

YOULI蓄电池6-GFM-100威海有利

| | |
|------|--------------------------|
| 产品名称 | YOULI蓄电池6-GFM-100威海有利 |
| 公司名称 | 北京凯美迪森科技有限责任公司 |
| 价格 | 10.00/块 |
| 规格参数 | 品牌:YOULI 型号:6-GFM-100 |
| 公司地址 | 北京市昌平区回龙观镇万润家园11号楼1至2层7 |
| 联系电话 | 13520051758 |

产品详情

YOULI蓄电池6-GFM-100威海有利

说到蓄电池，想必大家或多或少的仍是有些了解，由于蓄电池被广泛地应用于我们的糊口，蓄电池实在也是电池的一种，它的作用就是把有限的电能储存起来，在合适的地方得到使用。下面我们就先容一点关于有利蓄电池的知识：有利蓄电池运行方式及自放电的原因。有利蓄电池的运行方式：1、有利蓄电池凝胶电解质，无内部短路。热容量大，热消散能力强，能避免一般蓄电池易产生的热失控现象，因而在高温操纵时极为可靠，电池不会产生“干化”现象，工作温度范围。

2、有利蓄电池因为电池为胶状固体，所以电解质浓度平均，不存在酸分层现象。3、酸浓度低，对极板侵蚀弱，并采用独特的管式极板，因此电池寿命长。有利蓄电池自放电的原因：有利蓄电池自放电有利蓄电池引起自放电的因素良多，如电解液及极板材料有杂质，引起局部电池效应自放电隔板破裂活性物质脱落，蓄电池盖上有浸润性灰尘，电解液或水形成回路自放电。我们能做到的是保持有利蓄电池盖上的干燥和清洁，冬天从屋外移到屋内的蓄电池其表现上会有冷凝水，擦拭或静置屋内待其蒸发后再充电

有利蓄电池机能特点：

一 电池结构1电解液固定方式：电解液由气体二氧化硅及多种添加剂以胶体形式固定.注入时为液态，可布满电池内的所有空间。2极柱密封方式：多层耐酸橡胶圈滑动式密封，保证了使用寿命后期极群生长时的密封。3极板：铅钙锡无镉多元合金，管式正极板管芯可采用高压压铸工艺出产，晶格细小平均，耐侵蚀性好，电池的使用寿命长。二 电池机能1浮充机能：因为电解液比重低，浮充电压相对也比较低另外胶体的散热性也远优于玻璃棉，绝无热失控事故，浮充寿命长。2深轮回机能：特殊的含磷酸胶体和含锡正极板合金，电池的轮回机能和深放电恢复能力优胜。3自放电：因为选用的材料纯度高，电解液比重低，电池的自放电率为0.05-0.06%/天，电池常温下可储存二年无须增补充电。4电解液的层化：硫酸被胶体平均地固化分布，绝无浓度层化题目，电池可竖直或水平任意放置。

有利蓄电池使用时的留意事项：

1.安装：蓄电池在汽车上安装要牢固，减轻震惊；否则，车子在颠簸路况行驶时，导致蓄电池抖动甚至

脱落而损坏，甚至损坏汽车。更严峻的是令汽车半途抛锚。

2.连接线：蓄电池连接线、活接头需要常常检查是否牢靠，线与接头之间是否接触良好。否则，将有可能导致产生电火花，严峻的会引起电池爆炸，损坏汽车。

3.防锈：除了检查安装牢固外，还要留意电池卡子产生的氧化物，硫酸盐等。可以用凡士林在清理刮净锈物后涂抹，以防再受锈蚀。

4.清洁：保持蓄电池的外部清洁，常常清除蓄电池盖上的灰尘污物及溢出的电解液，有助于防止自放电

5.封口胶：封口胶开裂后必需及时修复，保持电池的可靠性。

6.电解液液面高度：保持正常的电解液液面高度，保障蓄电池的机能不乱。

7.低温天气下：当汽车进入低温区域时候，尽量避免蓄电池完全放电，并留意观察电解液是否会冻结。

有利蓄电池机能的影响因素：

有利蓄电池危险化反应的产生前提：带阀门的铅酸蓄电池比启齿的铅酸蓄电池更轻易泛起负极板危险化现象的发生。泛起这种现象的原因一般是：1) 氧化反应中使得负极板的电位和正极板相差过大；2) 在强酸电解质汇集的电池底部形成的酸的分层，在这种不活动，非轮回的电解质系统中是很难避免的。这两个都可能在浮充前提下产生一定数目的残留危险盐，然后转变成***性的危险盐形式。所以，使极板加快活化的速度，会使电池放电时的容量减少。而且负极板热量的增加，更会加快电池的报废速度。蓄电池的自放电是指在电池极板、电解液中的杂质，在正负极板间形成了一个回路，这个回路就是自放电。它是蓄电池在开路搁置时的现象。蓄电池发生自放电将直接减少蓄电池可输出的电量，使蓄电池容量降低。自放电的产生主要是因为电极在电解液中处于热力学的不乱状态，蓄电池的两个电极各自发生氧化、还原反应的结果。蓄电池的自放电速率的大小是由动力学因素决定的，主要取决于电极材料的特性、表面状态以及电解液的组成、浓度和杂质含量等，液取决于搁置的环境前提，如温度和湿度等因素