

高速隧道逃生管.高速公路隧道逃生管正举生产

产品名称	高速隧道逃生管.高速公路隧道逃生管正举生产
公司名称	洛阳正举新材料科技有限公司
价格	1250.00/米
规格参数	品牌:正举新材 规格:DN800 产品:洛阳
公司地址	河南省洛阳市西工区中迈红东方广场A区1单元11层16室（注册地址）
联系电话	15038696358

产品详情

高速隧道逃生管.高速公路隧道逃生管正举生产

公路隧道工程的逐渐发展对隧道工程施工技术的要求越来越高，尤其是特长隧道，这些隧道的工程建设都有着覆盖层厚、地质条件复杂和施工条件恶劣等技术难点。除此以外，在隧道工程时，务必要保证施工人员的安全问题。经过多年针对隧道坍塌有了更好的解决办法，如果在隧道施工时不能控制隧道塌陷的时间，但是可以把施工人员的危险降到zui低！正举逃生管道专业生产隧道逃生管道，隧道逃生管道的综合性能，它的使用寿命与钢管有很大的差别，以往我们经常使用的都是钢管，但钢管和超高分子量聚乙烯逃生管道相比，它就比较逊色。

隧道逃生管道设置的相关要求：

- 1.施工现场要按要求设置足够的通风、隧道逃生管道和报警设施。
- 2.隧道工程施工需实施作业限时制度，危险性较大的工程夜间也要停止作业。
- 3.在隧道逃生管道支护方面，施工单位要严格隧道施工支护施工工序管理，严禁支护滞后和安全步距超标。
- 4.施工单位应选择有资质的单位，开展隧道超前水文地质预报和量测，超前地质预报和量测单位要提升预报和监测质量，同时及时准确反馈给进入。
- 5.在隧道爆方面，要有专项安全施工方案，成立隧道安全小组，配备足额安全人员。

6.施工单位应按规定制定应急救预案，建立应急救援队伍，配备应急救援人员等，定期组织应急逃生演练施工、监理、设计单位。

7.在有条件的情况下，推行机械化作业，以减少作业人员。1km以上的隧道逃生管道。对1km以下隧道人员车辆出入洞也要规范管理，

严禁无关人员。

正举新材超高分子聚乙烯逃生管道的材质与钢管、玻璃纤维材质作比较：

1、正举新材超高分子逃生管道是有聚乙烯、丁二烯单体在催化剂作用下合至而成的，平均分子量在（250）万以上的线型结构热塑性工程塑料。我公司生产的新型轻质逃生管道规格为 800*30mm，每节长度3米，每米重量69.7公斤（钢管每米重量210公斤）。

2、钢管材质，钢制逃生管，钢管运输成本相对会比较，耗时间，易变形，耐腐蚀，耐磨性也比较差，不建议使用，钢制逃生管道的规格： 820*10mm, 1020*10mm, 1120*10mm。

3、玻璃纤维材质，规格630*14mm,由于性价比不如以上两种，所以市场上常用的是超分子量聚乙烯逃生管道。

隧道逃生管道的外径 800mm，管节长度根据现场工程情况来定选：3m、6m长度管节，壁厚30mm，管节间可采用直径大于逃生管道直径的金属带孔抱箍连接或者采用螺栓临时固定。为保证管道承受坍塌体的压力，对采用的材质管材，必须确保其承压能力和连接头的牢固，并经试验室具体试验后，方可用于隧道中。施工现场应根据隧道围岩、掘进开挖方式等情况备足管道和连接材料，除整节管道外，应同时备足1米、2米、3米短节管道、转接接头。隧道逃生管道经加工使用，结合材质及现场实际情况分别进行加工，连接简单、牢固、紧密可靠，且在地面做好临时固定措施，施工时可加临时封盖，并易于打开和封闭。

2019zui新公司案例：

1 中铁上海工程局一公司牡佳铁路-

2 中交一公局贺州一级路项目

3 中铁十四局集团三公司昆楚项目

4 中铁十一局第二工程有限公司萍莲A4标项目

5 中铁一局三公司河百项目

6 中铁十一局集团有限公司武九土建第六合同段

7 宜毕高速公路逃生管道

8 中交一公局第五工程有限公司武九高速土建7标

9 中铁二十四局集团有限公司武九高速五标

10 中铁十四局集团有限公司贵南高铁项目经理部

11 中交一公局第五工程有限公司武九高速土建7标

12 中铁隧道股西南952九绵逃生管1项

13 中铁二局第四工程有限公司新伊高速项目