

出口伊拉克物流 出口伊拉克 国际货运

产品名称	出口伊拉克物流 出口伊拉克 国际货运
公司名称	深圳市凯程通国际物流有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区福永福中路福中工业园深和大厦303室
联系电话	18520828258

产品详情

散货运输船型概述

1. 油船的主要船型

(1)阿芙拉型(Aframax)。指载重量在80000~119999吨级的油船，该船型的船舶设计吃水一般控制在12.20米。此船舶可以停靠大部分北美港口，并可获得Z佳经济性。

(2)苏伊士型(Suezmax)。指在满载状况下可以通过苏伊士运河的Z大油船，该船型载重量一般在120000~200000吨，满载吃水不超过20米。

(3)大型油轮 / 超大型油轮VLCC / ULCC(Very Large Crude Oil Carrier / Ultra Large Crude Oil Carrier)。VLC C最早出现在1967年，载重量一般小于300000吨，ULCC载重量多在300000吨以上，1969年出现。这两种船型是由于中东Z争导致波斯湾向欧洲和北美运输石油距离大幅上升所致。目前VLCC更多用于中东——远东航线，而ULCC大多改作海上储油船使用。

2. 干散货船的主要船型

(1)好望角型(Capesize)。指载重吨在80000吨或以上的干散货船，也称海峡型船。该船型主要承运煤、矿石等大宗货载，营运航线相对单一。

(2)巴拿马型(Panamax)。指载重吨在60000~79999吨之间，船宽不超过32.3米的干散货船(仅略小于巴拿马运河船宽限制32.6米)。

(3)大灵便型(Handymax)与小灵便型(Handysize)。前者载重吨居于40000~59999吨之间，而后者载重吨居于10000~39999吨之间。这两种船型尽管大小不同，但均有吊杆，能自装 / 自卸，可在港口条件相对较差的港口间从事小批量货载的运输。此外，出口伊拉克时效，OBO船舶(Ore / Bulk / Oil多用途船)在油轮运输市场和干散货运输市场也占有一定的份额。这种船型因船龄偏高，成本较低，且吨位较大，出口伊拉克物流，在市场中有一定的竞争力。

缓冲包装的目的，是防止产品在运输、装卸、贮存等流通过程中受到外力作用而产生的机械损伤。

(1)产品在流通中受到的外力 产品在流通过程中所受到的外力主要有冲击和振动两种。

冲击。包装件从一定高度落下与地面或其它物体相碰撞，或受到一个瞬时外力的作用，即可认为受到冲击。不管采用什么运输方式，产品遇到的最严重的冲击往往来自装卸操作，多是由于包装件掉落在地上所引起。

振动。任何包装件都是一个有弹性和阻尼同时存在的多自由度振动系统，出口伊拉克，包装件所产生的振动是由运输工具所策动的受迫振动。

国际货运代理责任险的产生

国际货运代理所承担的责任风险主要产生于以下三种情况：

一种是国际货运代理本身的过失。国际货运代理未能履行代理义务，或在使用自有运输工具进行运输出现事故的情况下，无权向任何人追索。

另一种是分包人的过失。在“背对背”签约的情况下，责任的产生往往是由于分包人的行为或遗漏，而国际货运代理没有任何过错。此时，从理论上讲国际货运代理有充分的追索权，但复杂的实际情况却使其无法全部甚至部分地从责任人处得到补偿，出口伊拉克运费，如：海运(或陆运)承运人破产。

还有一种是保险责任不合理。在“不同情况的保险”责任下，单证不是“背对背”的，而是规定了不同的责任限制，从而使分包人或责任小于国际货运代理或免责。

上述三种情况所涉及的风险，国际货运代理都可以通过投保责任险，从不同的渠道得到保险的赔偿。

出口伊拉克物流-出口伊拉克-国际货运由深圳市凯程通国际物流有限公司提供。行路致远，砥砺前行。深圳市凯程通国际物流有限公司（www.kaichengtong.com）致力成为与您共赢、共生、共同前行的战略伙伴，更矢志成为国际货运较具影响力的企业，与您一起飞跃，共同成功!