

# 阐述GYZ圆形板式橡胶支座

产品名称	阐述GYZ圆形板式橡胶支座
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	45.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:456KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

橡胶支座的正确就位先使支座和支承垫石按设计要求准确就位。架梁落梁时，T型梁的纵轴线要与支座中心线重合；板梁、箱梁的纵轴线与支座中心线相平行。为落梁准确，在架跨板梁或箱梁时，可在梁底划好二个支座的十字位置中心，在梁的端立面上标出两个支座的位置中心线的铅直线，落梁时使之与墩台上的位置中心线相重合。以后数跨可依照跨梁为基准进行。在架梁落梁时要平稳，防止压偏或产生初始剪切变形,大家可以参考铁路桥梁板式橡胶支座规格表。在安装T型桥梁时，若橡胶支座比梁筋底宽，则应在支座与梁筋底之间加设比支座大的钢筋混凝土垫块或厚钢板做过渡层，以免支座局部受压，而形成应力集中。钢筋砟垫块或厚钢板要用环氧树脂砂浆和梁筋底贴合粘结

板式桥梁橡胶支座，看起来很简单，安装起来好像也没什么难点。但通过这么多年的桥梁建设后再去检查，有多少桥梁的板式橡胶支座安装是合格的（预制梁）？对于梁式预制梁板桥梁的后期运营破坏，基本上归结于支座的安装问题占很大比重。以前人们不大注意，认为这是细节问题，只要主体工程看不出毛病，就认为是安全的。但笔者认为，桥梁支座也是桥梁结构的重要部位，如果安装有问题，桥梁受力不协调，会在很大程度上影响桥梁的使用寿命或者安全事故。本文通过对板式桥梁橡胶支座的设计与安装讲解，明确桥梁支座在桥梁上的重要性，以供桥梁建设提供参考。

一、普通橡胶支座内部结构 普通橡胶支座内部结构示意图 四氟滑板橡胶支座内部结构示意图

二、支座结构设计 对于任何桥梁设计，支座在桥梁部位始终是水平安装的。因此，支座的设计受力在理论上也始终假定是均匀的。所以，设计人员在桥梁设计中，选择支座型号的原则有：

- 1、能够承担在规定桥上不利荷载作用下是安全的；
  - 2、考虑在偶然荷载作用下是安全的（如地震、温差、非正常驾驶等）；
  - 3、有一定的抗老化年限；
  - 4、能在一定范围内考虑施工引起的偏差后，还能正常的工作；
  - 5、有一定的变形能力和抗变形能力；
  - 6、滑动支座还要考虑尽可能减小支座与梁板的摩擦系数、大滑移量等。
- 三、预制梁板支座安装设计 对于支座安装方法以及支座与梁板的构造受力要求，现在很多设计人员基本上不了解安装过程以及精度控

制方法，大部分都是抄录原来设计文件的说明了事。所以在支座与梁板的设计上，固定了一种思维方式。至于细节方面，大都是采用补救的办法来实现。这里，有一实例，见下图：

现在有部分设计单位处理梁底与支座接触方法示意图 这种方法就是采用塞入楔形钢板来弥补梁底与支座之间由于梁上有坡度而产生的安装间隙。由于在桥梁设计中，梁板安装很少有是水平的，而且梁板在桥梁横向上还有横坡（如果梁板在设计时考虑横坡在梁板自身内消除的除外），怎么样使板在安装之后能够与支座全面接触，使支座受力均匀，有些设计单位早在几年前就解决了这些问题，见下图：这种处理方法本人觉得很好，减少了楔形调平钢板的加工成本和工期，又做到了节约材料、缩短工期、设计简单的优势。但在梁板预制时，增加了预制底座的施工难度，而且对于每一块预制梁板只能固定安装位置，不能错乱。但这样也有一个好处，加强了施工管理力度，起到数据复核的效果，减少失误发生。