

便携式司机控制器检测仪 司机控制器 北京蔚蓝天

产品名称	便携式司机控制器检测仪 司机控制器 北京蔚蓝天
公司名称	北京蔚蓝天创业科技发展有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市丰台区贾家花园15号院7号楼一层西侧（ 东铁匠营企业集中办公区）
联系电话	13801307395

产品详情

S355E型司机控制器的结构

S355E 型司机控制器的结构

S355E 型驾驶员控制室属于凸轮和辅助触头配合实现触点开闭控制的有触点电器。该控制器由上、中、下三层组成，上层(面板上)由钥匙开关1、推拉式控制手柄3、方向手柄5、紧急制动按钮4和位置标牌等组成。中层由安装面板组成。下层主要由连锁结构、转轴凸轮结构、辅助触头盒、调速电位器和电连接器等组成。

1-钥匙开关;2-钢丝绳;3-控制手柄;4-警惕开关;5-方向手柄;6-换向轴;7-换向凸轮;
8-控制轴;9-控制凸轮;10-控制辅助触头组;11-换向辅助触头组;12-电连接器;13-钥匙开关辅助触头组

控制手柄和方向手柄各配置一套转轴、凸轮和辅助触头装置，分别称它们为控制轴机构和方向轴机构。控制轴机构包括与控制手柄连接的控制轴8及其安装在该轴上的控制凸轮9、控制辅助触头组10等。方向轴机构包括与方向手柄连接的换向轴6及其安装在该轴上的换向凸轮7、换向辅助触头组11等。其中控制轴是一个实心细长轴，作内轴;换向轴是一根空心粗短轴，套在实心轴的外层，其配套凸轮分别套在两根轴上，手柄的转动便可带动相应的轴及凸轮转动，司控器试验台，从而带动辅助触头开闭状态的变换。

北京蔚蓝天创业科技发展有限公司的司机控制器试验台以此需求研制。可实现对各档位的开关动作逻辑、电压、电流等信号的自动检测。试验装置具有可靠性好、自动化程度高、测试精度高的优点。

有警惕按钮的司机控制器

有警惕按钮的司机控制器

随着铁路的发展和科技的进步，对机车的安全性能要求越来越高，由此产生了带有警惕装置的司机控制器。警惕装置的作用是防止司机在行车过程中因为睡觉或不在司机室而发生行车事故。有警惕装置的司机控制器要求司机在行车过程中必须每隔一段时间触动警惕装置，司机控制器，以表明没有睡觉或者离开；如果在规定时间内没有触动警惕装置，则机车会进行紧急制动，以避免事故的发生。这种司机控制器是未来的一个发展方向。现阶段，这种配备警惕装置的司机控制器因造价较高，尚未广泛应用于铁路机车上。该司机控制器广泛应用于对安全性能要求很严格的地铁和轻轨列车上。

北京蔚蓝天创业科技发展有限公司的司机控制器试验台以此需求研制。可实现对各档位的开关动作逻辑、电压、电流等信号的自动检测。试验装置具有可靠性好、自动化程度高、测试精度高的优点。

钥匙式和非钥匙式司机控制器

换向手柄为钥匙式和非钥匙式的司机控制器。一般来讲，为保证机车的行车安全，非钥匙式换向手柄的司机控制器一定会有机械锁机构。

这两种司机控制器的最大区别是：换向手柄为钥匙式的司机控制器，换向手柄是可以取下来的，便携式司机控制器检测仪，在机车停运或者换端操作时，司机控制器试验台，司机必须将该端的司机控制器换向手柄取下来才可以停运或换端操作。这对于机车的行车安全是非常有必要的。非钥匙式换向手柄司机控制器的换向手柄不能取下来，这就导致该司机控制器必须另有一套机械锁机构才能保证机车的行车安全。一般来讲，非钥匙式换向手柄司机控制器的结构相对钥匙式司机控制器会复杂一些。这两种司机控制器的用途都非常广泛，目前在铁路干线上行驶的机车主要使用的是钥匙式换向手柄司机控制器。

北京蔚蓝天创业科技发展有限公司的司机控制器试验台以此需求研制。可实现对各档位的开关动作逻辑、电压、电流等信号的自动检测。试验装置具有可靠性好、自动化程度高、测试精度高的优点。

便携式司机控制器检测仪-司机控制器-北京蔚蓝天(查看)由北京蔚蓝天创业科技发展有限公司提供。“地铁,铁路,轨道交通机务检测检修设备”就选北京蔚蓝天创业科技发展有限公司(www.bjwlt.com)，公司位于：北京市丰台区贾家花园15号院7号楼一层西侧（东铁匠营企业集中办公区），多年来，北京蔚蓝天坚持为客户提供好的服务，联系人：孙鲁。欢迎广大新老客户来电，来函，亲临指导，洽谈业务。北京蔚蓝天期待成为您的长期合作伙伴！同时本公司(www.bjwlt7.com)还是从事车顶绝缘检测仪，车顶绝缘测试仪，便携式车顶绝缘检测仪的厂家，欢迎来电咨询。