36CrNiMo4(1.6511)合金结构钢用于齿轮

产品名称	36CrNiMo4(1.6511)合金结构钢用于齿轮
公司名称	鑫山博实业（上海）有限公司
价格	10.00/千克
规格参数	直径:14-400mm 长度:3-6米 产地:国产
公司地址	上海市松江区新浜镇许村路882号
联系电话	18049703577

产品详情

36CrNiMo4是一种合金结构钢，用于齿轮,轴类,活塞类零配件等及汽车,飞机各种特殊耐磨零配件等。

执行标准:EN 10083/1-1991

36CrNiMo4(1.6511)合金结构钢用于齿轮,轴类,活塞类零配件等及汽车,飞机各种特殊耐磨零配件等。

36CrNiMo4化学成份：

硫 S ：允许残余含量≤0.035

磷 P ：允许残余含量≤0.035

铬 Cr：0.90～1.20

镍 Ni：0.90～1.20

铜 Cu：允许残余含量≤0.025

钼 Mo：0.15～0.30

36CrNiMo4参考对应钢号：

我国GB钢号：40CrNiMoA，俄罗斯Γ OCT 40XHMA，德国DIN钢号36CrNiMo4，德国DIN材料编号1.6511，法国NF标准40NCD3，日本JIS标准SNCM439，英国BS标准816M40，美国AISI/ASTM 4340，美国UNS标准G43400

36CrNiMo4力学性能：

抗拉强度 σb (MPa)：≥980(100)

屈服强度 σs (MPa)：≥835(85)

伸长率 δ5 (%)：≥12

断面收缩率 ψ (%)：≥55

冲击功 Akv (J)：≥78

冲击韧性值 αkv (J/cm2)：≥98(10)

硬度 ：≤269HB

试样尺寸：试样毛坯尺寸为25mm

36CrNiMo4热处理规范及金相组织：

热处理规范：淬火850°C,油冷;回火600°C,水冷、油冷。

36CrNiMo4交货状态：以热处理（正火、退火或高温回火）或不热处理状态交货，交货状态应在合同中注明。

36CrNiMo4钢材材料名称】：碳素钢，高温合金，精密合金，碳素钢，冷镦钢，模具钢，轴承钢，合结钢，易切削钢，汽车钢板，弹簧钢（欢迎来电洽谈）

36CrNiMo4钢材材料规格】：厚.-mm，整板规格：*mm，mm*mm，特殊规格可以订做！

36CrNiMo4钢材执行标准】：国产GB/T、美标ASTM、日标JIS、德标DIN

36CrNiMo4钢材物理性能】：抗拉强度、弹性模量、塑性、冲击韧性、冷脆性、硬度、冷弯性能、可焊性、热处理、冷加工与时效等

36CrNiMo4钢材材料产地】：国产、进口。

36CrNiMo4钢材主要市场】：国内各省市，各行业

36CrNiMo4钢材应用领域】：制造机械设备，各种工具，简单机械的连杆、齿轮、联轴节、销等零件

36CrNiMo4钢材最小订量】：订购量不限

36CrNiMo4钢材加工 】：提供分条，剪板等

对钢的焊接性和被切削性的影响

焊接性和被切削性是衡量钢的工艺性能好坏的主要方面。凡能提高淬透性的合金元素均对钢的焊接性不利。因为在焊缝热影响区靠近熔合线一侧冷却时易形成马氏体等硬脆组织，有导致开裂的危险。另一方面，热影响区靠近熔合线处的晶粒因受高热容易粗化，因此，合金钢中含有可使晶粒细化的元素如钛、钒等是有益的。

钢中加入适量的硫、铅等元素可改善钢的被切削性（见易切削钢）。合金钢中的合金元素一般会使钢的硬度增加，因而增高切削抗力，加剧刀具磨损。通过改变钢的基体组织、夹杂物的种类、数量和形状可以影响钢的被切削性。 [6]

对钢的耐蚀性能的影响

铬是不锈耐酸钢和耐热钢的主要合金元素。合金钢中含铬量若达到12%左右，在钢的表面便形成致密的铬的氧化物，使钢在氧化性介质中的耐蚀性发生突变而大大提高。铬、铝、硅等元素，能提高钢的抗氧化性和抗高温气体的腐蚀性能，但过量的铝和硅则会使钢的热塑性变坏。镍主要用来形成和稳定奥氏体组织，使钢获得良好的力学性能、耐蚀性能和工艺性能。钼能使不锈耐酸钢很快钝化，提高对含有氯离子的溶液及其他非氧化性介质的耐蚀能力。钛、铌通常用来固定合金钢中的碳，使它生成稳定的碳化物，以减轻碳对合金钢耐蚀性能的有害作用。铜和磷配合使用时，可提高钢的耐大气腐蚀性能。