

磨莎总代理 核心交换机 MOXA交换机

产品名称	磨莎总代理 核心交换机 MOXA交换机
公司名称	南京明高信息技术有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	江苏省南京市玄武区珠江路435号华海大厦7楼
联系电话	18005149762

产品详情

项目介绍

铁路运输在日本是出行主要的交通方式之一，2006年全年通过铁路出行的乘客数达到了222.4亿人次。这些主要依赖于铁路交通的乘客们当然希望列车都能够按时到达和离开。作为铁路运行系统中主要的组成部分，保障其电力供应的可靠性无疑是铁路管理部门最关心的问题之一。位于日本大阪市的御堂筋线地铁，采用了750 VDC第三轨（接触轨）技术作为轨道的牵引电力系统，通过牵引变电所为其提供电能，然后进一步为地铁列车和车站附属设施供电。这套接触轨牵引电力系统中采用了紧急停车系统ESD，在紧急情况发生时可尽量避免灾难性后果，并保证可靠的持续的电力输送。

系统需求

- ? 需要一套电力控制系统，从而保证为列车和必要设施提供可靠的、持续的电力供应
- ? 通过冗余环技术和环路耦合拓扑功能，将多个子系统集成到骨干网
- ? 通信设备具有虚拟局域网VLAN配置功能，方便对各车站段的管理
- ? 通信设备具有长距离数据传输能力，满足广域分布的地铁网络需求

Moxa解决方案

大阪的御堂筋线是一条电气化地铁，沿途设立了几个牵引变电所。为了实现对电力输送的远程监控，地铁公司在每个变电所装设了遥测控制远程（TCR）单元。Moxa EDS-510A-3SFP千兆管理型交换机用于这些单元子系统之间的电路保护继电器和远程数据采集I/O模块之间的通信联系。一旦发生紧急事件，例如电力过载，EDS-510A-3SFP交换机将发出一个报警延迟，以便迅速切断电源。另外，为了节省庞大地铁网络的电缆铺设成本，地铁公司选择了WDM-type (BiDi) SFP光纤转发器模块，该模块数据传输距离可达40km，并且只需要一根光纤便可同时完成数据的发送和接收。

简介EDS-G500E系列配备了8/12/16千兆以太网口及高达4个千兆光纤端口，是升级现有网络速率或建立一个新的全千兆骨干网络的理想之选。千兆传输增加了带宽通过网络能快速实现更高性能和传输大量的三合一影音服务。冗余的以太网Turbo Ring，Turbo Chain，RSTP/STP及MSTP增加了系统的稳定性及网络带宽的稳定性。EDS-G500E系列是专为具沟通要求的应用程序而设计的，例如视频及监控过程，工业交换机价格，ITS及DCS系统，能从所有可伸缩的骨干工程里获益。

特点和优势：

命令行界面（CLI），可快速排至主要网管功能

获得IPv6 Ready标志（IPv6标志认证）

IEEE 1588 PTP V2（精密时间协议），支持准确的网络时间同步

DHCP Option 82，MOXA交换机，用于以不同策略分配IP地址

支持EtherNet/IP，PROFINET，及Modbus/TCP协议，适用于设备管理及监控

支持Turbo Ring，Turbo Chain（自愈时间 < 50 ms @ 250台交换机），RSTP/STP及MSTP网络冗余

PT-G7828系列

IEC 61850-3 28口全千兆模块化网管型三层以太网交换机

PT-G7828模块化交换机提供多达28个千兆端口，包括4个固定端口，6个接口模块插槽和2个电源模块插槽，poe交换机品牌，高度灵活，适合多种应用。PT-G7828交换机适应不断发展的网络要求，采用热插拔模块化设计，无需关闭设备就能改动或添加设备。支持多种以太网模块(RJ45，SFP，PoE)和电源选择(24/48 VDC，110/220 VAC/VDC)，灵活适应各种工作条件。本系列交换机支持全千兆平台，提供充足带宽，支持建立以太网骨干网络。获得IEC 61850 Edition 2 Class 2认证，确保高度可用，核心交换机，应用广泛。

特点和优势

? 符合IEC 61850-3 Edition 2 Class 2

? 配备热插拔接口模块和电源模块

? 内置MMS服务器，支持基于IEC 61850-90-4的交换机数据建模方式，适用于电力SCADA系统

? 支持IEEE 1588硬件时间戳

? 采用V-ON?技术，确保数据和视频组播实现毫秒级网络恢复

磨莎总代理(图)-核心交换机-MOXA交换机由南京明高信息技术有限公司提供。南京明高信息技术有限公司(www.mingit.com)在网络通信产品这一领域倾注了无限的热忱和热情,明高一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场,衷心希望能与社会各界合作,共创成功,共创辉煌。相关业务欢迎垂询,联系人:李丽。