

F40型桥梁伸缩缝设计图纸

产品名称	F40型桥梁伸缩缝设计图纸
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	240.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:40mm
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

随着轨道交通的快速发展，作为基础设施建设重要组成部分的铁路桥梁，其结构及相关细节的处理直接影响到铁路桥梁的使用安全及寿命。当火车尤其是快速列车飞速驶过铁路桥梁时，桥梁各部件间会产生振动及构件形变。这就要求对铁路桥梁的接缝进行减震，以减少对构件造成的伤害，延长铁路桥梁寿命。

伸缩缝是避免建筑物，由于长度方向振动伸缩或热胀冷缩，而梁端位移带来建筑物构体损坏的一种施工手段。目前，铁路桥梁伸缩缝中普遍采弹性体对伸缩缝进行填充，以保持端面平整。然而将伸缩缝中浇筑弹性体预聚物的过程中极易漏料，并且固化后弹性体形状不规则，严重影响建筑施工质量，及后续行车安全。

在实际施工中，广泛采用气囊作为底衬预先嵌入伸缩缝中，以抑制漏料。但梁端伸缩缝内部多为水泥材质崎岖不平，且施工现场常常存在尖锐物体。其均会使常用PE或橡胶材质的气囊底衬破损穿孔，造成气体外泄，内部压力减小，无法有效支撑从而失去对梁端的静摩擦力。尤其在铁路振动过程中，伸缩缝弹性体会与伸缩缝分离。在重力的作用下，气囊与弹性体会全部或者部分脱落至桥下，造成装置失效。

本实用新型公开了一种桥梁伸缩缝装置，涉及桥梁工程技术领域，更具体地，涉及到桥梁伸缩缝技术领域，为解决现有的桥梁伸缩缝装置减震效果差、使用寿命短等问题而设计。本实用新型提供的桥梁伸缩缝装置，包括桥梁伸缩缝两侧的梁体上分别设置的固定件和形状记忆合金板，所述形状记忆合金板的两端分别固连于所述固定件上。本实用新型提供的桥梁伸缩缝装置利用形状记忆合金的超弹性特性进行减震吸能，实现桥面的连续平整，结构简单、施工方便、经济实用，且可有效防止跳车，兼具减振降噪作用，适用于小尺寸伸缩缝结构。一种桥梁伸缩缝装置技术领域本实用新型属于桥梁工程技术领域，涉及到桥梁伸缩缝技术领域，特别是一种桥梁伸缩缝装置。桥梁在气温等环境参数发生变化时，有膨胀和收缩的纵向变形、竖向和横向的弯曲变形;在车辆载荷下，有纵向位移和竖向弯曲变形。为了满足桥梁变形要求，通常在梁端或者其与台背间设置伸缩缝装置，以容许纵向、竖向弯曲等自由变形。桥梁伸缩缝分为有缝伸缩缝和无缝伸缩缝。常用伸缩缝装置按传力方式和构造特点大致分为五大类:对接式、钢制支承式、橡胶组合剪切式、模数支承式和无缝伸缩式。但是，现有桥梁伸缩装置均不同

程度的存在安装不便、受力性能及耐久性差、使用寿命短等问题。与有缝伸缩缝相比，无缝伸缩缝由于可有效避免震动、弹跳等问题，具有行车舒适安全、造价低、养护少等特点，从而得到关注和应用