

15%玻纤PBT B4300G3耐高温

产品名称	15%玻纤PBT B4300G3耐高温
公司名称	东莞市华韵塑胶原料有限公司
价格	23.00/KG
规格参数	PBT:耐高温 B4300G:15%玻纤 德国巴斯夫:高流动
公司地址	东莞市樟木头镇奥园塑金国际8栋214
联系电话	0769-87600377 13556776933

产品详情

对新能源汽车来说，提升续航里程将是新能源汽车未来面对的最大挑战。而提升续航里程主要有三种方法：提升锂电池性能、增加锂电池数目和汽车轻量化。其中，汽车轻量化是最可行、成本最低、最快速的方法。

工程塑料因其轻量、阻燃、耐水解和耐高温性能，在新能源汽车的内外饰制造中大有用武之地。

开发具有不同关键性能的聚酰胺

为了满足新能源汽车各种应用场合的不同要求，EMS-GRIVORY公司专门针对新能源汽车的开发设计了多种聚酰胺产品。

EMS-GRIVORY的长纤维增强高性能聚酰胺是重型压铸合金的替代材料。由于它们含有部分芳香基质，即使在吸水后也能保持刚性和强度，因而这些聚酰胺可用于电动车电池支架和外壳等部件。

据介绍，特殊长玻璃纤维增强材料（LFT）可以在高温下持续改善热机械性能，因此即使在玻璃化转变温度区域的温度下，这些LFT产品仍然具有高机械性能。

新能源汽车逆风上涨32% 工程塑料大有商机

EMS-GRIVORY的长纤维增强高性能聚酰胺可用于制作电动车电池支架及外壳等部件。

适于制作一般机械零件、耐腐蚀性零件和绝缘零件，常规制品：盆、桶、家具、薄膜、编织袋、瓶盖、杠、电视机、收音机外壳、电气绝缘材料、防腐管道、板材、贮槽、纤维、包装薄膜、风管。PP大韩油化聚丙烯塑胶原料：A.通用聚丙烯：1.挤出级：M、4018；2.拉丝级：UU；3.薄膜级：A、1088B、5014L、5014LHPT、5014LHPTLHPT-H、5014LHPT-R、5014L(2)；4.纤维级：U、5016SH、5150H、5900；B.高结晶度(HCPP)聚丙烯：1.挤出级：HJHJHJHJ4112；2.薄膜级：HFHF5103；C.高结晶度(HCPP)共聚聚丙烯

烯：1.挤出级：CBCB5108H、CBCBFB2511；

作为五大通用工程塑料之一，PBT塑胶主要用于PBT改性、PBT抽丝、拉膜、光纤护套等领域，在增强改性后可广泛应用于汽车制造、电子电气、仪器仪表、照明用具、家电、纺织、机械和通讯等领域。近年来由于国内相关产业的发展，PBT塑胶原料的需求在逐年增加。

原生态的PBT塑胶为半透明到不透明、结晶型热塑性聚酯塑胶原料，最早是由德国科学家研制而成、随之很多的国内外的公司都先后投入了PBT塑胶原料的生产行列，目前全球生产厂商共计已达三十余家。

随着中国国民经济的迅速发展，特别是下游电子产业和汽车产业的快速发展，推动了PBT塑胶市场需求的迅猛增长。随着人们生活水平的提高和生活的改善，汽车行业的需求呈火爆趋势，而近年汽车行业对塑料的迅猛需求。

此外，纤维骨架在碰撞载荷下可以吸收大量的能量。为了模拟高动态过程，EMS-GRIVORY提供与伸长率相关的材料数据集，考虑了各向异性和负载类型，以实现新能源汽车结构领域中结构部件的优化设计。

对于新能源汽车中高压车载电源系统的组件，领先高性能聚合物制造商提供各种各样的阻燃聚酰胺，从非增强聚酰胺6和玻璃纤维增强PA66和PA6牌号，到可在高达260 ° C的温度下焊接的聚邻苯二甲酰胺。