

易事特UPS电源6KVAEA906H外接2小时

产品名称	易事特UPS电源6KVAEA906H外接2小时
公司名称	旭曦（上海）电源科技有限公司
价格	3780.00/台
规格参数	型号:EA906H 品牌:易事特 直流电压:192V
公司地址	北京
联系电话	18021631728

产品详情

在通讯、电力和运输行业广泛使用的蓄电池，是能量储备的关键载体。它的单体和整体电池工作状态的监测，对于设备的正常运行至关重要。目前，在电力部门使用的蓄电池基本有两类：一、酸性蓄电池；二、碱性蓄电池。蓄电池

介在通讯、电力和运输行业广泛使用的蓄电池，是能量储备的关键载体。它的单体和整体电池工作状态的监测，对于设备的正常运行至关重要。目前，在电力部门使用的蓄电池基本有两类：一、酸性蓄电池；二、碱性蓄电池。蓄电池维护复杂，有三种基本的运行方式：一、浮充电运行方式；二、均衡充电运行方式；三、放电方式。为了改变目前现场监测手段的落后、监测数据存在人为的不准确性的局面，研制了智能蓄电池在线监测仪器，以适应变电站迫切需要的现代化的生产管理方式。性能指标电压测量精度1mv,温度测量精度0.5度。充电、浮充、放电三种运行方式下实现三种测量方式。控制浮充状态到放电状态的切换。

正常工况下实时显示测量结果。（测量状态、节数、电压、电流及温度、电池容量、时间）。手动打印当前测量结果（节数、电压、电流及温度、时间）。

自动测量和手动测量两种方式。声光报警，同时屏幕显示报警参数（节数、电压、电流、温度、时间），系统等待人工干预。

预留通讯接口。应用范围该温控装置主要应用于：通讯、电力、运输行业。合作方式委托开发，提供产品。一般免维护蓄电池和普通蓄电池的区别就是里面铅合金的成分不相同,在使用过程中免维护电池不需要补加水 因为免维护电池的铅膏配方和相对应的隔板都是少失水的材料且免维护电池盖中有安全阀和滤酸片，当气体带着电解液通过滤酸片时 排出的是气体 电解液成分会留下来 所以失水较少.目前汽车上普遍都安装了免维护蓄电池。因为这种蓄电池在使用中不仅能显著降低故障发生率，而且蒸馏水的消耗也大大减少，给众多的驾驶者带来很大的便利。实践证实：普通铅酸蓄电池每行驶1000公里，水的消耗为6~32克，而免维护蓄电池水的消耗仅为普通铅酸蓄电池的1/10。因此，这种蓄电池在使用中不需要添加蒸馏水。

但是尽管使用了免维护蓄电池，仍不能安枕无忧，这是由于所谓的免维护蓄电池是在有效使用期(4年)内，在准确使用和保养前提下不需要加蒸馏水。但假如使用方法不当或者缺少必要的保养，同样会造成蓄电池早期损坏。如车辆在起动难题的前提下，长期使用起念头起动，会造成蓄电池大量放电，发电机及调节器工作不良，使蓄电池长期处

于不充电回大电流充电。大电流充电会使蓄电池产生大量电解水，造成蓄电池蒸馏水消耗增大，是导致蓄电池早期损坏的主要原因。在使用免维护蓄电池时，也同样需要护理。护理时应留意以下几点：

常常保持蓄电池外部的清洁和干燥，正负极桩与电缆接头接触良好。大多数免维护蓄电池盖上都附有电量指示器，会以绿、黑、黄三色表示蓄电池的充电程度。黑灯表示存电不足，应将蓄电池从车上取下进行增补充电；黄灯表示电解液液面过低，应检查蓄电池外壳是否有裂纹或破损，电解液是否渗漏。

车每年或每行驶3万公里，应检查液面高度，如液面高度降低，应按出产厂划定添加蒸馏水。安装时对负极搭铁的轿车应首先连接正极接柱，后再连接负极接柱，拆下时与以上方法相反。

进入冬季时要丈量电解液密度，以判定充电状态。假如不利便丈量密度，可丈量负载电压以判定充电状态。

充电时充电机正极与蓄电池正极相连接。我们必需要学会防患于未然，才能使之成真正意义上的免维护蓄电池。易事特蓄电

事特蓄电池新胶体密封铅蓄电池而言，电池内的硅凝胶是以SiO₂质点作为骨架构成的三维多孔网状结构，它将电解液包藏在里边。电池灌注的硅溶胶变成凝胶后，骨架要进一步收缩，使凝胶出现裂缝贯穿于正负极板之间，给正极析出的氧提供了到达负极的通道。对AGM密封铅蓄电池而言，AGM隔膜中虽然保持了电池的大部分电解液，但必须使10%的隔膜孔隙中不入电解液。正极生成的氧就是通过这部分孔隙到达负极而被负极吸收的。

易事特蓄电池不论是采用玻璃纤维隔膜的阀控式密封铅蓄电池(以下简称AGM密封铅蓄电池)还是采用胶体电解液的阀控式密封铅蓄电池，易事特蓄电池都是利用阴极吸收原理使电池得以密封的。

铅酸蓄电池是由正负极板、隔板、壳体、电解液和接线柱头等组成，在使用的过程中，维护型铅酸蓄电池会由于其自身的特性造成水的过度分解，使电解液减少。

易事特蓄电池新胶体密封铅蓄电池结构特性免维护蓄电池是用铅钙合金制造，水的分解量少，蒸发低，与传统的铅酸蓄电池相比不需要添加任何液体，对接线柱、电线和车身的腐蚀小，抗过充电能力强，起动电流大，电量储存时间长。