

北京蔚蓝天 司控器检测仪 司机控制器

产品名称	北京蔚蓝天 司控器检测仪 司机控制器
公司名称	北京蔚蓝天创业科技发展有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市丰台区贾家花园15号院7号楼一层西侧（东铁匠营企业集中办公区）
联系电话	13801307395

产品详情

司机控制器试验台参数设置

司机控制器试验台的系统主界面设置系统维护，数据查询，参数测量。用户选择“参数测量”键，选择机车型号和测量内容，可进行“标准测试”或“单项测试”。“标准测试”：为计算机设定的标准测试流程，用户按照屏幕要求一步一步进行操作，两个状态显示图模拟显示转换手柄和调速手柄位置。“单项测试”：可随意选择手柄位置，两个状态显示图可以模拟显示转换手柄和调速手柄位置。

北京蔚蓝天创业科技发展有限公司的司机控制器试验台以此需求研制。可实现对各档位的开关动作逻辑、电压、电流等信号的自动检测。试验装置具有可靠性好、自动化程度高、测试精度高的优点。

想了解更多详细信息，司控器试验台，欢迎拨打图片上的电话进行详细咨询！！！！

司机控制器闭合表的实现

闭合表的实现

电逻辑即闭合表的要求由控制轴、换向轴、辅助触头盒及电连接来实现。当推动控制手柄时，通过齿轮传动带动控制轴转动，轴上的凸轮随之转动，当凸轮的凸起位置转动到辅助触头盒的杠杆位置时，杠杆受到凸轮凸起部分的挤压而将与其连接的动触头顶开，此时使该触头盒的常开或常闭状态发生变化，司机控制器试验台，从而使与该辅助触头盒相连接的控制线路得失电的状态发生变化;反之当凸轮凸起部分转到无凸起的地方时，由于触头盒自身恢复弹簧的作用，司控器检测仪，辅助触头盒的触点复原，从而使与该辅助触头盒相连接的控制线路得失电的状态恢复原样。

基于此原理，可根据电路原理图上驾驶员控制器各控制线路得失电的情况，在控制轴和换向轴上布置相应的凸轮凸起部分，如图2-4所示为某车型的驾驶员控制器方向轴的闭合表，图上ATC、F、O、R为方向手柄的四个位置，S10~S16为受方向轴凸轮控制的7个辅助触头，辅助触头下的长条块表示凸轮的凸起位置。如图2-4可知，手柄在“ATC”位时，司机控制器，将使S10、S11、S12、S15、S16辅助触头状态发生变化;当手柄在“F”位时，将使S10、S11、S12、S15辅助触头状态发生变化;当手柄在“R”位时，将使S10、S11、S13、S14辅助触头状态发生变化。

北京蔚蓝天创业科技发展有限公司的司机控制器试验台以此需求研制。可实现对各档位的开关动作逻辑、电压、电流等信号的自动检测。试验装置具有可靠性好、自动化程度高、测试精度高的优点。

司机控制器试验台的设计依据是铁标TB/T 1391-2007（机车司机控制器技术条件）的相关试验标准。试验台主要包括工业微机控制系统、逻辑测试系统、接触电阻单元、高精度稳压直流电源、测试接口系统、打印机等组成。具有自动化程度高、测量精度高、操作简单方便等特点。测试结果均可通过彩色显示屏实时显示出来，并可通过打印机将结果打印输出。

北京蔚蓝天创业科技发展有限公司的司机控制器试验台以此需求研制。可实现对各档位的开关动作逻辑、电压、电流等信号的自动检测。试验装置具有可靠性好、自动化程度高、测试精度高的优点。

想了解更多详细信息，欢迎拨打图片上的电话进行详细咨询！！！！

北京蔚蓝天(图)-司机检测仪-司机控制器由北京蔚蓝天创业科技发展有限公司提供。北京蔚蓝天创业科技发展有限公司（www.bjwlt.com）为客户提供“地铁、铁路、轨道交通机务检测检修设备”等业务，公司拥有“受电弓检测仪、车门压力检测仪、电器综合试验台、司机控制器试验台”等品牌。专注于铁路、地铁用设备器材等行业，在北京丰台区有较高知名度。欢迎来电垂询，联系人：孙鲁。同时本公司（www.bjwlt3.com）还是从事电器综合试验台，机车电器综合试验台，地铁电器综合试验台的厂家，欢迎来电咨询。