

# 刷脸支付扣钱怎么找回

产品名称	刷脸支付扣钱怎么找回
公司名称	杭州黑斑马信息技术有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	杭州市滨江区长河街道滨和路1174号2层（托管：0043号）（注册地址）
联系电话	13386531520

## 产品详情

刷脸支付——支付安全问题终结者经验告诉我们，科技能够有效调解社会矛盾，针对备受关注的支付安全问题，目前一项黑科技——“刷脸支付”的兴起，的确能够带来我们更高效安全的支付环境。下图终端设备便是支付宝的刷脸支付设备“蜻蜓”，只需站在支付设备面前，刷脸就能完成支付，这种支付方式不仅识别速度快而且安全系数极高，即使面对人皮面具伪装或者双胞胎等也能轻易辨别，别人要想盗刷基本是不可能的。可能很多人会问，刷脸支付相比扫码或者银行卡究竟厉害在哪里？到底凭什么会被称为支付安全问题的终结者？这里就要重点介绍下刷脸支付背后支撑的3D传感技术。其实早在2015年马云就提出了“刷脸支付”概念，但是直到2017年才开始商用，这其中的原因就是3D传感技术深度结合带来的大转变。在3D人脸识别出现之前，人们采用的2D平面识别，识别过程不仅需要人脸配合做动作，而且容易出错，面对图片、视频等伪装冒充也能识别通过，安全系数较低。直到3D人脸识别技术的成熟应用，才真正开启3D刷脸支付时代。

3D人脸识别技术之所以能够投入商用，重要的是能够其背后的3D摄像头设备好比人的双眼，能够感知物体的深度信息，看到三维立体的世界，为机器终端装上一双“看懂”世界的眼睛。3D摄像头模组结合人脸识别的活体与识别算法，精确匹配验证用户登记的身份信息，可以有效识别面具、照片等伪装行为，大大确保支付安全性。在实际应用中，光照变化、人脸皱纹都不会影响识别的准确性，通过红外、RGB、深度多数据结合，人脸误识率可低至百万分之一。

不用带手机、不用带钱、不用带卡，刷脸就可以过闸坐地铁；走过一体化智能安检闸机，就可以实现票务、安检一体通过；站内迷失方向或要找洗手间等，用手机扫描车站二维码，就可以实现站内导航……

近日，智慧地铁示范车站在广州地铁三号线、APM线广州塔站和二十号线天河智慧城站正式上线，旨在让乘客乘坐地铁更安全、更便捷、更智慧。

300毫秒完成人脸识别快速通行

走进广州地铁3号线广州塔站进站口，原来的玻璃票亭消失了，取而代之的是360°的环形智能客服中心。

工作人员介绍，新上线的智能客服中心包括人工模式与自助模式。即使地铁客服人员暂时离开，乘客也可以在智能客服中心上自助办理信息咨询、服务预约、票务异常处理、发票开具等各项业务。当地铁运营状态发生变化，系统还将自动识别受影响乘客群体，向他们推送告知信息。

除了智能客服中心，刷脸过闸，无感支付，在广州塔站也已率先上线使用。记者实名注册个人信息并绑定了支付方式后，在APM线广州塔站的闸机前，把脸部对准屏幕，闸机马上开门放行。

工作人员介绍，在广州塔站全新上线的4款人脸识别闸机，以实名制账户为依托，将生物特征与账户挂钩，形成卡、码、人脸为一体的账户系统，基于AI技术，在300毫秒内完成人脸识别，快速通行。

此外，广州塔站全新升级的智能边门，基于人脸识别和指静脉识别技术，对特殊乘客及本站授权的员工提供便捷进出站功能，提升免费通道自助体验。特殊乘客在站内智能终端或“广州地铁”APP实名注册后，即可使用人脸识别或指静脉识别自助通过智能边门，无需再安排工作人员值守，大大提高地铁运营效率。

### 安检、票务一次完成无需特定配合

地铁乘客越来越多，如何解决传统安检模式下难以兼顾的效率与安全问题？智慧安检系统解决方案给出了答案。安检票务一体机是地铁在确保安全和便捷的基础上，集安检与票务一体的创新尝试。

与以往先过安检，然后再进闸机相比，现在乘客过了安检票务一体机，就直接可以去乘坐地铁，过安检门的全程无需任何特定配合。

这样的安检，安全有保证吗？记者了解到，安检门可基本实现在排除乘客所携带日常随身金属物品的基础上，探测到乘客身上的违禁品，并以图文的形式分类显示在屏幕上方，生成报警信息记录到后台管理系统，便于地铁管理人员统计和分析。

票务功能又是怎么实现的呢？在多元化支付的基础上，一体机通过生物人脸识别检测设备，捕捉乘客标签特征，结合乘客“画像”信息库，实现乘客无感支付，票务设备逐步虚拟化，全面实现乘客出行全过程中身份无感智能识别，后台自动完成系列票务操作，实现多元、便捷、集成的票务服务。

相关负责人介绍，智慧安检系统对乘客而言，除了体验集合多元票制与人脸识别的通过方式，还简化了进站流程。对地铁运营方来说，智慧安检系统建立安检信息化管理云平台，实现地铁线网级、站点级安检专业的设备管理与人员管理，同时打通了AFC系统，完善乘客安全“画像”，并且与公安系统信息互通，极大地提高安全性。