

# 南昌GQF-D40型桥梁伸缩缝

产品名称	南昌GQF-D40型桥梁伸缩缝
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	260.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:40mm
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

衡水天鹏橡塑有限公司公司位于河北衡水桃城区，地理位置好，交通便利，是桥梁支座、桥梁伸缩缝、橡胶止水带、遇水膨胀止水条、钢纤维、护栏支架、橡胶气囊、闭孔泡沫板、声测管、塑料波纹管等产品生产加工的公司，公司拥有多台大型生产设备，技术人员指导，生产过程严格把关，出厂产品质量合格，客户用着放心，公司拥有完整、科学的质量管理体系。公司的诚信、实力和产品质量获得业界的认可。欢迎各界朋友莅临参观、指导和业务洽谈。

**KS系列跨越式伸缩缝：**KS系列跨越式伸缩缝是公司新开发的一种新型伸缩缝产品，它仅用桥面铺装层厚度即可达到可靠的锚固，对桥梁设计和施工单位提供了极大的方便。同时它防水性能好，减震，受力合理，对梁端间隙的施工误差不敏感，使用寿命长，自动清理缝内垃圾，少养护，造价低。因此该产品一经问世，即受到桥梁设计和施工单位的普遍好评。

桥梁伸缩缝代号表示方法与中华人民共和国交通行业标准表示方法相一致.以GQF-C60、GQF-F80、GQF-C60(NR)、GQF-F80(CR)型桥梁伸缩缝为例，其中GQF为交通行业标准规定的桥梁伸缩缝装置代号，型式代号:直梁连杆链条型:(C、Z、F、E、L)表示异型钢材的形状，数字表示伸缩装置位移量:0-80mm。桥梁伸缩缝所用胶料适用范围：1、采用氯丁橡胶(CR)的伸缩缝装置适用于温度为-25 - +60 ° C地区2、采用天然橡胶(NR)的伸缩缝装置适用于温度为-40 - +60 ° C地区3、采用三元乙丙橡胶(EPDM)的伸缩缝装置适用于温度为-40 - +60 ° C地区桥梁伸缩缝型号的选择：1、桥梁的横断面图(包括横坡、人行道、安全带、栏杆的位置及尺寸2、桥梁伸缩缝的施工实施时间及安装时温度的变化幅度3、用户有特殊要求应明确注明。(注：如用户不提供定位值，则生产公司一律按产品的额定大伸缩量一半定位出厂)

MZL型伸缩装置结构突出的特点是：由边梁、中梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成的系列伸缩装置。该伸缩装置的承重结构和位移控制系统分开，二者受力时互不干扰，分工明确，这样既保证受力时安全，又能达到位移均匀，使所有中梁在一个位移控制箱内均支承在同一根垂直横梁上的传统作法，这样对大位移量伸缩装置非常有利，减少了横梁数量，使位移控制箱体积减小到小范围，节约了钢材。该结构还克服了斜向支承式伸缩装置要求加工和组装精度相当高的苛刻条件，否则四连杆结构极易出现自锁现象，影响伸缩自由和不易保证位移均匀的弊病。该结构各连接处均采用既能转动又能滑动

结构。所以，对弯、坡、斜、宽桥梁适应能力强，可满足各种桥梁结构使用要求。模数式桥梁伸缩缝，多组式异型钢伸缩缝装置：指的是为满足桥面变形的要求，通常在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接位置上设置伸缩缝。要求伸缩缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能自由伸缩，牢固可靠，车辆行驶时平顺、无突跳与噪声；要能防止雨水和垃圾泥土渗入阻塞；安装、检查、养护、消除污物都要简易方便。在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。模数式桥梁伸缩缝的施工方法1、模数式桥梁伸缩缝所使用钢筋、橡胶应符合TRANBBS设计文件和TRANBBS技术规范的要求。砼：伸缩缝的浇注均采用C50水泥砼。控制其坍落度满足混凝土罐车运输的小要求，并应适当掺入外加剂，减小水灰比，减少混凝土收缩。2.施工单位在公路桥梁上安装模数式桥梁伸缩缝，一旦发生碰撞变形，很难修复为合格产品，所以在安装的全过程中，一定要采取措施保护，严禁任何车辆通过。如果现场出现伸缩缝的伸缩量不易调整，所以对成品检查一定要认真、仔细。不合格不可运至现场。3.要与设计图和现场核对位置、尺寸无误后，再将公路桥梁伸缩缝在安装前稳放入预留槽。要将桥上各接缝处缝隙一定要用聚苯乙烯泡沫板塞严，防止浇注保护带混凝土时灌入，使缝失效。同时，也不可装置内灌进混凝土，以免更换V形象胶带时受阻。模数式桥梁伸缩缝的锚固钢筋问题对于在预制梁(板)的端部和背墙内预埋伸缩缝锚固钢筋是在两种不同情况下进行的。一般设计给定的都是对称于桥宽中心、在梁(板)端部设置预埋钢筋，则钢筋在每片梁(板)内的预埋位置都会不一样，给施工增加了难度，因此锚固钢筋应以对称于每片梁(板)的中心进行设置，这点在设计中要充分考虑。在桥梁的施工中要保证锚固钢筋的作用。仅在浇筑8~10cm厚的桥面板混凝土时进行设置是不可取的，这实际上没有让伸缩缝的定位角钢牢固地与梁(板)和背墙混凝土联结成整体，形成不稳定隐患，需加强伸缩缝的养护工作。