

# 安徽智能网联 赛康交通安全 网联智能汽车

产品名称	安徽智能网联 赛康交通安全 网联智能汽车
公司名称	南京赛康交通安全科技股份有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	南京市秦淮区三才大厦2号楼9、10楼
联系电话	18951788399

## 产品详情

在我国，道路交通标志和标线的相关国家标准《道路交通标志和标线》gb 5768最早发布于1986年，于1999年首先修订，智能网联车，该标准完全采用了反光膜技术。直到2009年第二次修订，增加了主动发光式、照明式两种光学模式的道路交通标志。而事实上，存在着明显功能缺陷的应用反光膜技术的道路交通标志，安徽智能网联，在几乎所有的公路上沿用至今。

1962年，通用电气开发出LED发光二极管。LED的高亮、高寿命、低压、低能耗优点，早已经被广泛应用于与道路交通标志类似的户外广告标识制造业。随着太阳能、风能等新能源技术的日益成熟，将反光膜LED技术相结合，利用新能源，开发出一种适用于任意公路环境的主动发光道路交通标志，必将提高道路交通安全管理水平，有利于公路安全和生命防护。

从研究的意义上来说，一个是可以透过全天候抬升视距实现主动预防交通事故；二个是能够动态实时发布信息提高路网运行效率；三个是能够面向无人驾驶时代提高更加精准的信息载体；四个是低能耗，相比外部照明它有更大的经济优越性。

主动发光像素视觉融合性研究，我们承担了国家公路交通安全重点实验室的开放课题《LED主动发光道路交通标志像素视觉融合性研究》。

第二个阶段的约23年时间里又完成了三次主要的技术标准制修订：1986年首部强制性国家标准GB5768《道路交通标志标线》将交通标志扩展到二类168种；1995年发布实施了JT/T279《公路交通标志板技术条件》；1999年对GB5768进行了一次较大范围的修编，广汽智能网联，一直沿用至2008年。期间，2005年发布实施了GA/T580《太阳能道路交通标志》，对交通标志的光学形式开展了创新，但该技术较长的时间内没有得到普及应用。在这一时期，交通标志的制造工艺主要是应用铝材和反光膜技术，其中反光膜长期依赖于国外进口。

第三个阶段的近7年时间里，交通标志的技术标准工作得到了质和量的同步快速提升，网联智能汽车，超

过10部国家、行业标准完成制修订并发布实施，同时还有较多省份和城市制订了地方规范标准。尤为重要是，2009年对GB5768进行了第三次修编，同年发布实施了GB/T23827《道路交通标导板及支撑件》，发布了JT/T750《内部照明标志》、JTG-D82《公路道路交通标志和标线设置规范》；2015年先后发布实施了GB/T31446《LED主动发光道路交通标志》、GB51038《城市道路交通标志和标线设置规范》；另外，GB5768的第四次修编工作已经列入2016年计划。在这一时期，交通标志的制造工艺较多提出了“主动发光”的光学模式创新，受限于技术研发的滞缓，仅仅是较小范围的示范应用，但是在示范应用的道路上极为显著的改善了道路交通安全状况，近年来呈需求增长态势。

安徽智能网联-赛康交通安全-网联智能汽车由南京赛康交通安全科技股份有限公司提供。安徽智能网联-赛康交通安全-网联智能汽车是南京赛康交通安全科技股份有限公司（[www.skycts.com.cn](http://www.skycts.com.cn)）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：杨经理。