

# 恩施桥面专用钢纤维混凝土厂家直销

产品名称	恩施桥面专用钢纤维混凝土厂家直销
公司名称	武汉华筑钢纤维有限公司
价格	100.00/kg
规格参数	品牌:华筑 型号:h01 产地:湖北
公司地址	武汉市东西湖区辛安渡办事处徐家台1号(15) (注册地址)
联系电话	027-82772698 13720330315

## 产品详情

### 恩施桥面专用钢纤维混凝土厂家直销

规格型号：H01-08/32包装：复合袋，25公斤/袋用途：公路，桥梁，机场，隧道，地铁，码头，水电站，地下工程等。技术指标：长度40mm，等效直径0.8mm，长径比50，抗拉强度 600Mpa售后服务：武汉华筑是直接生产厂家，公司高管团队具有二十年钢纤维企业生产、销售及技术服务经验.公司拥有全部资质文件，完善的售后服务技术支持。公司位于华中城市—武汉，可确保快速送货到位，配合工程进度。钢纤维的主要作用1.混凝土用钢纤维主要作用是阻碍混凝土内部微裂缝的扩展和阻滞宏观裂缝的发生和发展。因此对于其抗拉强度和抗剪，抗弯，抗扭强度有显著提高。2.钢纤维混凝土的收缩值随着纤维掺量的增加而降低。3.钢纤维混凝土在各种物理因素作用下的耐久性有不同程度的提高4.钢纤维混凝土经研究学者大量的实验证明，在空气，污水和海水都呈现良好的耐腐蚀性。武汉华筑钢纤维有限公司位于湖北省武汉市临空港经济开发区，毗邻天河国际机场，沪蓉高速、京港澳高速，具有得天独厚的地理优势。华筑钢纤维严格按照JG/T472-2015中华人民共和国建筑工业行业标准《钢纤维混凝土》执行、并参照YB/T151-1999《混凝土用钢纤维》、CECS38:2004《纤维混凝土结构技术规程》、GB/T21120-2007《水泥混凝土和砂浆用合成纤维》等规范组织生产，华筑公司系列产品经国家权威检验机构（湖北省建筑工程质量监督检验测试中心）检验全部合格。

荣誉工程案例：武汉市政路桥公司天河机场第二通道路面工程中国一冶集团武汉长丰大道高架工程武汉市政建设集团雄楚大道高架西段中建三局集团武汉雄楚大道高架东段武汉城开新兴建材公司天兴洲大桥桥面铺装工程中建三局集团武汉东湖快速通道武汉二航路桥特种工程公司景德镇瓷都大桥维修加固工程中铁大桥局襄阳苏岭山大桥工程武汉汉阳市政建设集团月湖桥拓宽工程中铁大桥局武汉三金潭立交新建匝道工程中国一冶集团武汉市二环线金桥大道钢箱梁工程中交二航局二七长江大桥引桥工程中交二航局武汉岱家山大桥中建三局二公司光谷大道虹景高架

钢纤维的设计原则钢纤维混凝土是以水泥净浆、砂浆或混凝土为基体,以金属纤维增强材料组成的水泥基

复合材料。它是将短而细的,具有高抗拉强度、高极限延伸率、高抗碱性等良好性能的金属纤维均匀分散在混凝土基体中形成的一种新型建筑材料。钢纤维混凝土配合比设计与普通混凝土配合比设计一样,一般采用计算法。可按下列步骤进行:(1)根据强度标准值或设计值及施工配置强度提高系数确定试配抗压强度和抗折强度。(2)按试配抗压强度计算水灰比,一般应控制在0.45-0.50之间。可按普通水泥混凝土抗压强度、水泥标号、水灰比的关系式求得。(3)根据试验抗折强度,按规定计算钢纤维体积率。一般体积率选1.0~1.5%。

剪切型钢纤维的主要性能1、抗拉强度为使钢纤维混凝土具有良好的力学性能,要求钢纤维具有一定的抗拉强度。钢纤维的抗拉强度,根据钢纤维的材质和生产工艺不同,其抗拉强度也有所区别。剪切型钢纤维的抗拉强度一般为380~800MPa。2、粘结强度钢纤维的粘结强度,可按《钢纤维混凝土试验方法标准》(CECS13:89)用直接拉拔法测定钢纤维与水泥砂浆之间的粘结强度。由于钢纤维混凝土的破坏主要是钢纤维的拔出而不是拉断,因此钢纤维的增强主要取决于钢纤维混凝土基体界面的粘结强度。提高粘结强度除与基体的性能有关外,就钢纤维本身来说,应该从钢纤维的表面和形状来改善它与基体的粘结性能。为了提高钢纤维的粘结强度,常采用:使钢纤维表面粗糙化、截面呈不规则形,增加与基体的接触面积和摩擦力;将钢纤维表面压痕,或压成波形,增加机械粘结力;使钢纤维的两端异形化,将两端制成弯钩或大头形等,以提高其锚固力和抗拔力。试验表明,异形钢纤维比平直形钢纤维的增强效果可提高约一倍。3、硬度各种钢纤维的表面硬度较高,在与混凝土搅拌时,一般不易发生弯折现象。钢纤维应能经受沿直径为3mm钢棒弯折90度不断。4、耐腐蚀性浇筑在钢纤维混凝土内部的钢纤维,只要捣固密实,与空气隔绝,钢纤维一般不发生锈蚀现象。露于混凝土表面或在裂缝宽度超过0.25mm时,跨接在裂缝处的钢纤维,易发生腐蚀现象。

钢纤维混凝土在搅拌时的注意事项钢纤维基本功能都是一致的,搅拌可以按以下的顺序进行:一般的搅拌站有大有小,所以钢纤维加入的顺序也要基本一致。传输带上,一般先递入料斗的干砂,石,按设计比例先递入搅拌斗。干料中加入适量的钢纤维,钢纤维的加入量根据设计要求,详见使用配比。当砂、石、钢纤维全部倒入料斗后,就可以进行干拌,千万不要加水,一般干搅一分钟至二分钟即可。再加水进行混凝土搅拌,请注意水的掺量切勿过量,否则钢纤维容易结团,将拌和好的钢纤维水泥混凝土装车,就可以运到施工现场使用了铺装过程可以使用大型机械,也可以手工铺装,这与普通混凝土铺装相同。铺装完毕后须用压实机振动压实,不留泡或砂眼,要保证混凝土的实在最后对混凝土外表进行平整,人工与机械均可。注意不要将钢纤维露到外表来。