

阻燃级 电镀级PC+ABS

产品名称	阻燃级 电镀级PC+ABS
公司名称	东莞市华韵塑胶原料有限公司
价格	16.00/KG
规格参数	品牌:PC+ABS德国科思创 型号:FR3005HF-901 产地:德国科思创
公司地址	东莞市樟木头镇奥园塑金国际8栋214
联系电话	0769-87600377 13556776933

产品详情

MIT携手BMW研发3D打印弹性充气材料 可用于未来汽车内饰

麻省理工（MIT）的自组装实验室（Self-Assembly Lab）正在研发一种名为“液体打印气体动力学”的新工艺以改变此状况。打印时将液化材料挤入凝胶

ABS是丙烯腈、丁二烯和苯乙烯的三元共聚物，A代表丙烯腈，B代表丁二烯，S代表苯乙烯。

ABS树脂是产量最大，应用最广泛的聚合物，它将PS，SAN，BS的各种性能有机地统一起来，兼具韧，硬，刚相均衡的优良力学性能。

PC/ABS，聚碳酸酯和丙烯腈-丁二烯-苯乙烯共聚物和混合物，是由聚碳酸酯（Polycarbonate）和聚丙烯腈（ABS）合金而成的热可塑性塑胶，结合了两种材料的优异特性，ABS材料的成型性和PC的机械性、冲击强度和耐温、抗紫外线（UV）等性质，可广泛使用在汽车内部零件、事务机器、通信器材、家电用品及照明设备上。

槽，然后固化成型。3D打印通常只能使用硬塑料，但MIT实验室能将100%硅胶打印成各种复杂的材料，通过可编程的方式来设计材料，再通过3D打印成为充气或放气的气囊。根据自组装实验室的联合主任兼创始人

“这个过程涉及到空气编程，不同于0和1（计算机中二进制储存）的方式，这个过程发送的是不同的空气脉冲。”

自组装实验室的创始人

“它是用空气来编程的。不是0和1，而是不同的空气脉冲。”宝马工程师和麻省理工学院的研究人员进行了两年的跨学科研究和发展的。Tibbits说：“我们汇集了一些最新的技术，如快速液体打印技术和来自软

机器人的技术，以实现这种自适应

1、一般性能

ABS工程塑料外观为不透明呈象牙色粒料，其制品可着成五颜六色，并具有高光泽度。ABS相对密度为1.05左右，吸水率低。ABS同其他材料的结合性好，易于表面印刷、涂层和镀层处理。ABS的氧指数为18~20，属易燃聚合物，火焰呈黄色，有黑烟，并发出特殊的肉桂味。

2、力学性能

ABS有优良的力学性能，其冲击强度极好，可以在极低的温度下使用；ABS的耐磨性优良，尺寸稳定性好，又具有耐油性，可用于中等载荷和转速下的轴承。ABS的耐蠕变性比PSF及PC大，但比PA及POM小。ABS的弯曲强度和压缩强度属塑料中较差的。ABS的力学性能受温度的影响较大。。”

液体印刷气动有最好的机会把宝马的

概念付诸现实。斯塔克和宝马的其他客户必须在V&A展览结束后就如何在汽车设计中使用液体印刷气动技术发表评论。也许要过几年我们才能真正看到这项技术。然而，麻省理工学院的自组装实验室将数十年来独特的设计带向了现实。

充气材料意味着可完全定制汽车内饰：座椅可合并并可按照不同的方向膨胀；还可以通过编程设置座椅的硬度或柔软度；当然还可重新设计安全气囊。此外，或许

还有更多用处。MIT还没透露宝马公司（BMW）将如何使用该项新技术，但根据研究人员的看法，技术可能运用的地方就在于需要充气 and 放气的产品。