

从中国出口到印度物流 从中国出口到印度 国际货运

产品名称	从中国出口到印度物流 从中国出口到印度 国际货运
公司名称	深圳市凯程通国际物流有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区福永福中路福中工业园深和大厦303室
联系电话	18520828258

产品详情

共同海损和单独海损的区别在于：首先，共同海损所涉及的海上危险应该是共同的，必须涉及船舶及货物共同的安全；而单独海损中的危险只涉及船舶或货物中一方的利益。其次，共同海损有人为的因素，是明知采取措施会导致标的的损失，但为共同的安全仍有意采取该措施而引起的损失；而单独海损则纯粹是意外事故造成的标的的损失，无人为的因素。再次，从中国出口到印度货代，共同海损的损失由于是为大家的利益而牺牲的，所以应由受益的各方来分摊，而单独海损的损失则由单方来承担。

什么是物流系统内信息

物流系统内信息是指与物流活动(运输、保管、包装、装卸搬运等活动)有关的信息。它是伴随物流活动而发生的，在物流活动的管理与决策中发挥着重要作用。如运输工具的选择、运输线路的确定、在途货物的追踪、仓库的有效利用、订单管理等，都要有详细和准确的物流信息，因为物流信息对运输管理、库存管理、订单管理等物流活动具有支持保证的功能

物流系统内信息的内容

物流系统内信息是伴随物流活动而发生的信息，包括物料流转信息、物流作业信息、物流控制信息和物流管理层信息。其作用不但可以指导下5个物流循环，也可提供于社会，成为经济领域的信息。

什么是装船作业

装船作业指集装箱需要及时（提前）堆放到前方堆场，然后在集装箱船靠岸后将集装箱装入船的作业。

装船作业的内容

根据船期预、确报，从中国出口到印度物流，在船舶抵港前，从中国出口到印度，预先作出堆场配置计

划、船舶配载计划以及泊位、场地、机械、人力配置计划。在具体操作上，应认真做好以下工作。

(1)出口作业计划的编制。出口作业计划编制的依据和需要参考的货运资料是：集装箱装载清单、场站收据、堆场积载图、预配船图、危险货物说明书、特种箱的有关要求、船舶规范等。码头调度室业务员应根据上述有关货运资料进行如下核对与统计：

收箱结关后，将场站收据有关联于装船前一定时间内送外轮理货并签证交接。

接到船舶代理送交或转送的出口装载清单后，按箱型尺寸统计到港的各类型集装箱数。

将场站收据、危险货物说明书、冷藏箱温度情况与舱单进行核对。

将堆场积载图与装载清单进行核对，并编制实配船图。

(2)出口作业计划的实施。调度室业务员在出口装船前，应将实配船图送船长或大副审核，经船方签字确认后，方可根据实配图编制集装箱装船顺序表并由业务员签字，连同其他装船单证送交码头堆场箱控室，从中国出口到印度要多久，由堆场箱控室下达指令，按实配图及装船顺序表组织装船作业。

(3)资料管理。出口装船作业完毕，调度室业务员应将场站收据相关联及装载清单等

从中国出口到印度物流-从中国出口到印度-国际货运由深圳市凯程通国际物流有限公司提供。深圳市凯程通国际物流有限公司（www.kaichengtong.com）是从事“国际空运,国际海运,国际快件,空运进口,门到门物流,海空联运”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供优质的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：毛凯。