

# 司机控制器测试台 北京蔚蓝天 司机控制器

产品名称	司机控制器测试台 北京蔚蓝天 司机控制器
公司名称	北京蔚蓝天创业科技发展有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市丰台区贾家花园15号院7号楼一层西侧（东铁匠营企业集中办公区）
联系电话	13801307395

## 产品详情

### 司机控制器工作原理

#### 操纵手柄

司机控制器主要有两个操纵手柄：一个称为换向手柄，另一个称为控制手柄，又叫主手柄。换向手柄一般设有“前制”、“前进”、“0”、“后退”、“后制”5个手柄位置，用来改变机车的牵引、制动、前进、后退等工况。控制手柄对于无级调速的司机控制器有“0”、“1”、“升”、“保”、“降”5个工作位置，对于有级调速的司机控制器有0位及1~16共17个工作位置。在牵引工况下，通过改变控制手柄的位置可以控制柴油机的转速和功率，从而控制机车的牵引力和速度；在电阻制动工况下，也可以通过变换控制手柄的位置控制柴油机转速，从而控制电阻制动功率。

#### 机械联锁装置

为了确保机车运行中操纵的安全，司机控制器测试台，在控制手柄与换向手柄之间加装了机械联锁装置。换向手柄只能在控制手柄处于零位时才能变换位置，而控制手柄只能在换向手柄处于非中立位时才能变换位置。前者防止了带电变换运行方向，后者保证了确定运行方向后才能带载。同时换向手柄只能在“中立”位时才能取下，这就保证了取下换向手柄后，控制手柄只能保持在“0”位而不能再进行其他位置的移动。

北京蔚蓝天创业科技发展有限公司司机控制器的司机控制器试验台以此需求研制。可实现对各档位的开关动作逻辑、电压、电流等信号的自动检测。试验装置具有可靠性好、自动化程度高、测试精度高的优点。

TKSI4A型司机控制器机械联锁原理如下：

TKSI4A型司机控制器机械联锁原理如下:

1.当手柄在“0”位时(图示位置),A—A视图中锁柱阻止了主轴上的凸轮向顺时针方向的转动。B—B视图中,主轴上的凸轮限制了主轴向逆时针方向转动。这样,当手柄在“0”位时,手轮被锁在“0”位。

2.手柄在“前”位或“后”位两种情况:

(1)手柄在“前”位时,换向轴应自“0”位逆时针方向转动两个位置(每个位置之间为 $30^\circ$ ),此时,A—A视图中主轴上的凸轮顺时针方向的约束被排除;B—B视图中主轴上的凸轮在顺时针方向无约束,逆时针方向的约束仍存在;C—C视图中无这种约束,凸轮上的凸凹只是给司机相应的手感。因此,手轮可操作主轴向顺时针方向转动即手轮可转到“牵引”区域;

(2)手柄在“后”位时,换向轴应自“0”位顺时针方向转动 $30^\circ$ ,此时,A—A、B—B视图情况同上。

3.手柄在“制”位时,换向轴应自“0”位逆时针方向转动 $30^\circ$ ,此时,A—A视图中主轴上的凸轮顺时针方向转动的约束还存在,逆时针方向无约束;B—B视图中,主轴上的凸轮逆时针方向转动的约束被解除。这样,手轮只能操作

主轴向逆时针方向转动即手轮只能在“制动”区域内转动。

4.手轮在“0”位,司机控制器实训台,如图示位置,A—A视图中,换向轴无约束,B—B视图中,司机控制器,换向轴可顺时针方向转动 $30^\circ$ ,逆时针方向转动 $60^\circ$ ,即手柄只能在“0”、“后”、“制”、“前”各位间转换。

5.手轮在“牵引”区域时,主轴由“0”位顺时针方向转过 $15^\circ$ 以上,B—B视图中主轴上的凸轮最低“台阶”转动到锁柱位置,将换向轴的所有约束解除。由前第2项知,手轮若在“牵引”区域,则手柄事先应转动到“前”或“后”位:

6.手轮在“制动”区域时,即主轴由图示位置逆时针方向转动 $15^\circ$ 以上,A—A视图中,换向轴无约束。而由前述第3项知,手轮若要到“制动”区域,手柄必须先转动到“制”位。B—B视图中,当主轴逆时针转动 $15^\circ$ 以上时,换向轴由图示位置逆时针转动 $30^\circ$ ,手柄正好于“制”位,这样,锁柱正好被卡入换向轴上凸轮的缺口,换向轴在顺时针、逆时针方向都不能动作,即手柄被锁在“制”位。

北京蔚蓝天创业科技发展有限公司的司机控制器试验台以此需求研制。可实现对各档位的开关动作逻辑、电压、电流等信号的自动检测。试验装置具有可靠性好、自动化程度高、测试精度高的优点。

司机控制器近年的发展,其操作模式基本上没有什么变化。按控制手柄的操作方式,可分为手轮式、扳把式、平推式等三种;按换向手柄的功能,可分为钥匙式和非钥匙式两种;从司机控制器是否有机锁机构,可分为有锁机构式和无锁机构式两种;从是否具有警惕装置,可分为有警惕装置(Deadman Switch)和无警惕装置。当然,司机控制器试验台,上述几种操作模式也可能同时出现在一台司机控制器上。比如,一台司机控制器既是扳把形式,又有警惕装置,还有锁机构等等。

北京蔚蓝天创业科技发展有限公司的司机控制器试验台以此需求研制。可实现对各档位的开关动作逻辑、电压、电流等信号的自动检测。试验装置具有可靠性好、自动化程度高、测试精度高的优点。

北京蔚蓝天创业科技发展有限公司的司机控制器试验台以此需求研制。可实现对各档位的开关动作逻辑、电压、电流等信号的自动检测。试验装置具有可靠性好、自动化程度高、测试精度高的优点。

司机控制器测试台-北京蔚蓝天-司机控制器由北京蔚蓝天创业科技发展有限公司提供。北京蔚蓝天创业科技发展有限公司（[www.bjwlt.com](http://www.bjwlt.com)）实力雄厚，信誉可靠，在北京丰台区的铁路、地铁用设备器材等行业积累了大批忠诚的客户。公司精益求精的工作态度和不断的完善创新理念将引领北京蔚蓝天和您携手步入辉煌，共创美好未来！同时本公司（[www.bjwlt7.com](http://www.bjwlt7.com)）还是从事车顶绝缘检测仪，车顶绝缘测试仪，便携式车顶绝缘检测仪的厂家，欢迎来电咨询。