

PVC管材脆性 鸿源管业厂家 PVC管材

| | |
|------|---------------------------|
| 产品名称 | PVC管材脆性 鸿源管业厂家 PVC管材 |
| 公司名称 | 河北鸿源管业集团有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 玉田县彩亭桥镇河西村102国道108.5km处路北 |
| 联系电话 | 17732519183 |

产品详情

PVC-M是什么管材？

PVC类管材产品的改性产品——PVC-M管的抗震性能与PVC-U相比，有过之而无不及

pvc寿命长是指材料本身在承受压力较小或不受压的情况下其寿命要长于PE等塑料，而且PVC的长期强度为 25Mpa，而PE100 10Mpa。但是PVC对应PE来讲略显“脆性”。即受到冲击易受伤，长期强度就变低。因而国家标准中UPVC采用2.5(90以下管道)或2.0(110以上管道)的保险系数设计管道，PVC管材施工工艺，而PE只采用1.2(PE100)的保险系数设计管道，即UPVC只要解决相对脆性，不仅能提高管材的安全性能(没有必要用这么高的保险系数)，还能解决与目前国内施工条件的适应性。

为了更好的方便用户使用，致力于提高PVC的韧性，降低设计保险系数。同时让用户更放心使用PVC管道，进行了系列研究。为了保证韧性的长久性，采取只增韧性不增塑的方法，终于开发了PVC—M管道。

在基本不降低长期强度的前提下，韧性达到冲击高于UPVC5~10倍，缺口冲击强度 30Mpa(20)，是UPVC的3倍以上。韧性提高后破坏敏感性降低，管材不容易受伤或受伤程度大大降低，这样对长期强度影响变小。因而设计用安全系数可以采用1.6。(在上述韧性下，经过许多国家验证的系数，何况我公司的PVC—M韧性指标超过其试验的韧性)，PVC管材脆性，尽管吨成本PVC—M高于UPVC，但由于保险系数取值低，壁厚变薄，因而每米价格不高于UPVC。

这样PVC—M管材既有PE管道的优点，又有UPVC安装、维修方便的优点。同时价格不高于UPVC管材，比PE管道每米低30%左右。因而它比UPVC、PE管道更具有广阔的前景。

pvc管材代号的含义

大家在购买pvc管材的时候，很多客户经常咨询pvc管材上面的代号是什么意思，每种符合有什么区别呢？

PVC-U等同于UPVC。是硬质PVC管材的统称。

PVC-P管材是软质PVC的代表符号。

PVC-M通过改性提高韧性，PVC管材优缺点，开发各种抗冲击抗开裂性能好同时保持高强度的管道系统，通常称为 PVC- M 或 PVC-A 或 PVC-HI。

PVC-O通过管材加工过程中的双向拉伸，使分子取向，达到大幅度提高强度的同时提高韧度。通常称为 PVC-O 或 BO-PVC。

MOPVC是分子取向PVC工业管材称谓。

另外，在施工图专用--线路敷设方式代号中PVC，PVC管材，代表用阻燃塑料管敷设。

利用发动机进气系统的抽吸作用抽吸曲轴箱内的气体，这种通风方式叫强制通风。这种通风方式结构有些复杂，但可以将窜入曲轴箱内的可燃混合气和废气回收使用，不仅有利于提高发动机的经济性，而且还减轻发动机的排放污染，因此在现代汽车发动机上广泛使用。

按抽吸曲轴箱内气体的形式强制通风有一般式、单向阀式、油气分离式和综合式。

1、一般式

只是用橡胶管把曲轴箱与进气管道连接起来的通风方式为一般式强制通风。这种通风方式结构比较简单，只需管路连接，中间不需要其它部件连接，适用于一些小型发动机上。

2、单向阀式

在连接曲轴箱与进气管的管路中连接一个单向阀，防止把曲轴箱内的机油吸出。

3、油气分离器式

在连接曲轴箱与进气管的管路中连接一个油气分离器，把从曲轴箱内抽吸的油、气进行分离，使液态的油流回曲轴箱，气态的气吸入进气管，这样可以减少机油的消耗。

4、综合式

在连接曲轴箱与进气管的管路中不仅连接一个单向阀，而且还连接一个油气分离器，大大减少机油的消耗，保证发动机在各种工况下机油润滑的稳定。

PVC管材脆性-鸿源管业厂家-PVC管材由河北鸿源管业集团有限公司提供。河北鸿源管业集团有限公司（www.hygyjt.cn）坚持“以人为本”的企业理念，拥有一支敬业的员工队伍，力求提供好的产品和服务回馈社会，并欢迎广大新老客户光临惠顾，真诚合作、共创美好未来。鸿源管业——您值得信赖的朋友，

公司地址：玉田县彩亭桥镇河西村102国道108.5km处路北，联系人：宋女士。