

东莞沙田清溪保税区物流中心需要哪些资料？

产品名称	东莞沙田清溪保税区物流中心需要哪些资料？
公司名称	匀速国际物流（深圳）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区龙田街道南布社区燕子岭B区2号建筑第四层486号
联系电话	15112255578 15815555305

产品详情

一、一般贸易跟手册进口最大的差别是手册进口原料及辅料时可以暂时不交税，还有证。只是将其进口的数量登记在海关发放的手册上。但是进料后加工成口必须复出口，否则要交证交税。一般贸易则进口要交税，涉证的还得提交许可证。二、1、一般贸易进口指单边输入关境进口贸易方式，其交易的货物是企业单边售定的正常贸易的进口货物。一般贸易进口货物是海关监管货物的一种。《海关法》规定，货物或运输工具入境时，其收货人或其代理人必须向进出境口岸海关请求申报，交验规定的证件和单据，接受海关人员对其所报货物和运输工具的查验，依法缴纳海关关税和其他由海关代征的税款，然后才能由海关批准货物和运输工具的放行。一般贸易货物在进口时可以按一般进出口监管制度办理海关手续，这时它就是一般进出口货物；也可以享受特定减免税优惠，按照特定减免税监管制度办理海关手续，这时它就是特定减免税货物；也可以经海关批准保税，按照保税监管制度办理海关手续，这时它就是保税货物。2、手册报关是海关免税监管方式的一种：一般分为进料加工手册、来料加工手册。其进口原料及辅料时不需交纳关税，只是将其进口的数量登记在海关发放的手册上，出口时再在手册上登记出口成品的数量，再完成合同或手册到期时海关将核对其进料和出口成品的数量。如果有转为内销则需要补交进口关税。手册报关是海关免税监管方式的一种：一般分为进料加工手册、来料加工手册。其进口原料及辅料时不需交纳关税，只是将其进口的数量登记在海关发放的手册上，出口时再在手册上登记出口成品的数量，再完成合同或手册到期时海关将核对其进料和出口成品的数量。如果有转为内销则需要补交进口关税。日游；转厂；转厂手续；企业自营进出口权1.工商业执照必须有进出口的经范围2.申请对外贸易经营者备案登记表3.海关注册登记证、电子口岸法人卡以及操作员卡4.商检自理报检登记证(涉及商检产品需要办理)5.办理外汇凭证开设外币结算账户国内货物出口至保税仓库带来的契机(1)海外客户可以指定将货物交至坪山出口加工区,避免过去交香港或者盐田、蛇口等不同保税区带来高成本的困惑(2)企业货物交坪山出口加工区,享受货物入区即退税的优惠政策,例如:福田保税区就不能享受入区即退税,货物必须实际离境后才能享受退税,导致给企业带来流动资金的积压(3)不论是一般贸易或者是加工贸易,企业都能将货物提前出口至坪山出口加工区,完成报关手续获取报关单,企业可以提前办理退税手续,同时缩短企业的应收账款周期(4)如果是加工贸易企业,企业都能将货物提前出口至坪山出口加工,可以减少海关保税料件监管库存,有利于实际保税料件库存与海关理论库存保持一致,降低稽查风险。

出口退税手册核销

1、国内外商进料加工手册出口退税--国内外商手册保税进口

- 2、国内外商进料加工手册出口退税--国内有进出口经营权企业征税进口
- 3、国内外商进料加工手册出口退税--国内无进出口经营权的企业买单进口
- 4、国内外商进料加工手册出口核销--国内多家采购商分批及不同贸易方式进口
- 5、国内外商进料加工手册出口核销--国内采购商联网集报进口（目前只适用福田）

优势：外商由于合同手册是一年的有效期，并且可以延长一年，由于某种原因，无法在合同期内履行出口，便无法核销。此时可以将货物出口至保税区，实现核销。而此时国内外商则可以再次申请合同将货物再次保税进口到工厂，着实解决了外商工厂手册核销的一大难题；

东莞的某生产商客户在昆山，而昆山又有其供应商，如何实现客户-生产商-供应商成品与料件的有效联动，且符合中国海关的监管体系,原作业模式是FOB香港后客户自提，现客户要求送货至苏州HUB仓及DUI门。根据客户之诉求，目前有三种作业模式：

- 一、采用原有FOB香港作业模式，货交香港仓，通过海运拼箱或空运至苏州HUB仓或到门；
- 二、仍采用FOB香港作业模式，货交香港我司指定仓，然后通过华南物流园监管接驳陆地运输方式，采用拼车作业，送至苏州HUB仓或到门；
- 三、散货陆地运输至苏州，在苏州进行出口（退税）申报，交HUB仓或到门。

采用第一种作业模式是原有作业，业务模式成熟，出口海关作业本地（深圳）完成，可以采用中国口岸电子网上申报模式，但海运拼箱时间长，需十天左右，空运物流费用高，同时，第一种作业操作流程多，手续繁杂，不符合现代物流运作思想；第二种作业模式从理论上提高物流时效，同时比香港空运物流费用有所节约，但涉及到二次转关接驳与华南物流园的接驳作业，也存在着不合理性与繁杂作业；第三种模式是充分利用苏州综合保税区之“境内关外，入区退税”政策优势与现代物流整合型作业思想，物流费用低，手续简洁，符合贵司之物流诉求，故建议采用第三种作业模式。

“保税一日游”是什么

“保税一日游”业务是出口复进口业务的俗称，是利用保税物流园区的“入区退税”政策，以“先出口，再进口”的方式，解决加工贸易深加工结转手续复杂、深加工增值部分不予退税等问题。

“保税一日游”优势

在保税物流园区“一日游”业务出现前，加工贸易企业一般将货物出口至香港等境外，再办理进口手续，较之物流园区“一日游”业务，境外一日游周期长，手续复杂，运输成本高。企业进料加工，深加工，结转货物如需内销不用先出口到香港再申报进口，运用保税区“境内关外”的特殊功能，即货物出口到保税区即视同离境，可办理退税。企业只需再从保税区将货物进口即可完成进出口程序，这样一来可大大节省运输费用和时间。保税区的特殊功能和政策优势不但为企业节省了大量的运费成本，而且增强了企业产品的价格竞争力。