

司机控制器试验台 北京蔚蓝天 司机控制器

产品名称	司机控制器试验台 北京蔚蓝天 司机控制器
公司名称	北京蔚蓝天创业科技发展有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市丰台区贾家花园15号院7号楼一层西侧（东铁匠营企业集中办公区）
联系电话	13801307395

产品详情

司控器检测装置

北京蔚蓝天创业科技发展有限公司生产的“司控器检测装置”采用新型PC作为控制单元和数据采集中心简化了电气线路的同时，比同类产品具有更高的可靠性和准确性。主要用于司控器动作产生的开关量输出、脉宽输出、电流输出，电位器电压值等各种信号的检测。试合试验台采用工业计算机与下位机通讯，运用多媒体和数据库技术，使司机控制器性能测试更为简单方便，并能保存、打印和查询测试数据，提供完整的测试报表。

TKSI4A型司机控制器机械联锁原理如下:

TKSI4A型司机控制器机械联锁原理如下:

1.当手柄在“0”位时(图示位置)，A—A视图中锁柱阻止了主轴上的凸轮向顺时针方向的转动。日—B视图中，主轴上的凸轮限制了主轴向逆时针方向转动。这样，当手柄在“0”位时，手轮被锁在“0”位。

2.手柄在“前”位或“后”位两种情况:

(1)手柄在“前”位时，换向轴应自“0”位逆时针方向转动两个位置(每个位置之间为 30°)，此时，A—A视图中主轴上的凸轮顺时针方向的约束被排除;B—B视图中主轴上的凸轮在顺时针方向无约束，逆时针方向的约束仍存在;C—C视图中无这种约束，凸轮上的凸凹只是给司机相应的手感。因此，手轮可操作主轴向顺时针方向转动即手轮可转到“牵引”区域;

(2)手柄在“后”位时，换向轴应自“0”位顺时针方向转动 30° ，司机控制器，此时，A—A、B—B视图情况同上。

3.手柄在“制”位时，换向轴应自“0”位逆时针方向转动 30° ，此时，A

- A视图中主轴上的凸轮顺时针方向转动的约束还存在，逆时针方向无约束;B
- B视图中，主轴上的凸轮逆时针方向转动的约束被解除。这样，手轮只能操作

主轴向逆时针方向转动即手轮只能在“制动”区域内转动。

4.手轮在“0”位，如图示位置，A—A视图中，换向轴无约束，B—B视图中，换向轴可顺时针方向转动30°，司控器试验台，逆时针方向转动60°，即手柄只能在“0”、“后”、“制”、“前”各位间转换。

5.手轮在“牵引”区域时，主轴由“0”位顺时针方向转过15°以上，B—B视图中主轴上的凸轮最低“台阶”转动到锁柱14位置，将换向轴的所有约束解除。由前第2项知，手轮若在“牵引”区域，则手柄事先应转动到“前”或“后”位:

6.手轮在“制动”区域时，即主轴由图示位置逆时针方向转动15°以上，A—A视图中，换向轴无约束。而由前述第3项知，手轮若要到“制动”区域，手柄必须先转动到“制”位。B—B视图中，当主轴逆时针转动15°以上时，换向轴由图示位置逆时针转动30°，司机控制器试验台，手柄正好于“制”位，司机控制器测试台，这样，锁柱正好被卡入换向轴上凸轮的缺口，换向轴在顺时针、逆时针方向都不能动作，即手柄被锁在“制”位。

北京蔚蓝天创业科技发展有限公司的司机控制器试验台以此需求研制。可实现对各档位的开关动作逻辑、电压、电流等信号的自动检测。试验装置具有可靠性好、自动化程度高、测试精度高的优点。

平推式司机控制器

其控制手柄的操作方式为平动，即控制手柄进行速度控制是以直线形式动作的。这种形式的司机控制器在现阶段是比较新颖的。它可以稳定地进行无级调速，司机在进行操作时非常舒适方便。但是由于这种司机控制器的传动方式为齿轮齿条结构，所需空间非常大，因而造成该司机控制器的体积较大、质量较重、结构较复杂、制造成本较高。平推式司机控制器主要用于轻轨和地铁列车上。

北京蔚蓝天创业科技发展有限公司的司机控制器试验台以此需求研制。可实现对各档位的开关动作逻辑、电压、电流等信号的自动检测。试验装置具有可靠性好、自动化程度高、测试精度高的优点。

司机控制器试验台-北京蔚蓝天-司机控制器由北京蔚蓝天创业科技发展有限公司提供。北京蔚蓝天创业科技发展有限公司（www.bjwlt.com）拥有很好的服务和产品，不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是全网商盟认证会员，点击页面的商盟客服图标，可以直接与我们客服人员对话，愿我们今后的合作愉快！同时本公司（www.bjwlt6.com）还是从事司机控制器试验台，司控器检测仪，司控器试验台的厂家，欢迎来电咨询。