

声屏障降噪验收标准，白天55分贝夜晚45分贝是否合理

| | |
|------|--|
| 产品名称 | 声屏障降噪验收标准，白天55分贝夜晚45分贝是否合理 |
| 公司名称 | 安平县合鸣丝网制品有限公司 |
| 价格 | 260.00/平方米 |
| 规格参数 | 品牌:合鸣 型号:3960*500*100 产地:河北省安平县徐瞳工业区 |
| 公司地址 | 河北省衡水市安平县徐瞳工业园 |
| 联系电话 | 03187530556 15503271081 |

产品详情

声屏障降噪，根据相关标准,功能区按照昼间(6:00-22:00)和夜间(22:00-6:00)两个时间段,分别设定了环境噪声等效声级限值。限值分别为:

- 0类昼间50分贝、夜间40分贝
- 1类昼间55分贝、夜间45分贝；
- 2类昼间60分贝、夜间50分贝；
- 3类昼间65分贝、夜间55分贝；
- 4a类昼间70分贝、夜间55分贝，
- 4b类昼间70分贝、夜间60分贝。

按区域的使用功能特点和环境质量要求，声环境功能区分为以下五种类型：

0类声环境功能区：指康复疗养区等特别需要安静的区域。

1类声环境功能区：指以居民住宅、医疗卫生、文化教育、科研设计、行政办公为主要功能，需要保持安静的区域。

2类声环境功能区：指以商业金融、集市贸易为主要功能，或者居住、商业、工业混杂，需要维护住宅安静的区域。

3类声环境功能区：指以工业生产、仓储物流为主要功能，需要防止工业噪声对周围环境产生严重影响的区域。

4类声环境功能区：指交通干线两侧一定距离之内，需要防止交通噪声对周围环境产生严重影响的区域，包括4a类和4b类两种类型。4a类为高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路、城市次干路、城市轨道交通（地面段）、内河航道两侧区域；4b类为铁路干线两侧区域。

噪声限值

测点选择

根据监测对象和目的，可选择以下三种测点条件（指传声器所置位置）进行环境噪声的测量：

a) 一般户外

距离任何反射物（地面除外）至少3.5m外测量，距地面高度1.2m以上。必要时可置于高层建筑上，以扩大监测受声范围。使用监测车辆测量，传声器应固定在车顶部1.2m高度处。

b) 噪声敏感建筑物户外

在噪声敏感建筑物外，距墙壁或窗户1m处，距地面高度1.2m以上。

c) 噪声敏感建筑物室内距离墙面和其他反射面至少1m，距窗约1.5m处，距地面1.2~1.5m高。

气象条件

测量应在无雨雪、无雷电天气，风速5m/s以下时进行。

乡村区域一般不划分声环境功能区，根据环境管理的需要，县级以上人民政府环境保护行政主管部门可按以下要求确定乡村区域适用的声环境质量要求：

a) 位于乡村的康复疗养区执行0类声环境功能区要求；

b) 村庄原则上执行1类声环境功能区要求，工业活动较多的村庄以及有交通干线经过的村庄（指执行4类声环境功能区要求以外的地区）可局部或全部执行2类声环境功能区要求；

c) 集镇执行2类声环境功能区要求；

d) 独立于村庄、集镇之外的工业、仓储集中区执行3类声环境功能区要求；

e) 位于交通干线两侧一定距离（参考GB/T 15190第8.3条规定）内的噪声敏感建筑物执行4类声环境功能区要求。

实测结果表明，一般式声屏障对敏感点的降噪效果无论昼间和夜间都达到6dB左右，而使用全封闭声屏障，在桥面声屏障外一米处降噪效果昼间达到11dB左右，夜间可达到13dB左右，对敏感的降噪效果昼间达到8dB左右，夜间达到10dB左右。经过声屏障降噪后，各敏感点昼间可以达到4类区标准规定，夜间虽仍超标，但主要是由于路面交通引起的，居民基本可以接受。尤其是安装全封闭声屏障路段，在声屏障外测定已经符合4类区标准规定，效果良好。

安平县合鸣声屏障，11年实体老厂家，质优价低，期待您的合作。

赵经理15503271081 0318-7530556