

1、免维护

采用独特的气体再化合技术(GAS RECOMBINATION)。不必定期补液维护,减少用户使用的后顾之忧。

2、安全可靠性强:

采用自动开启、关闭的安全阀,防止外部气体被吸入蓄电池内部,而破坏蓄电池性能,同时可防止因充电等产生的气体而造成内压异常使蓄电池遭到破坏。全密闭电池在正常浮充下不会有电解液及酸雾排出,对人体无害。

3、使用寿命长:

在20℃环境下,FM系列小型密封电池浮充寿命可达3年,FM固定型密封电池浮充寿命可达6年,FML系列电池浮充寿命可达8年,FMH系列电池浮充寿命可达10年,GFM系列电池浮充寿命可达15年。

4、自放电率低:

采用优质的铅钙多元合金,降低了蓄电池的自放电率,在20℃的环境温度下,Kstar蓄电池在6个月内不必补充电能即可使用。

5、适应环境能力强:

可在-20℃ ~ +50℃ 的环境温度下使用,适用于沙漠、高原性气候。可用于防暴区的特殊电源。

6、方向性强:

特别隔膜(AGM)牢固吸附电解液使之不流动。电池无论立放或卧放均不会泄露,保证了正常使用。

7、绿色无污染:

蓄电池房不需要用耐酸防腐措施，可与电子仪器设备同置一室。

8、全新FML系列电池具有更长的使用寿命及深循环特性

采用铅锡多元特殊正极合金，比传统的铅钙合金耐腐蚀性更强，循环寿命更优越。

优化栅格放射形设计，具有更强劲的输出功率。

独特的铅膏配方及制造工艺，充分利于4BS的形成，确保电池具有较长的浮充使用寿命。

添加剂的合理使用。使PCL（容量早期损失）得以更好的解决。

全新的顶部和侧位连接方式，方便用户以各种方式连接电池，铜芯镀银端子及特别设计，保证极佳的电气性能。

规格型号:

KSTAR科士达FM小型密封电池系列

电池容量:1.2AH ~ 28AH

电池特性:标准系列，浮充寿命可达3年

应用范围:小功率UPS/应急照明/安全报警